

Instruktionsbok

CCECTEK



LÄS ALLT OM SÄKERHETEN I MANUALEN	1
FORDONETS ORIENTERING I MANUALEN	2
VIKTIGA SÄKERHETSFÖRESKRIFTER	3
PLACERING AV VIKTIGA SKYLTLAR	5
VARNING FÖRE KÖRNING	9
INFORMATION OM FORDONET	20
TEKNISKA DATA	20
Mått och torr vikt	20
Motor	20
Drivlina	20
Chassi	20
Elsystem	21
Prestanda	21
FORDONETS IDENTIFIERING	21
Fordonsidentifikationens (VIN) placering	22
Motornumrets (EIN) placering	23
Nyckel	24
VÄTSKOR	24
Bränsle	24
Tankning och bränslenivå	25
Motor- och transmissionsolja	26
Motor- och transmissionsoljenivå	27
Differentialolja fram och bak	29
Differentialoljenivå fram och bak	29
Kylvätska	30
Kylvätskenivå	31
Bromsvätska	32
Bromsvätskenivå	32
Batteri	34
Borttagning av batteriet	34
Insättning av batteriet	34
INKÖRNING	35
Motor	35
Rem	35
INSPEKTION VAR 10:e TIMME / 30:e DAG	35
KONTROLLER OCH INSTÄLLNINGAR	36
PLACERING AV UTRUSTNING OCH DELAR	36
(1) HUVUDSTRÖMBRYTARE	41
(2) INSTRUMENTPANEL	43
a. Växelindikatorer	45
b. Körriktningsvisare	45
c. Hastighetsmätare	45
d. Vågmätare (ODO) / trippmätare	45
e. Klocka	45
f. Indikator för helljus	45
g. 4WD-indikator	46
h. Indikator för differentiallyås bak	46
i. Indikator för båda differentiallyåsen	46
j. Kylvätsketemperatur	46
k. Varningsindikator för motorkontroll / oljetryck	46
l. Bränslemätare	47

m. Varvräknare	47
n. Varningsblikker / varvtalsbegränsare	47
(3) VÄXELOMKOPPLARE	48
(4) OMKOPPLING MELLAN 2-HJULS-/4-HJULSDRIFT (ENDAST FÖR 4WD)	49
(5) KONTROLLER PÅ VÄNSTER STYRHANDTAG	50
a. Strålkastaromkopplare	51
b. Varningsblikkers	52
c. Körriktningsvisare	52
d. Signalhorn	52
e. Överride-knapp	52
f. Startknapp	53
g. Parkeringsbromsspak	54
h. Bakbromshandtag	55
i. Parkeringsbromslås	55
(6) HÖGER STYRHANDTAG	56
a. MOTORSTOPP	56
b. DIFFERENTIALSPÄRR	57
Drivningsalternativ	58
c. Gasreglage	60
d. Justering av gasväjers sträckning	60
e. Frambromshandtag	61
f. Gasreglagebegränsning	61
(7) 12 Volt UTTAG	62
(8) FOTBROMSPEDAL	63
(9) MANUELL START	63
(10) BAKRE FÖRVARINGSFACK	64
(11) FRÄMRE FÖRVARINGSFACK	65
KONTROLLER FÖRE ANVÄNDNING	66
ANVÄNDNING AV DIN ATV	67
ATT OBSERVERA FÖRE KÖRNING	67
INSPEKTIONER FÖRE KÖRNING	68
LÄMPLIG KLÄDSEL	70
START AV MOTORN	72
BROMSNING	73
SVÄNGNING	74
GLIDNING ELLER SLADDNING	75
KÖRNING I BACKAR	77
Körning uppför	78
Körning utför	80
SKRÅKÖRNING	81
KÖRNING ÖVER HINDER	82
KÖRNING GENOM VATTEN	83
KÖRNING I KALLT VÄDER	85
Inspektion före körning	85
Klädsel vid körning i kallt väder	86
Körning på snö, is och annat halt underlag	87

BACKNING	88
SERVICE	89
SERVICESHEMA	89
SMÖRJUNKTER DRIVLINA/FJÄDRING	91
SMÖRJTILLFÄLLEN	92
TYP AV SMÖRJMEDEL	92
ELKOMPONENTER	93
VERKTYGSSATS	93
BATTERI	94
TÄNDSTIFT	95
JUSTERING AV GASREGLAGESPEL	96
BRÄNSLELEDNINGAR	97
BYTE AV MOTOROLJA OCH FILTER	98
LUFTRENARE	99
DRÄNERINGSSLANGAR FRÅN LUFTRENAREN	102
BYTE AV KYLVÄTSKA	102
BYTE AV VÄXELLÅDSOLJA	104
DÄCK TILL 4WD	105
Slitbanans skick	106
DÄCK TILL 2WD	106
Slitbanans skick	107
Däcktryck	107
BYTE AV DÄCK	108
Borttagning av hjul fram och bak	108
BROMSKLOSSAR	109
BROMSVÄTSKA	110
SÅKRINGAR	111
BYTE AV LAMPOR	112
STRÅLKASTARE	112
BROMS- / BAKLJUS	114
BOGSERING AV SLÄPVAGN	115
FORDON/SLÄPVAGNSLAST	115
FELSÖKNING	117
FÖRBEREDELSE FÖRE VINTERKÖRNING	119
TRANSPORT	119
RENGÖRING OCH FÖRVARING	119
FÖRBEREDELSE FÖRE RENGÖRING	120
TVÄTTNING AV FORDONET	120
INSPEKTION EFTER RENGÖRING	121
FÖRVARING	121
Fordon	121
Bränsle	120
Motor	122
Batteri	122
Däck	122
Utvändigt	122
ÅTGÄRDER VID FÖRVARINGENS SLUT	122

LÄS ALLT OM SÄKERHETEN I MANUALEN

Såväl manualen som själva fordonet innehåller många viktiga säkerhetsföreskrifter. Innan fordonet används är det viktigt att ta del av all text och alla meddelanden med en SE UPP-symbol och orden **VARNING**, **VAR FÖRSIKTIG** och **OBS** som har särskild innebörd. Oförmåga att efterleva dessa säkerhetsmeddelanden när fordonet används kan leda till ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL.

Varning

Varnar för hög, potentiell risk som kan leda till ALLVARLIG PERSONSKADA eller DÖDSFALL.

VAR FÖRSIKTIG enligt följande:

VAR FÖRSIKTIG:

Varnar för hög, potentiell risk som kan leda till SKADOR PÅ FORDONET.

OBS enligt följande:

OBSERVERA: Indikerar särskild information som underlättar fordonets skötsel eller användning.

VARNING och VAR FÖRSIKTIG har följande format:

VARNING eller VAR FÖRSIKTIG

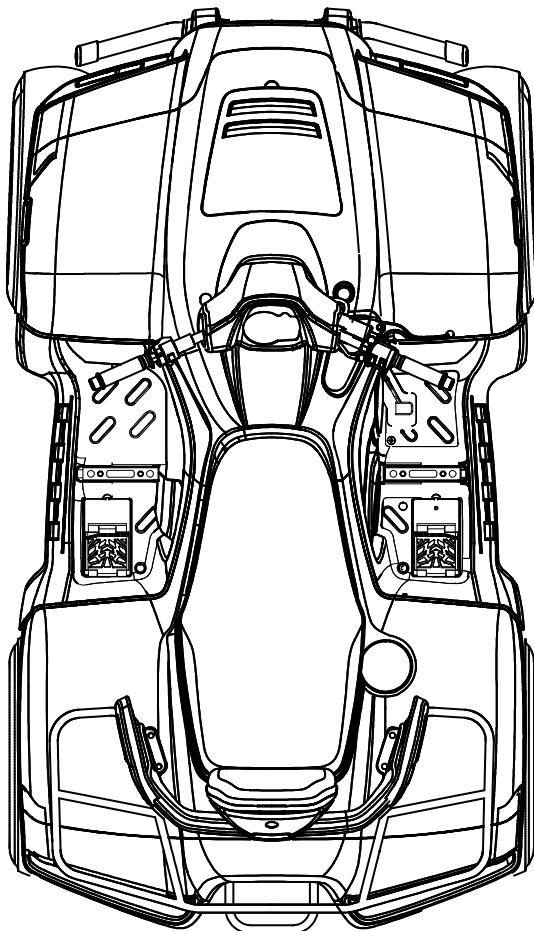
Detta första avsnitt beskriver den POTENTIELLA RISKEN.

Detta andra avsnitt beskriver VAD SOM KAN HÄNDA om du ignorerar risken.

Detta tredje avsnitt beskriver HUR MAN FÖRHINDRAR RISKEN.

FORDONETS ORIENTERING I MANUALEN

Fram
(FRAMÅT)



Vänster sida
(LHS)

Höger sida
(RHS)

Bak
(BAKÅT)

Fordonet sett uppifrån

VIKTIGA SÄKERHETSFORESKRIFTER

- **FORDONET ÄR INTE EN LEKSAK OCH KAN VARA FARLIGT ATT ANVÄNDA:** Körning av fordonet avviker från andra typer av fordon som motorcyklar och bilar. Felaktigt handhavande och brist på lämpliga försiktighetsåtgärder kan snabbt leda till kollision eller vältning. Om föraren inte följer instruktionerna i manualen finns risk för **ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL**.
- **Läs igenom denna manual noga innan fordonet används.** Manualen innehåller viktig säkerhetsinformation. Läs igenom hela manualen noga och beakta alla instruktioner innan fordonet används.
- **Följ alltid alla instruktioner i manualen när fordonet används.** Felaktig hantering av fordonet kan leda till **ALLVARLIG PERSONSKADA ELLER DÖDSFALL**.
- **Genomgå en träningskurs innan fordonet används.** Nybörjare bör delta i en träningskurs som ges av särskilda instruktörer med licens från lokala myndigheter. Kontakta en auktoriserad ATV-återförsäljare eller organisation angående kursverksamhet i ditt område.
- **Fordonet får aldrig framföras av personer under 16 års ålder.**
- **Observera anvisningarna i manualen angående passagerare på fordonet.**
- **Inte avsett för SPORT eller TÄVLING, försök aldrig hoppa, köra på bakhjulen eller utföra stuntövningar.** Fordonet är konstruerat och tillverkat enligt gällande EU-DIREKTIV FÖR TVÅ- ELLER TREHJULIGA MOTORFORDON. Fordonet är **INTE** dimensionerat och tillverkat för SPORT- eller TÄVLINGSKÖRNING. Fordonet uppfyller alla tillämpliga EU-direktiv, bestämmelser och lagar som var i kraft vid tillverkningsstillfället.
- Vid körning av fordonet på allmänna gator och vägar eller i terräng måste lokala instruktioner, direktiv, bestämmelser och lagar efterlevas. Kontakta lokala myndigheter angående tillämpliga, lokala instruktioner, direktiv, bestämmelser och lagar innan fordonet används.
- **Använd alltid lämplig skyddsutrustning vid körning av fordonet:** Såväl förare som passagerare ska alltid använda godkänd hjälm och skyddsutrustning (glasögon eller ansiktsskydd, handskar, stövlar, tröja med lång ärm, jacka och långbyxor).
- **Inta aldrig droger, alkohol, livsmedel eller drycker som kan påverka din fysiska förmåga före eller under körning av fordonet.**
- **Anpassa alltid fordonets hastighet med hänsyn till rådande körförhållanden, terrängen, vädet, omgivningen, din körskicklighet och erfarenhet.** Felaktigt handhavande vid för hög hastighet kan leda till **ALLVARLIG PERSONSKADA** eller **DÖDSFALL**.
- **Följ alltid de inspektions- och servicerutiner och -intervall som beskrivs i manualen.** Inspektera fordonet före varje körtillfälle och kontrollera att det är säkert.
- **Behåll alltid båda fötterna på fotstöden och händerna på styret vid körning av fordonet.**
- **Kör alltid fordonet med låg hastighet och var extremt försiktigt vid körning i obekant omgivning, särskilt vid byte av terräng.**
- **Använd aldrig fordonet i okänd terräng utan att först delta i en lämplig träningskurs.**
- **Framför alltid fordonet på lämpligt sätt enligt manualen och kontrollera att du kan klara de manövrer som krävs i ny terräng.**
- **Undvik alltid plötsliga gaspådrag, hög hastighet och snabba växlingar vid körning i svår terräng, backar, dalar eller ojämn terräng.**
- **Kör aldrig en ATV genom forsande eller djupt vatten. Kom ihåg att bromsarnas kapacitet för-**

sämras av vatten. Testa alltid bromsarna och kontrollera att bromsverkan är tillräcklig före körning när bromsarna kan vara våta.

- Kontrollera alltid att området bakom fordonet är fritt från föremål, personer eller djur innan fordonet backas. Backa alltid med låg hastighet.
- Använd alltid korrekt däckdimension enligt manualen och kontrollera att däcktrycket är enligt specifikationen.
- Försök aldrig modifiera en ATV genom montering av icke originaldelar, felaktig installation eller montering av olämpliga tillbehör.
- Observera tillåten lastkapacitet enligt manualen och dekalerna på fordonet. Får inte överskridas. Kontrollera alltid att lasten är lämpligt fördelad och säkert förankrad på fordonet. Sänk hastigheten, öka säkerhetsmarginalerna när fordonet stoppas och följ instruktionerna i manualen angående körning med last, passagerare eller annat material som ökar fordonets bruttovikt.
- Följ alltid instruktionerna i manualen vid körning med passagerare.
- Använd alltid specifika originaldelar för säker körning med passagerare. Kontrollera om det enligt gällande lokala bestämmelser är lagligt att medföra passagerare i ditt område.
- Använd alltid specifika originaldelar för säker körning med passagerare. Kontrollera om det enligt gällande lokala bestämmelser är lagligt att medföra passagerare i ditt område.
- **FÖR MER INFORMATION OM ATV OCH SÄKERHETEN**, kontakta närmaste CECTEK-återförsäljare.

KOM IHÅG:

Varning

Varnar för hög, potentiell risk som kan leda till ALLVARLIG PERSONSKADA eller DÖDSFALL.

All information i denna manual bygger på den senaste produktinformation som fanns tillgänglig vid utgivningen. På grund av förbättringar, optimeringar eller modifieringar kan det förekomma avvikelser i manualen. CECTEK förbehåller sig rätten att införa ändringar utan föregående meddelande och åtföljande skyldigheter.

PLACERING AV VIKTIGA SKYLTLAR

VARNINGAR OCH SPECIFIKATIONER PÅ FORDONET

Beakta alla skyltar på fordonet. Om någon skylt är svårt att förstå, kontakta närmaste återförsäljare. Skyltarna innehåller mycket viktig säkerhetsinformation och information om fordonets handhavande.

Skyltarna ingår som en bestående del av fordonet och ska alltid vara läsbara. Om skyltarna är för smutsiga att läsa eller lossnar, skaffa nya från närmaste återförsäljare.







Skylt 1

⚠ VARNING

Felaktig användning av din ATV kan leda till **ALLVARLIG PERSONSKADA** eller **DÖDSFALL**.

ANVÄND ALLTID
GODKÄND HÄLM OCH
SPYDÖRSUTRUSTNING

INTA ALDRIG DROGER
ELLER ALKOHOL

Kör **ALDRIG**:

- utan lämplig träning och kunskap
- med en hastighet som är för hög för din förmåga och rådande förhållanden

TÄNK ALLTID PÅ ATT:

- använda lämplig körteknik för att undvika vältning i backar och krävande terräng och i svängar
- undvika belagda vägar som allvarligt kan försämra hanteringen och kontrollen
- följa gällande trafikbestämmelser på allmän väg för att undvika kollision med andra fordon

LÄS IGENOM MANUALEN. BEAKTA ALLA INSTRUKTIONER OCH VARNINGAR.

8006-6004

Skylt 4

⚠ VARNING

Stoppa **ALLTID** fordonet innan växelmotkopplaren ställs om. Tryck alltid på fotbromsen före iläggning av parkerings- (P) eller neutralläge (N).

Risk för mekaniska skador om växelmotkopplaren kopplas i eller ur under körning.

8006-6008

Skylt 5

⚠ VARNING

Kör **ALDRIG** med passagerare på släpvagnen.

- Maximal last utan passagerare: 55 kg
- Ingen last med passagerare.

8006-6007

Skylt 2

⚠ VARNING

Kör **ALDRIG** med passagerare på lasträcket.

- Maximal last utan passagerare: 40 kg
- Maximal last med passagerare: 20 kg

8006-6006

Skylt 3

⚠ VARNING

**UNDER
16**

Om fordonet framförs av person under 16 års ålder ökar risken för **ALLVARLIG PERSONSKADA** eller **DÖDSFALL**.

Låt **ALDRIG** någon under 16 års ålder framföra fordonet.

8006-6005

Skylt 6 (endast för TERRÄNG)

⚠ VARNING

Felaktigt däcktryck eller överlast kan leda till att du tappar kontrollen.

Förlust av kontrollen kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

Se till att däcktrycket **ALLTID** är korrekt enligt nedan.

KALLA DÄCK
FRAM : 35 kPa, 0,35 bar
BAK : 30 kPa, 0,30 bar

Överskrid **ALDRIG** fordonets maximala lastkapacitet på 170 kg.

8006-6001

Skylt 6 (endast för VÄG)

⚠ VARNING

Felaktigt däcktryck eller överlast kan leda till att du tappar kontrollen.

Förlust av kontrollen kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

Se till att däcktrycket **ALLTID** är korrekt enligt nedan.

KALLA DÄCK
FRAM : 35 kPa, 0,35 bar
BAK : 30 kPa, 0,30 bar

Överskrid **ALDRIG** fordonets maximala lastkapacitet på 170 kg.

8006-6001

Skylt 4 (Endast 4WD)

⚠ VARNING

Stoppa **ALLTID** fordonet innan växelmotkopplaren ställs om. Tryck alltid på fotbromsen före iläggning av parkerings- (P) eller neutralläge (N).

Fordonet **MÅSTE** stå stilla vid in- och utkoppling av 4WD-omkopplaren.

Risk för mekaniska skador om växelmotkopplaren kopplas i eller ur under körning.

8006-6003

Skylt 7

⚠ VARNING

Risk för olycksfall om tillåten bogseringslast överskrids. Sänk alltid hastigheten vid bogsering av släpvagn.

För mer information hänvisas till manualen.

MAXIMAL SLÄPVAGNSVIKT: 170 kg
MAXIMAL SLÄPVAGNSVIKT: 17 kg

8006-6002

VARNING FÖRE KÖRNING

Läs igenom följande information före KÖRNING. Försök ALDRIG framföra fordonet om du INTE är korrekt förberedd.

⚠ Varning



- Användning av fordonet utan lämplig träning kan medföra allvarliga risker.
- Om du inte är väl införstådd med hur fordonet framförs säkert i olika situationer och olika terrängtyper finns risk för olyckor.
- Nybörjare och ovana förare bör genomgå en godkänd träningskurs. Det är viktigt att regelbundet träna på det som lärts in under kursen och de körtekniker som beskrivs i manualen. För mer information om lämpliga kurser, kontakta närmaste CECTEK-återförsäljare.
- Framför alltid fordonet med låg hastighet tills du är väl införstådd med dess hand-havande.
- Tag god tid på dig att lära in grunderna ordentligt innan du prövar svårare manövrer.



- Användning av fordonet av barn under 16 års ålder kan medföra allvarliga risker.
- Användning av fordonet av barn under 16 års ålder kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall. Barn under 16 års ålder saknar den fysiska förmåga, färdighet, motorik och bedömningsförmåga som krävs för att framföra fordonet säkert.
- Fordonet får aldrig framföras av barn under 16 års ålder.

⚠ Varning



- Användning av fordonet efter intagande av alkohol eller droger kan medföra allvarliga risker.
- Alkohol och droger kan
 1. Allvarligt försämra ditt omdöme.
 2. Försämra din reaktionsförmåga.
 3. Försämra din balans- och uppfattningsförmåga.
- Användning av fordonet efter intagande av alkohol eller droger kan leda till olyckor eller dödsfall.
- Intag aldrig alkohol eller droger före eller under KÖRNING av fordonet.

⚠ Varning



- Körning med passagerare utan lämpligt ryggstöd och steg monterade kan vara farligt.
- Körning med passagerare kan allvarligt försämra din förmåga att balansera och styra fordonet. Körning med passagerare måste ske med låg hastighet. Om fordonet framförs snabbt med passagerare kan du förlora kontrollen, med risk för allvarliga personsador på såväl förare som passagerare.
- Kör aldrig med passagerare utan lämplig passagerarutrustning, träning, **KÖRSKICKLIGHET** och erfarenhet.

⚠ Varning



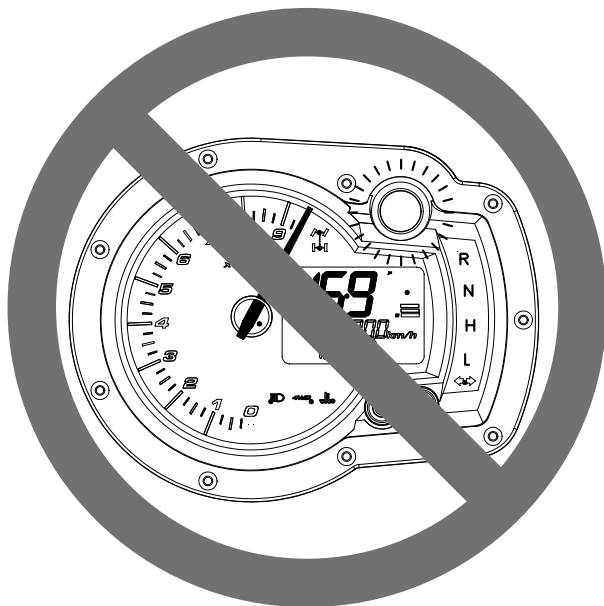
- Körning av fordonet på stenbelagt underlag, inklusive trottoarer, stigar, parkeringsplatser och gator, kan medföra risker.
- Fordonets däck är endast avsedda för körning off-road. KÖRNING på stenbelagt underlag kan allvarligt försämra fordonets hantering och kontroll, med risk för att du förlorar kontrollen över fordonet.
- Undvik så långt som möjligt att framföra fordonet på stenbelagt underlag.
- Om stenbelagda partier inte går att undvika, kör långsamt och undvik plötsliga svängar och inbromsningar.

⚠ Varning



- Körning av fordonet på allmänna gator, vägar eller allmän landsväg utan att följa gällande lagar och bestämmelser, kan medföra risker.
- Följ alltid lokala lagar och bestämmelser när du KÖR på väg.

⚠ Varning



- Körning av fordonet med hög hastighet kan medföra allvarliga risker.
- Vid körning med hög hastighet ökar risken att förlora kontrollen över fordonet, vilket kan leda till olyckor.
- Anpassa alltid hastigheten med hänsyn till terrängen, sikten och rådande förhållanden, samt din körskicklighet och erfarenhet.

⚠ Varning



- Bakhjulskörning, hopp och andra stuntrick ökar risken för olyckor.
- Utför aldrig stuntrick, som bakhjulskörning eller hopp.

⚠ Varning



- Observera att det är farligt att ta bort händerna från styret eller fötterna från fotstöden under körning.
- Om du tar bort en hand eller fot vid körning försämras din förmåga att kontrollera fordonet. Risk finns att du tappar balansen eller faller av. Om du tar bort en fot från fotstödet kan foten eller benet komma i kontakt med bakhjulen, med risk för personsador eller olyckor.
- Behåll alltid båda händerna på styret och båda fötterna på fotstödet under körning.

⚠ Varning



- Kör alltid extremt försiktigt i terräng som är mycket ojämn, hal eller lös för att undvika risker.
- Om fordonet inte framförs extremt försiktigt finns risk för att du förlorar väggreppet eller kontrollen, vilket kan leda till olycksfall eller till och med viltning.
- Kör inte i mycket ojämn, hal eller lös terräng innan du har lärt in och tränat på de färdigheter som krävs för att kontrollera fordonet i sådan terräng.
- Framför alltid fordonet med extrem försiktighet i denna typ av terräng.

⚠ Varning



- Kör alltid extremt försiktigt i okänd terräng för att undvika risker.
- Du kan köra på dolda föremål utan tillräcklig tid att reagera, med risk för allvarlig personskada eller dödsfall.
- KÖR långsamt och extremt försiktigt i okänd terräng.
- Var alltid beredd på ändrade terrängförhållanden vid körning av fordonet.

INFORMATION OM FORDONET

TEKNISKA DATA

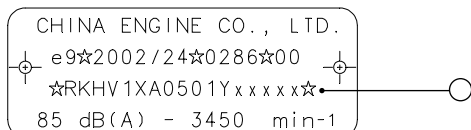
Mått och torr vikt	Quadrifit	Gladiator	Kingcobra ixd xd	Estoc
Total längd		2180 mm	2040 mm	1985 mm
Total bredd		1240 mm	1250 mm	1267 mm
Total höjd	1250 mm	1370 mm	1225 mm	1108 mm
Hjulbas	1295 mm	1330 mm	1320 mm	1300 mm
Markfrigång	105 mm	260 mm	314 mm	137 mm
Spårvidd, fram		1230 mm	1106 mm	1115 mm
Spårvidd, bak		1240 mm	1066 mm	1115 mm
Sätets höjd	770 mm	880 mm	900 mm	756 mm
Torr vikt	310 kg	330 kg	332 kg	331 kg
Motor				
Typ			4-takt, SOHC, 4-ventils	
Antal cylindrar			Enkel	
Cylinderdiameter			90 mm	
Slaglängd			78 mm	
Slagvolym			496,2 cm ³	
Kompressionsförhållande			10	
Bränslesystem			Sluten elektronisk bränsleinsprutning	
Luftrenare			Syntetiskt pappersfilter med skum	
Startsystem			Elektriskt	
Smörjsystem			Våt sump	
Drivlina				
Koppling			N/A	
Transmission			Automatisk Ovt med Cectek-växelvred	
Överför			Kardan	
Växlingsföljd, transmission			Automatisk	
Överför			R-NHL (manuellt)	
Utväxling automat			Steglös utväxling (1,581-0,316)	
Reduktionsförhållande transmission,				
Hög	Låg		1.333 (36/27)	
Backläge			2.500 (45/18)	
Sekundärt reduktionsförhållande			2.833 (34/12)	
			2.462 (32/13)	
Total utväxling differential (fram & bak)				3,6 (36/10)
Chassi				
Framfjädring	Dubbla hjullänkar, spiralfjäder, oljedämpning			
Bakfjädring	Dubbla hjullänkar, spiralfjäder, oljedämpning			
Caster	10°	1°	-6°	-7°
Hjulskränkning	0°~3°	10°~12°		-1°~2°
Camber		-1°~-2°		0°~-1
Styrvinkel			35°	
Frambroms			Hydraulisk skivbroms, dubbel	
Bakbroms			Hydraulisk skivbroms, dubbel	
Däckdimension fram			AT25 x 8-12, slanglösa/195x45-R15	
Däckdimension bak			AT25 x 10-12, slanglösa/205x55-R15	

Elsystem			
Tändning, typ	Elektronisk tändning (CDI)		
Tändstift	Champion PRG7C		
Batteri	12V 64,8 kC (18Ah) / 10HR		
Säkring	30/10/10/10/15/15/15/15/10 A		
Generator	Trefas växelströmsgenerator		
Strålkastare	12V 55/55W x 2		
Positionslyjus	12V 30W		12V 5W
Broms/ baklyjus	12V 21W		
Belysning parkeringsläge	LED		
Belysning hastighetsmätare	LED		
Belysning kylvätsketemperaturmätare	LED		
Belysning neutralläge	LED		
Belysning strålkastarindikator	LED		
Belysning backläge	LED		
Belysning högväxelläge	LED		
Belysning lågväxelläge	LED		
Prestanda			
Bränsletank	18 l		
Motorolja, oljebyte	3 l		
med filterbyte	3,5 l		
Differentialolja	0,3 l		325c.c.
Kylvätska	3550 cc		

FORDONETS IDENTIFIERING

På fordonet kan du alltid hitta chassits och motors serienummer. För att kunna identifiera fordonet och vid behov beställa reservdelar måste du lokalisera dessa två serienummer.

Dessa nummer är nödvändiga för korrekt behandling av eventuella garantikrav hos en auktoriserad CECTEK-återförsäljare. Om fordonets och motors serienummer har avlägsnats, inte kan avläsas eller har skadats är det inte säkert att CECTEK kan bemöta garantikrav.

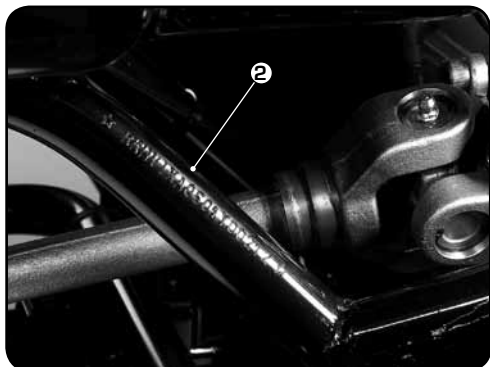


Skylt med serienummer på fordonet

1. Fordonsidentifikation (VIN)

Fordonsidentifikationens (VIN) placering

Chassits serienummer [1] sitter på chassiramens övre/bakre del.

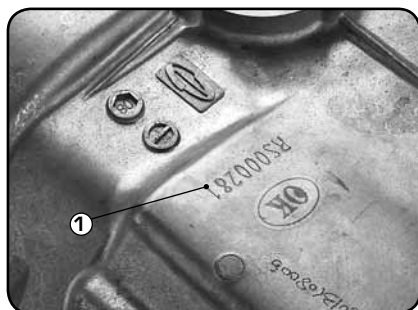


1. Fordonsidentifikationens (VIN) placering
2. Fordonsidentifikation

Motornumrets (EIN) placering

Motorns serienummer (2) sitter uppe till höger på motorns vevhus.

Anteckna serienumret här för senare behov.

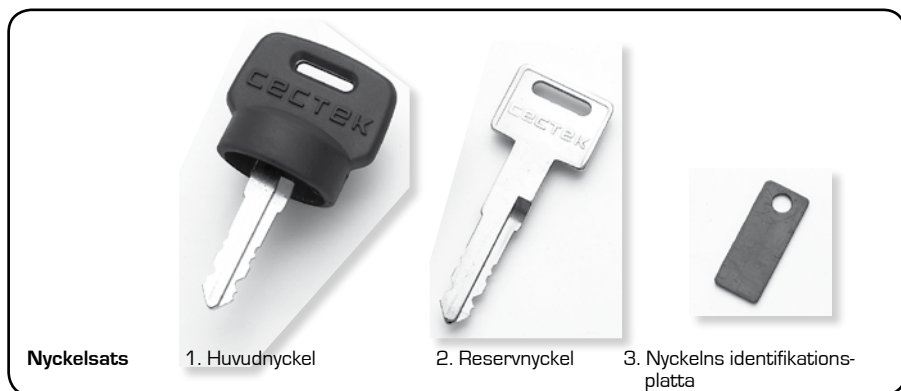


1. Motoridentifikationens (EIN) placering

VIN	
EIN	

Nyckel

Fordonet levereras med två nycklar och en identifikationsplatta. Förvarar identifikationsplattan på säker plats. Anteckna nyckelnumret på identifikationsplattan för senare behov.



Nyckelsats

1. Huvudnyckel

2. Reservnyckel

3. Nyckelns identifikationsplatta

Nyckelnummer:

VÄTSKOR

Kontrollera alla vätskenivåer före körning och slå upp SERVICE-avsnittet för påfyllning eller byte av vätskor.

Bränsle

Fordonet får endast köras med normal, blyfri bensin med RON-värde över 95. De oktantal som anges vid de flesta bensinstationer i Europa överensstämmer med motsvarande RON-värde. RON-värdet framgår normalt av märkningen på pumpen. Om du är osäker på huruvida bränslet uppfyller ovanstående krav, kontrollera med personalen vid stationen eller leverantören.

VAR FÖRSIKTIG:

Använd aldrig andra bränslen. Användning av felaktigt bränsle kan leda till skador på fordonet, känsliga komponenter i bränslesystemet och motorn. CECTEK påtar sig inget garantiansvar för skador av denna typ.

Tankning och bränslenivå



Tanklock

1. Tanklocket stängs
2. Tanklocket öppnas

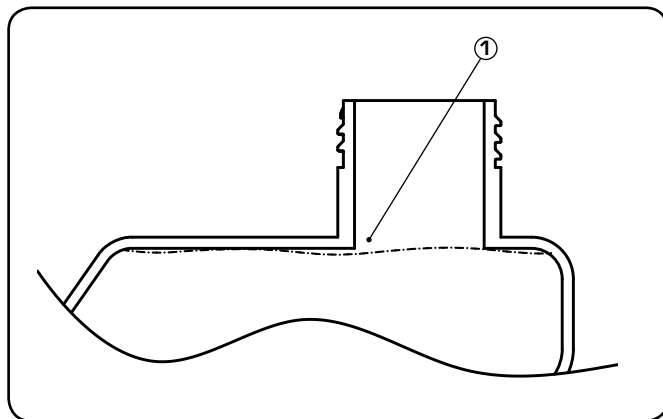
Öppna skyddet över tanklocket. Sätt in nyckeln och vrid moturs för att låsa upp tanklocket. Vrid tanklocket moturs för att öppna locket.

Stäng tanklocket genom att vrida medurs tills det hörs ett klickljud. Vrid nyckeln medurs och ta bort nyckeln. Stäng skyddet över tanklocket.

Kontrollera att det finns tillräckligt med bränsle för den planerade färden.

Bränsletankens volym: Totalt: 18 liter

Fyll aldrig på över bränsletankens hals. Kontrollera att det inte läcker. Lämna aldrig bränsletanken öppen när du inte är närvarande.



Bränsletankens hals

1. Maximal bränslenivå

Varning

Bränsle är antändbart och explosivt under vissa förhållanden. Bensinångor är skadligt för hälsan.

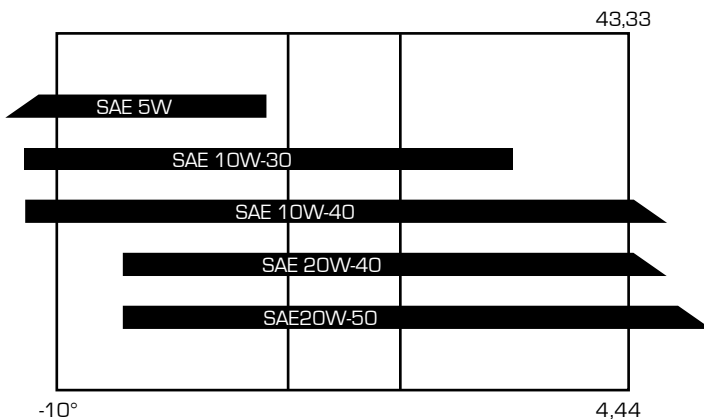
Stäng av motorn före påfyllning. Öppna tanklocket långsamt. Vänta med att öppna tanklocket helt tills det visslande ljud som hörs när locket lossas har upphört. Kontrollera att det inte finns öppen låga eller gnistbildning i närheten. Sörj för god ventilation och undvik att inandas bensinångor. Fyll aldrig upp bränsletanken över maximinivån. När temperaturen ökar stiger bränslenivån med risk för spill. Torka alltid bort bränsle som rinner ut ur tanken. Se till att det inte finns barn eller husdjur i närheten vid tankning. Tankning som utförs på fel sätt, på fel ställe eller under felaktiga förhållanden kan förorsaka brand eller giftiga avgaser.

VAR FÖRSIKTIG:

Bränslespill kan skada fordonet.
Var alltid försiktig vid påfyllning av tanken.
Rengör och torka bort bränslespill omgående.

Motor- och transmissionsolja

Smörjsystemet för motorn och transmissionen är inbyggt i motorns vevhus och samma olja smörjer därför både motorn och transmissionen. Använd 4-takts motorolja av hög kvalitet och hög rengöringsförmåga enligt specifikationen för API serviceclassification SJ eller högre. Oljans viskositet bör anpassas till lokala temperaturer enligt diagrammet nedan.



Rekommenderad motorolja klassificering API
Service SJ typ eller högre

Motor- och transmissionsoljenivå

Varning

Risk för skador om huden kommer i kontakt med het olja.

När kammaren är varm kan oljan fortfarande vara het. Om mätstickan eller locket över behållaren öppnas i strid mot följande instruktioner kan detta leda till oljespill.

Kontrollera alltid att oljebehållaren är kall innan du öppnar mätstickan eller oljefilterlocket.

VAR FÖRSIKTIG:

Kontrollera alltid motor-/transmissionsoljan före körning och fyll på vid behov. Mätstickan och oljefilterlocket får endast öppnas när motorn är kall. Överfyll aldrig. Torka alltid bort oljespill.

Felaktig oljenivå kan leda till skador på motorn och transmissionen. Oljespill kan skada fordonet.

Mätstickans placering: Höger sida (RHS) av motorn



1. Oljemätsticka

Placera fordonet på ett horisontalt underlag. Kontrollera att motorn är kall och inte är igång. Kontrollera oljenivån enligt följande:

- a. Vrid oljemätstickan åt vänster, dra ut den och torka rent.
- b. Stick åter in mätstickan, vrid den åt höger, men dra inte fast.
- c. Dra åter ut mätstickan och kontrollera oljenivån.
- d. Kontrollera att oljenivån ligger i rätt intervall.



Oljenivåer:

1. Maximal
2. Fyll på
3. Normalt område

Total motoroljevolym: 3,5 liter

VAR FÖRSIKTIG:

Förorenad olja kan skada motorn.

Om oljenivån oväntat ligger över önskad nivå, kan oljan vara förorenad av en yttre vätska.

Kontakta CECTEK-personal för inspektion och diagnos.

OBSERVERA: Behov av återkommande påfyllning av kylvätska kan tyda på läckage eller motor-problem. Kontakta auktoriserad CECTEK-återförsäljare för information.

Differentialolja fram och bak

Använd SAE 90 hypoid växellådsolja med API klassificering GL-5 vid påfyllning av differentialen fram.

Om fordonet används vid temperaturer under 0 °C, använd SAE 80 hypoid växellådsolja med API klassificering GL-5.

Rekommenderad: PENNZOIL 4096 80W-90 GL-5

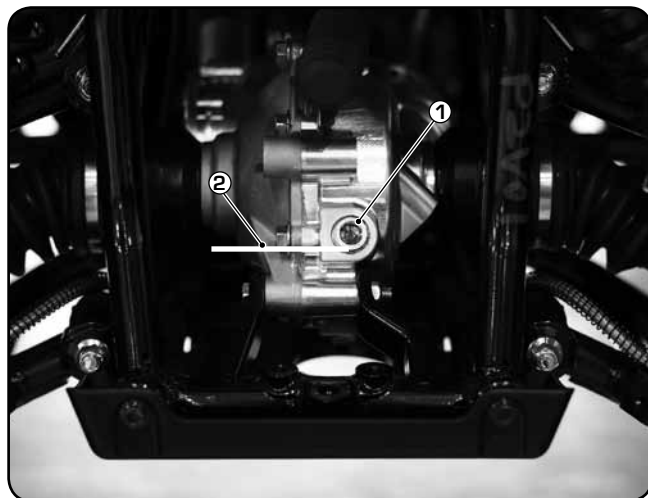
Differentialoljenivå fram och bak

Ställ fordonet på ett horisontalt underlag. Kontrollera att differentialen är kall. Kontrollera oljenivåerna enligt följande:

- Vrid påfyllningslocket moturs och ta bort det.
- Fyll på differentialolja upp till påfyllningsöppningen.
- Sätt tillbaka påfyllningslocket medurs.

Torka bort oljespill och kontrollera att locket inte läcker.

Maximal differentialoljevoly: 300 cc efter fullständig avtappning



Påfyllning av differentialolja

- Oljepåfyllningslock
- Maximal oljenivå

Kylvätska

Endast etylenglykolbaserad kylvätska, med korrosionsskydd för aluminiummotorer med inre förbränning och aluminiumkylare, får användas i kylsystemet på detta fordon. Vatten och frostsyddsvätska bör blandas i förhållandet 50:50 (50 % vatten, 50 % frostsydd). Motorns kylvätska påverkar inte bara kyleffekten utan förhindrar även korrosion.

Kylvätskevolym till motorn	
Total volym:	3 550 cc
Kylvätska:	1 775 cc
Vatten:	1 775 cc

Varning

Vänta med att kontrollera kylvätskan tills motorn är kall. Het ånga från kylsystemet kan förorsaka brännskador. Förtäring av kylvätska kan leda till allvarliga personskador eller dödsfall.

Drick inte kylvätska. Om kylvätska sväljs oavsiktligt, försök inte kräkas. Kontakta omgående närmaste akutmottagning. Undvik att inandas ånga från kylvätska; sök för god ventilation. Undvik att få kylvätska på huden eller i ögonen. Om huden eller ögonen kommer i kontakt med kylvätska, skölj med vatten och kontakta läkare.

Håll alltid kylvätska borta från barn och husdjur.

VAR FÖRSIKTIG:

Motorns kylvätska kan skada fordonets yttre.

Torka omgående bort utspild kylvätska.

Kylvätskenivå

1. Kontrollera att motorn är kall och ta bort den främre inspektionspanelen.
2. Ställ fordonet på ett horisontalt underlag.
3. Ta bort gummilocket från behållaren.
4. Fyll på kylvätska i behållaren under den främre inspektionspanelen.
5. Kontrollera att kylvätskenivån ligger mellan MAX- och MIN-markeringarna. Överfyll inte.
6. Sätt tillbaka behållarens lock. Kör motorn några minuter och kontrollera att kylvätskenivån fortfarande är normal.



Påfyllningslock för kylvätska

1. Påfyllningslock för kylvätska



1. Maximal kylvätskenivå
2. Fyll på kylvätska

Bromsvätska

Använd endast DOT 3 eller DOT 4 bromsvätska till bromssystemet.

VAR FÖRSIKTIG:

Påfyllning av annan bromsvätska än DOT3 eller DOT 4 eller en blandning av olika bromsvätskor kan leda till allvarliga skador på ditt fordon.

Bromsvätskenivå

1. Ställ fordonet på ett horisontalt underlag. Ta bort den främre inspektionspanelen.
2. Ställ styret i neutralläge och kontrollera att handbromsbehållaren är plan.
3. Kontrollera att bromsvätskenivån ligger över MIN-märket.
4. Rengör påfyllningslocket innan det tas bort.
5. Skruva bort de två bultarna på påfyllningslocket och ta bort locket från styrhandtaget.
Vrid locket på behållaren under den främre inspektionspanelen moturs och ta bort locket.
6. Fyll på DOT 3 eller DOT 4 bromsvätska i behållaren.
7. Sätt tillbaka påfyllningslocket. Kontrollera visuellt att det inte läcker bromsvätska.



Påfyllningslock för fotbromsvätska

1. Vrid moturs för att öppna
2. Minimal bromsvätskenivå



Påfyllningslock för handbromsvätska

1. Ta bort 4 skruvar för att öppna
2. Minimal bromsvätskenivå

Batteri

Fordonet levereras med ett underhållsfritt batteri av torr typ. Försök inte ta bort blocklocket från batteriet. Rengör batteripolerna med stålborste. Stryk in polerna med dielektriskt fett för att förhindra oxidation.

Borttagning av batteriet

Batteriet finns under sätet. Lossa alltid den SVARTA (-) kabeln först och därefter den RÖDA (+). Lossa fastspänningsbandet och lyft sedan ut batteriet ur chassit.

⚠ Varning

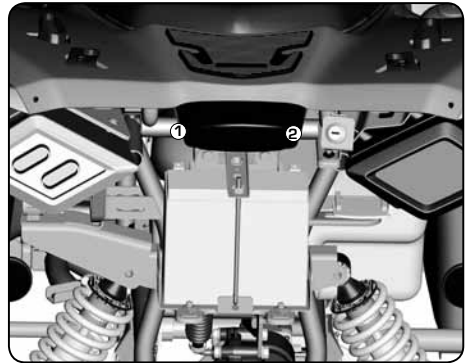
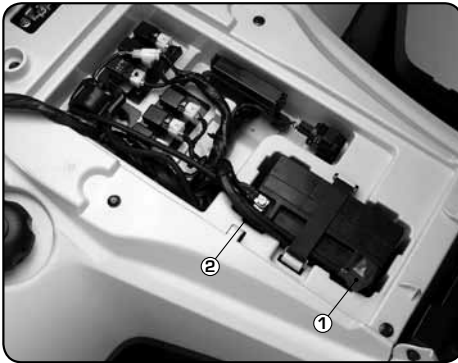
Bortkoppling av batterikablarna i fel ordning kan leda till kortslutning och gnistbildning med skador på fordonet som följd.

Insättning av batteriet

Sätt tillbaka batteriet. Anslut den RÖDA (+) kabeln först och därefter den SVARTA (-). Sätt tillbaka bandet.

⚠ Varning

Anslutning av batterikablarna i fel ordning kan leda till kortslutning och gnistbildning med skador på fordonet som följd.



Batterianslutning

1. + pol (rött lock)
2. - pol (inget lock)

INKÖRNING

De första 10 timmarna är den viktigaste perioden under ditt fordonets livslängd. Korrekt inkörning bidrar till att maximera fordonets livslängd och prestanda.

VAR FÖRSIKTIG:

Tillsätt aldrig olja i bränslet. Fordonet levereras med en 4-takts motor. Olja får endast fyllas på i vevhuset.

Motor

Maximalt gaspådrag

Under de första 10 timmarna bör motorn inte köras med fullt gaspådrag. Vi rekommenderar starkt att fordonet körs med högst 3/4 gaspådrag, att det accelereras mjukt med varierad hastighet under inkörningstiden. Om fordonet under inkörningsperioden körs med fullt gaspådrag, långa körningar och överhettad motor kan detta försämra motorns prestanda på sikt.

Variera motorns varvtal

Ett varierat motorvarvtal under inkörningsperioden kan underlätta delarnas inpassning (med last) och avkylning (utan last). Var noga med att inte överbelasta motorn.

Kör inte hela tiden med låg hastighet

Låt motorn, vid låga gaspådrag, accelerera fritt och ordentligt.

Värm upp motorn före körning

Låt motorn gå på tomgång ett tag så att smörjoljan hinner passera motorns alla delar antingen motorn startas kall eller varm.

Rem

Den nya remmen måste köras in. Kör aldrig fordonet med kraftig acceleration/inbromsning, hög belastning eller hög hastighet under de första 50 kilometrarna.

INSPEKTION VAR 10:e TIMME / 30:e DAG

Vi rekommenderar starkt att fordonet inspekteras av en auktoriserad CECTEK-återförsäljare efter den första inkörningsperioden på 10 timmar eller 30 dagar, beroende på vilket som infaller först.

CECTEK-återförsäljaren kan ge dig professionella förslag på hur du får ut mest av fordonet och kan ge svar på alla dina frågor.

Kostnaderna för 10-timmars eller 30-dagars inspektionen betalas av fordonsägaren.

KONTROLLER OCH INSTÄLLNINGAR

PLACERING AV UTRUSTNING OCH DELAR

OBS: Vissa kontroller / instrument / viss utrustning kan vara extrautrustning eller avvika i vissa länder.









[1] HUVUDSTRÖMBRYTARE
[2] INSTRUMENTPANEL
[3] VÄXELMKOPPLARE
[4] OMKOPPLING MELLAN 2-HJULS-/4-HJULSDRIFT (ENDAST FÖR 4WD)
[5] VÄNSTER STYRHANDTAG
[6] HÖGER STYRHANDTAG
[7] 12 Volt UTTAG
[8] FOTBROMSPEDAL
[9] MANUELL START (Ej Estoc/Quadrift)
[10] BAKRE FACK
[11] FRÄMRE FACK

(1) HUVUDSTRÖMBRYTARE



Huvudströmbrytaren har fem lägen.

LÄGE "OFF" (FRÅN)

Alla elektriska system är avstängda och motorn stängs av i detta läge. Nyckeln kan tas ut i detta läge.

OBSERVERA: När huvudströmbrytaren stängs av arbetar reglerventilen för tomgångsvarvtal (ISC) under 4 sekunder. Denna sitter på gasspiällhuset.

LÄGE "ON" (TILL)

Tändningssystemet sätts på och motorn kan startas i detta läge. Nyckeln kan inte tas ut i detta läge.

OBSERVERA: Strålkastarna kan inte tändas i detta läge.

LÄGE "☀️"

Tändningssystemet är påslaget. Dimljus och bakljus tänds. Nyckeln kan inte tas ut i detta läge.

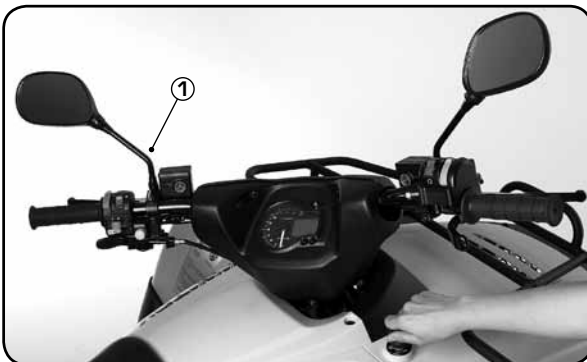
OBSERVERA: Dimljusen förblir tända i detta läge.

LÄGE "LOCK" (LÅS)

Vrid styret till "vänster ändläge". Tryck in nyckeln och vrid till läge "Lock". Styrningen låses. Alla elektriska kretsar stängs av.

"SEAT OPEN" (SÄTE ÖPPET)

Vrid styret till "vänster ändläge". Tryck in nyckeln och vrid till läge "SEAT OPEN" för att öppna sätet. Alla elektriska kretsar stängs av.





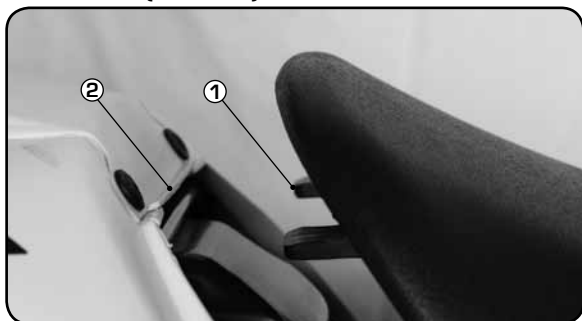
1. Vänster ändläge

VAR FÖRSIKTIG:

Batteriet kan laddas ur och skadas om belysningen är tänd under lång tid när motorn är avstängd.

Stäng alltid "AV" tändningen när fordonet inte används.

"Seat Lock" (sätelås)



- 1. Säteskrok
- 2. Fäste för säteskrok

Låsning av sätet

- 1. Skjut in säteskroken [1] i fästet för kroken [2].
- 2. Tryck ned sätets bakre del i låsningen.

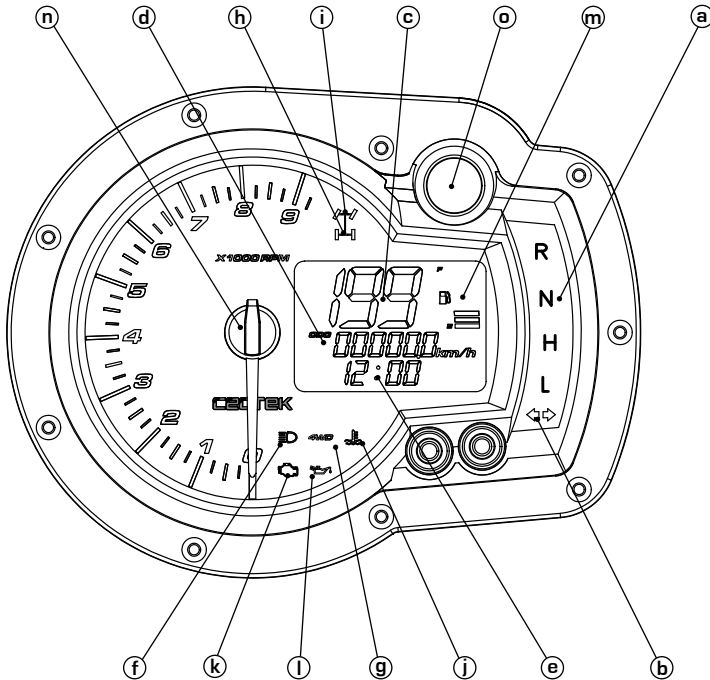
⚠ Varning

Felaktig montering av sätet medför risker.

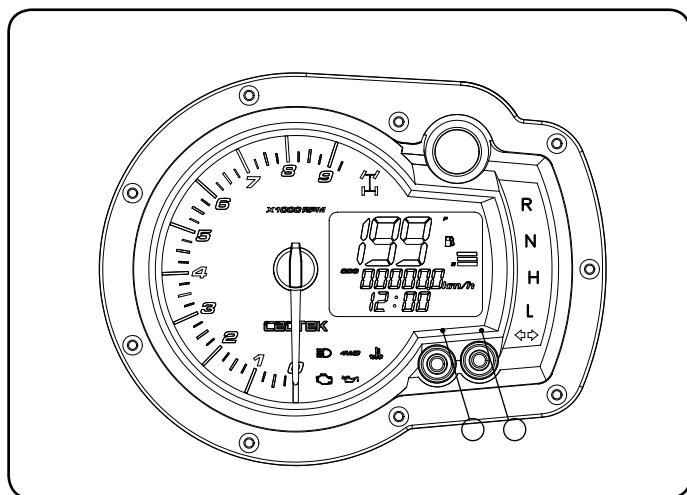
Ett löst säte kan göra att du tappar kontrollen.

Kontrollera att sätet sitter fast ordentligt.

[2] INSTRUMENTPANEL



a	Växelindikator
b	Körriktningsvisare
c	Hastighetsmätare
d	Vägmätare [ODO] / trippmätare
e	Klocka
f	Indikator för helljus
g	4WD-indikator
h	Indikator för differentiallås bak
i	Indikator för båda differentiallåsen
j	Kylvätsketemperatur
k	Varningsindikator för motorkontroll
l	Varningsindikator för oljetryck
m	Bränslemätare
n	Varvräknare
o	Varningsblikker / varvtalsbegränsare



1. Knapp 1
2. Knapp 2

Indikatorn för motorkontroll, oljetrycksvarning, kylvätsketemperatur, differentiallys och ilagd växel tänds under två sekunder när tändningslåset sätts på. Varvräknaren vrids genom hela varvtalsområdet. Alla LCD-segment tänds under fem sekunder. Varningsindikatorn för motorkontroll och oljetryck lyser tills motorn har startats och går utan fel.

a. Växelindikatorer

Denna indikator anger transmissionens inställning.

L (blå): Indikerar att transmissionen är i läge "L" (LÅGVÄXEL).

H (blå): Indikerar att transmissionen är i läge "H" (HÖGVÄXEL).

N (grön): Indikerar att transmissionen är i läge "N" (NEUTRAL).

R (röd): Indikerar att transmissionen är i läge "R" (BACKVÄXEL).

b. Körriktningsvisare

Körriktningsvisaren blinkar när blinkersomkopplaren är påslagen och blinkersljusen blinkar.

c. Hastighetsmätare

Hastighetsmätaren visar fordonets ungefärliga hastighet.

OBS: Tryck på knappen [1] för att växla mellan km/h och mph.

d. Vägmätare (ODO) / trippmätare

På displayen finns en vägmätare och två trippmätare. Tryck på knappen [2] för att växla mellan ODO, TRIP A och TRIP B.

Vägmätaren visar den totala körsträckan för fordonet.

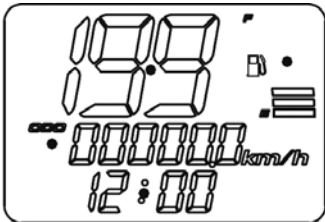
Trippmätaren visar körsträckan sedan senaste nollställning. Det finns två trippmätare som mäter körsträckan samtidigt. Tryck på knappen 2 under 5 sekunder för att nollställa körsträckan.

e. Klocka

Klockan är inställd för 24-timmarläge. Klockan ställs in enligt följande.

1. Håll knapparna [1] och [2] intryckta samtidigt tills hela tidvisningen blinkar (inställningsläge för klockan).


2. Tryck på [1] och välj den siffra som ska ställas in. Aktuell siffra blinkar.



3. Tryck på [2] för att ställa in timmar och minuter.

f. Indikator för helljus

Den blå indikatorn tänds när huvudstrålkastaren är påslagen

 "Helljus" läge.

g. **4WD** Indikator

Denna indikator tänds när transmissionen är i "4WD"-läge

h. Indikator för differentiallyås bak

Denna indikator tänds när den bakre differentialen är låst. Både vänster och höger bakhjul roterar med samma varvtal och riktning.

i. Indikator för båda differentiallyåsen

Denna indikator tänds när både den bakre och den främre differentialen är låst. Vänster och höger hjul roterar med samma varvtal och riktning.

j. Kylvätsketemperatur

Denna indikator tänds när kylvätsketemperaturen är för hög. Stoppa motorn så snabbt som möjligt.

VAR FÖRSIKTIG:

Motorn kan skadas om den körs med för hög kylvätsketemperatur.

Stoppa motorn så snabbt som möjligt om indikatorn för kylvätsketemperatur tänds. Låt motorn kylas av och starta inte motorn förrän indikatorn har släckts. Om indikatorn tänds på nytt, kontakta en auktoriserad CECTEK-återförsäljare för diagnos.

k. Varningsindikator för motorkontroll

Denna indikator är alltid tänd när motorn inte är igång. Indikatorn släckts när motorn har startats utan problem.

Varningsindikator för motorkontroll

Om motorns styrsystem (EMS) faller bort eller ett fel på motorn upptäcks, tänds denna indikator när motorn är igång. Om varningsindikatorn tänds eller blinkar, stoppa motorn och kontakta en auktoriserad CECTEK-återförsäljare så snart som möjligt.

VAR FÖRSIKTIG:

Risk för motorskador om motorn körs när varningsindikatorn för motorkontroll är tänd.

Om indikatorn tänds, stoppa motorn så snabbt som möjligt och kontakta en auktoriserad CECTEK-återförsäljare för diagnos.

l. Varningsindikator för oljetryck

Denna indikator är alltid tänd när motorn inte är igång. Indikatorn släckts när motorn har startats utan problem.

Varningsindikator för oljetryck

Om denna varningsindikator tänds när motorn är igång, tyder detta på att smörjoljetrycket i motorn är för lågt. Om varningsindikatorn för motorkontroll tänds eller blinkar, stoppa motorn direkt och kontakta en auktoriserad CECTEK-återförsäljare för inspektion.

VAR FÖRSIKTIG:

Risk för motorskador om motorn körs när varningsindikatorn för oljetryck är tänd.

Om indikatorn tänds, stoppa motorn direkt och kontrollera oljenivån i motorn. Om oljenivån är korrekt, kontakta en auktoriserad CECTEK-återförsäljare för diagnos och starta inte om motorn.

m. Bränslemätare

Bränslemätaren visar bränslenivån i tanken. Bränslenivån indikeras med totalt 10 segment. Ungefärlig bränslenivå och antal segment framgår av tabellen nedan:

Bränslemätare	Återstående bränsleolykm (cc)	Symptom
10 steg	18000	Normal
9 steg	8000	
8 steg	6400	
7 steg	5200	
6 steg	3200	
5 steg	1800	
4 steg	1500	
3 steg	1200	[tankningsvarningen blinkar, motorn kan hosta och till och med stanna om fordonet lutar kraftigt]
2 steg	500	Motorn kan stanna när som helst
1 steg	0	Tanken tom

n. Varvräknare

Takometern visar ungefärligt motorvarvtal.

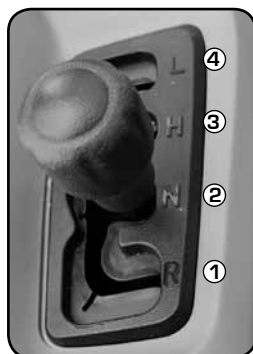
o. Varningsblinkar / varvtalsbegränsare

När varningsblinkers sätts på blinkar indikatorn.

När motorn når varvtalsgränsen tänds indikatorn för varvtalsbegränsaren.

[3] VÄXELOMKOPPLARE

Fordonet levereras med automatisk växellåda. Tryck in och vrid växelomkopplaren för att ställa in önskat växelläge. I vissa lägen kan omkopplaren gå lite trögt. Flytta då fordonet något bakåt eller framåt för att underlätta växelinställningen.



VÄXELOMKOPPLARE

1. Backväxel
2. Neutral
3. Hög framåt
4. Låg framåt

Läget L (lågväxel):

Lågväxeln ger lägre hastighet och mer vridmoment till hjulen för körning av tung last eller bogsering.

Läget H (högväxel):

Normal körning med lätt last.

Läget N (neutral):

Transmissionen är i neutralläge.

Läget R (backväxel):

Fordonet backar.

⚠ Varning

Ändring av växelmkopplarens läge utan att stoppa med bromsen kan medföra risker.

Fordonet kan röra sig oförutsägbart om du ändrar växelmkopplarens läge utan att sätta an bromsen.

Sätt alltid an bromsen när du ändrar växelmkopplarens läge för att förhindra plötsliga rörelser hos fordonet.

⚠ Varning

Ändring av växelmkopplarens läge under rörelse kan medföra risker.

Om du plötsligt byter växel när fordonet är i rörelse, kan fordonet snabbt ändra hastighet eller riktning. Det finns risk för att du kastas av. Växling medan fordonet är i rörelse kan skada transmissionen.

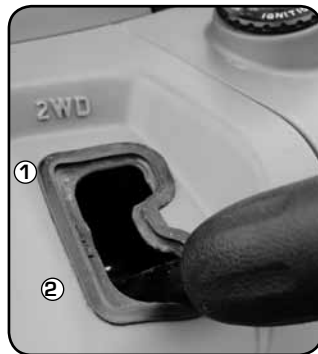
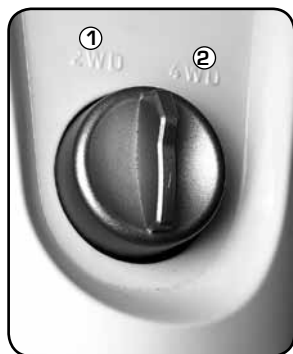
Stanna alltid fordonet helt innan du växlar och sätt an bromsen före växling.

OBS:

När du parkerar fordonet på lutande underlag, sätt an parkeringsbromsen och ställ sedan omkopplaren i läge "N" innan du stänger av motorn. Fordonets tyngd kan försvåra växlingen.

(4) OMKOPPLING MELLAN 2-HJULS-/4-HJULSDRIFT (ENDAST FÖR 4WD)

Använd omkopplaren 2WD/4WD för att växla mellan bakhjulsdrift och fyrhjulsdrift.
Ställ 2WD/4WD i ett läge som passar till rådande terräng och förhållanden.



2/4WD-OMKOPPLARE

1. 2-hjuls drift (2WD)
2. 4-hjuls drift (4WD)

Varning

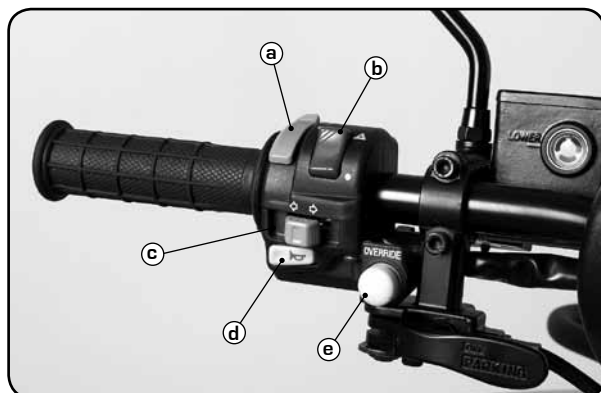
Ändring av omkopplarens läge under körning kan medföra risker.

Om du har endast en hand på styret under körning kan du förlora kontrollen över fordonet. Ändring av omkopplarens läge under rörelse kan skada transmissionen.

Stanna alltid fordonet helt innan omkopplaren ändras.

(5) KONTROLLER PÅ VÄNSTER STYRHANDTAG

- a. Strålkastaromkopplare
- b. Varningsblinkers
- c. Körriktningsomkopplare
- d. Signalhorn
- e. Override-knapp
- f. Startknapp
- g. Parkeringsbromsspak
- h. Bromshandtag
- i. Parkeringsbromslås





a. Strålkastaromkopplare

1. Omkopplare
2. Endast dimljus
3. Halvljus
4. HELLJUS

Använd strålkastaromkopplaren för att växla mellan hel- och halvljus. Växling mellan hel- och halvljus kan bara ske när huvudströmbrytaren står i läge "  Dimljus".

□ Läge Dimljus

I detta läge tänds dimljusen.

☞ Halvljus

I detta läge tänds halvljuset.

☞ Helljus

I detta läge tänds helljuset.

b. Varningsblinkers

Används för att tända samtliga blinkersljus och varna annan trafik när fordonet står stilla eller tillfälligt blockerar trafiken.

△ Läge

I detta läge tänds varningsljuset för att varna andra fordon.

□ Läge

Varningsljuset stängs av.

c. Körriktningsvisare

Dra knappen åt höger eller vänster, allt efter önskad körriktning. Tryck på knappen för att stänga av körriktningsvisaren.

d. Signalhorn

Denna knapp aktiverar signalhornet.


e. Override-knapp

När denna knapp hålls intryckt avlägsnas motorns effektgräns när differentialsparren är inkopplad fram eller bak.

När den främre differentialsparren och 4WD är inkopplad begränsas motorns effekt av säkerhetsskäl från differentialstyrdonet. Om man trycker in knappen och sedan trycker på gasreglaget kan man tillfälligt ta bort effektbegränsningen om detta är nödvändigt i till exempel svår terräng.

OBS:

Om Override-knappen trycks in när gasreglaget manövreras stoppas motorn av säkerhetsskäl.

 **Varning**

Det kan vara farligt att köra fordonet fort med differentialspärrarna inkopplade fram eller bak.

Du kan förlora kontrollen om fordonet körs med hög hastighet när differentialspärrarna är inkopplade fram eller bak.


Kör alltid med låg hastighet, även när Override-knappen trycks in vid behov.

f. Startknapp

Används för att starta motorn. Innan motorn startas, kontrollera att tändningsomkopplaren är "TILL" eller i läge "☀️" och att motorstoppet står i läge "🔒".

OBSERVERA:

Motorn kan startas när växelmotorkopplaren står i läge "N". Motorn kan i nödfall startas med växelmotorkopplaren i andra lägen och bromsen är helt ansatt.

 **Varning**

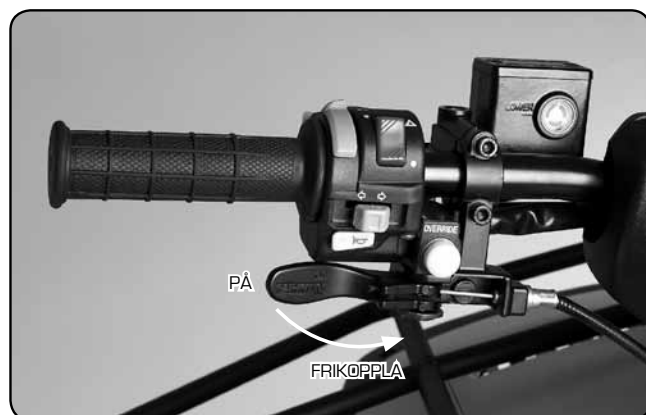
Ställ tändningen i läge "TILL" och vänta minst fem sekunder innan startknappen trycks in.

Om motorn inte startar trots flera försök, kontrollera först bränsleförsörjningen och tändningssystemet och slå sedan upp avsnittet FELSÖKNING i manualen.

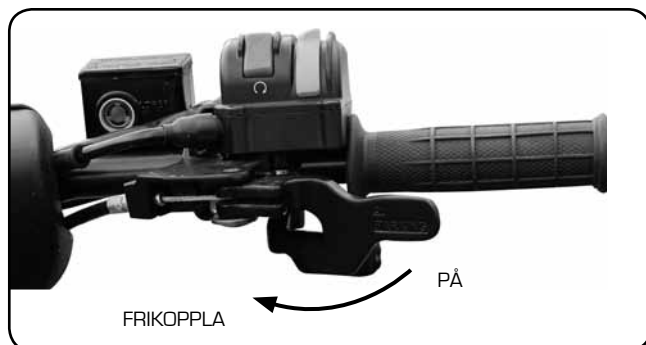
g. Parkeringsbromsspak

Vid ansättning av parkeringsbromsspaken läggs mer bromskraft på bakbromsen för att förhindra att fordonet rör sig under parkering.

Parkeringsbromsen sätts an genom att spaken dras ut åt vänster. Bromsen frikopplas genom att bromsspaken dras tillbaka. Spaken dras tillbaka helt av fjäderkraft.



1. Låst läge
2. Frikopplat läge



⚠ Varning

Risk för skador på fingrarna om bromsspaken hanteras felaktigt.

Hantera alltid parkeringsbromsspaken som beskrivs ovan.

⚠ Varning

Använd aldrig parkeringsbromsen under KÖRNING. Risk för skador.

Om parkeringsbromsen används under körning kan fordonet utföra oförutsägbara rörelser eller färdas utan kontroll.

Använd parkeringsbromslåset, parkeringsbromsspaken och PARKERINGS-läget först när fordonet står helt stilla och inte ska användas.

h. Bakbromshandtag



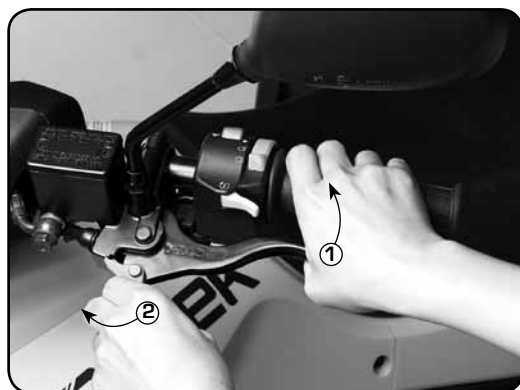
1. Bromshandtag
2. Ansättning av bromsen

Dra bakbromshandtaget mot styrhandtaget för att bromsa.

i. Parkeringsbromslås

När man dra in bakbromshandtaget och låser med parkeringsbromslåset förhindras att fordonet rör sig under parkering.

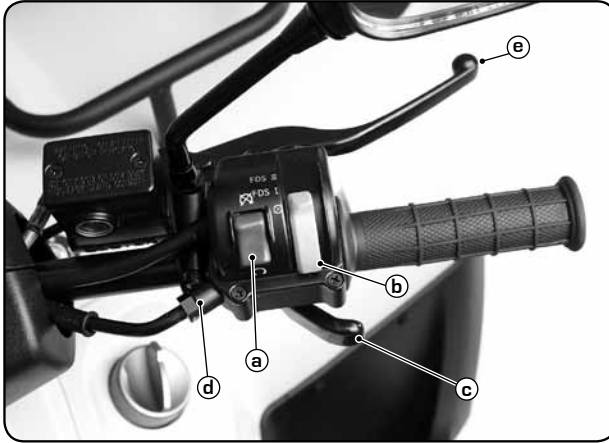
Dra in bakbromshandtaget igen för att frigöra parkeringsbromslåset. Kontrollera att parkeringsbromsen är frikopplad innan fordonet används.



PARKERINGSBROMSLÅS

1. Sätt an bakbromsen
2. Bromshandtagslås

[6] Höger styrhandtag



KONTROLLER PÅ HÖGER STYRHANDTAG

- a. Motorstopp
- b. Differentialspär, omkopplare
- c. Gasreglage
- d. Justering av gasvajerns sträckning
- e. Frambromshandtag
- f. Gasreglagebegränsning



a. MOTORSTOPP LÄGE "STOPP"

Tändningssystemet slås från och motorn kan inte startas.

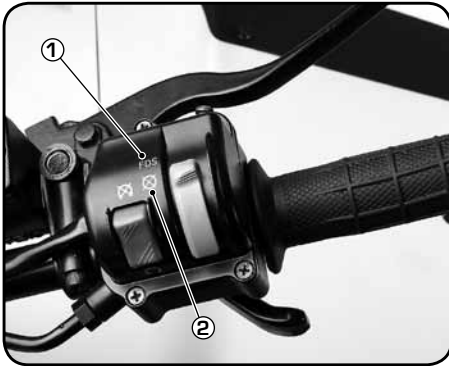
LÄGE "KÖR"

Tändningssystemet sätts på och motorn kan startas.

b. DIFFERENTIALSPÄRR

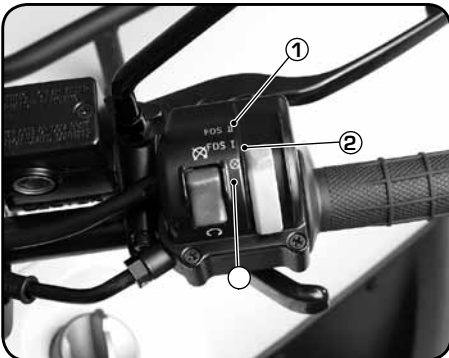
Differentialspärren kan bara aktiveras när fordonet står helt stilla och bromsen är ansatt. Differentialspärren måste kopplas in som beskrivs nedan:

1. Stoppa alltid fordonet och sätt an bromsen.
2. Koppla in differentialspärren med hänsyn till terrängen och ditt körsätt.
3. Kontrollera att indikatorn "R" på växelindikeringen på instrumentpanelen tänds. Motorvarvtalet begränsas när differentialspärren är inkopplad men funktionen är fortfarande inte aktiverad.
4. Sväng fordonet sakta med liten svängradie tills differentialspärrindikatorn tänds. Varvtalsbegränsningen frikopplas.
5. Kör fordonet försiktigt.



DIFFERENTIALSPÄRR 2WD, 4WD

1. Differentialspärr bak (FDS)
2. Normal



DIFFERENTIALSPÄRR (ENDAST 4WD)

1. Båda differentialspärrarna (FDS II)
2. Differentialspärr bak (FDS I)
3. Normal

Differentialspärr bak (FDS I)

När motoreffekten levereras till bakhjulen, kan vänster och höger bakhjul normalt rotera med olika hastighet. När differentialspärren är inkopplad bak, roterar vänster och höger bakhjul alltid i samma riktning och med samma hastighet. Använd den bakre differentialspärren för att öka dragkraften hos bakhjulen när fordonet till exempel har fastnat.

Båda differentialspärrarna (FDS II) (gäller endast 4WD)

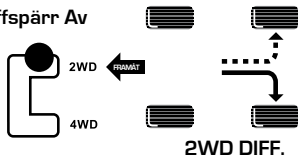
När 4WD-funktionen har valts och motoreffekten levereras till alla hjul, välj båda differentialspärrarna så roterar hjulen på vänster och höger sida i samma riktning och med samma hastighet. Använd båda differentialspärrarna för att öka dragkraften hos alla hjul när fordonet till exempel har fastnat.

OBSERVERA:

Båda differentialspärrarna kan endast aktiveras när 4WD-funktionen har valts.

Drivningsalternativ

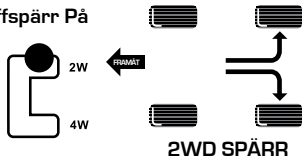
Diffspärr Av



2WD

Drivning endast på bakhjulen. Detta läge används för normal KÖRNING på torrt och hårt underlag.

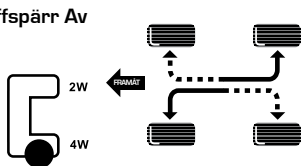
Diffspärr På



2WD och differentialspärr bak

2WD och differentialspärren är aktiverad. Drivning på bakhjulen. Vänster och höger bakhjul roterar med samma riktning och samma varvtal.

Diffspärr Av

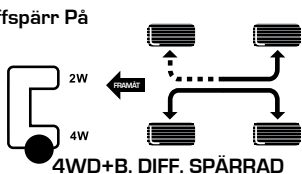


4WD

(Gäller endast 4WD Gladiator/Kingcobra)

Drivning på både fram- och bakhjul. Vänster och höger hjul kan rotera med olika hastighet. Detta läge ger mer drivkraft än 2WD och bör användas vid KÖRNING på halt underlag.

Diffspärr På

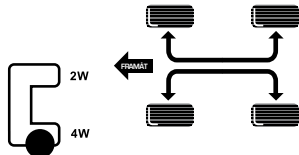


4WD och differentialspärr bak

(Gäller endast 4WD Gladiator/Kingcobra)

Drivning på både fram- och bakhjul. Vänster och höger framhjul kan rotera med olika hastighet. Vänster och höger bakhjul roterar med samma riktning och hastighet. Detta läge ger mer drivkraft än 4WD och bör användas vid KÖRNING i svår terräng.

Diffspärr Av



4WD+F. & B. DIFF. SPÄRRAD

4WD, både fram och bak

Differentialspärrar (Gäller endast 4WD Gladiator)

Drivning på både fram- och bakhjul. Vänster och höger hjul roterar med samma riktning och hastighet. Detta läge ger mest drivkraft av alla alternativ och bör användas vid KÖRNING i extremt svår terräng.

OBSERVERA:

Notera att vissa modeller har en kuggväxel bak istället för differential. Med kuggväxel roterar vänster och höger hjul med samma riktning och hastighet. På modeller med kuggväxel monterad utgår vissa av ovanstående drivningsalternativ.

⚠ Varning

Stanna alltid fordonet helt före växling.

Ändring av växelomkopplarens läge under rörelse kan medföra risker.

⚠ Varning

Körning av fordonet i hög hastighet med differentialspärren inkopplad kan medföra risker.

När båda differentialspärrarna är inkopplade kan fordonet vara svårare att styra. Risk för olyckor på grund av sämre manövrerbarhet.

Kör alltid långsamt och säkert när differentialspärrarna är inkopplade.

c. Gasreglage



1. Öka motorvarvtalet.
2. Frigör för att sänka motorvarvtalet.

Reglerar motorvarvtalet. Reglaget manövreras med tummen. Tryck reglaget framåt för att öka motorvarvtalet. Släpp reglaget för att sänka motorvarvtalet.

d. Justering av gasvajerns sträckning

Vrid muttern för att justera gasvajerns sträckning. Mer information om justering finns i kapitlet: Serviceinformation.

e. Frambromshandtag



Sätt an frambromsen.

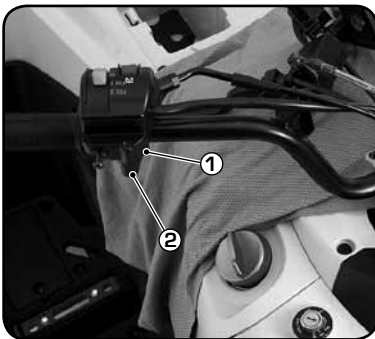
Dra bromshandtaget bakåt för att använda frambromsen.

f. Gasreglagebegränsning

Lossa låsmuttern och vrid justeringsskruven för att begränsa den maximala motoreffekten genom att begränsa gasreglagentens maximala utslag. Anpassa begränsningen med hänsyn till förarens skicklighet och erfarenhet.

Justering av gasreglagebegränsningen

1. Lossa låsmuttern (1).
2. Vrid justeringsskruven (2) medurs för att sänka maximal motoreffekt eller moturs för att öka maximal motoreffekt.
3. Dra åt låsmuttern (1).



GASREGLAGEBEGRÄNSARE

1. Låsmutter
2. Justeringsskruv

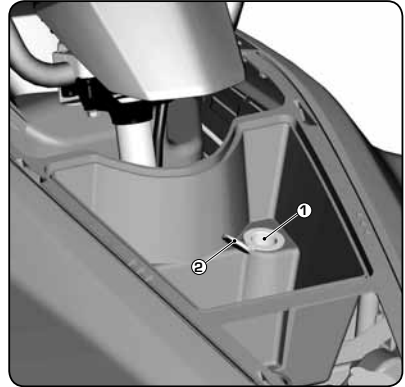
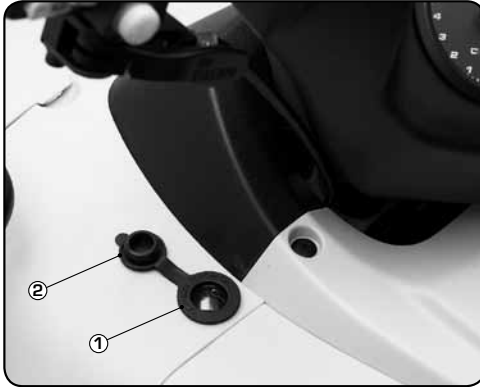
Varning

Skruva inte ut skruven mer än 12 mm.

Felaktig inställning av varvtalsbegränsaren och gasreglaget kan medföra risker.

[7] 12 Volt UTTAG

12 Volt-uttaget är avsett för portabel utrustning. Öppna locket på uttaget och sätt sedan in stickproppen. Sätt alltid tillbaka locket efter bortkoppling av tillbehöret.



12 Volt-uttag

1. Uttag
2. Skyddslock

Överskrid aldrig generatorns kapacitet. Se TEKNISKA DATA.

Varning

Uttaget är dimensionerat för DC 12 V, 80 W (10 A) eller lägre. Om detta värde överskrids kan säkringen lösa ut. Inkoppling av tillbehör med högre förbrukning än fordonets generator levererar kan skada fordonet och batteriet.

Stäng av strålkastarna när 12 V-uttaget används.

Undvik att spruta på 12 V-uttaget när fordonet tvättas. Ta bort tillbehöret och täck uttaget vid tvättning.

Kontakta en auktoriserad CECTEK-återförsäljare innan tillbehöret kopplas in.

[8] FOTBROMSPEDAL



1. Fotbromspedal

När du trycker på fotbromspedalen påverkas både fram- och bakbromsen. Bromseffekten är proportionell mot pedaltrycket och underlagets egenskaper.

OBSERVERA: Fotbromspedalen påverkar hjulen via drivlinan. Om huvudbromssystemet är ur funktion kan bakbromsen påverkas med parkeringsbromsspaken.

[9] MANUELL START



1. Manuell start

Den manuella starten används för att starta motorn när batteriet är svagt.

Manuell start:

1. Ställ växelomkopplaren i läge "N".
2. Ställ motorstoppet i läge "Motorstopp".
3. Ta tag i startrephandtaget.
4. Dra ut repet sakta tills startmekanismen kopplas in.
5. Dra ut repet sakta och dra runt motorn torrt.
6. Ställ motorstoppet i läge "Kör".
7. Ta tag i startrephandtaget.
8. Dra kraftigt i handtaget för att starta motorn.
9. När motorn har startat är det viktigt att föra tillbaka startrepet i utgångsläget och täta hålet.

OBS:

- Motorn kan även startas med växelomkopplaren i andra lägen om du drar tillbaka bromshandtaget helt eller trycker ned fotbromspedalen.
- Stäng av all belysning när du startar motorn manuellt.

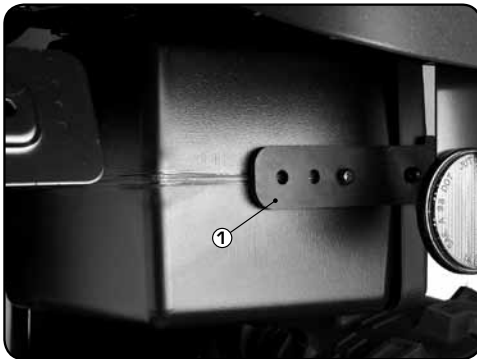
Varning

Om du startar motorn manuellt och gasreglaget inte står i tomgångsläge, kan starthandtaget slå tillbaka. Risk för person- och fordonsskador.

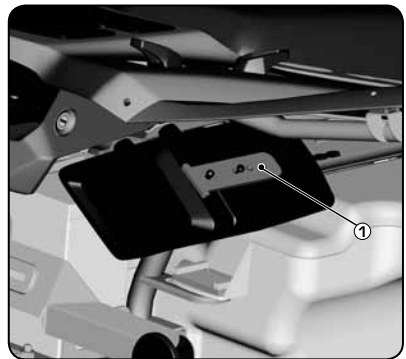
Följ alltid instruktionerna för manuell start. Om det går trögt att dra runt motorn, avbryt och kontakta en auktoriserad CECTEK-återförsäljare.

Tryck aldrig på gasreglaget när motorn startas manuellt.

(10) BAKRE FÖRVARINGSFACK



1. Gummiband på bakre förvaringsfack



Förvaring av mindre eller lätta föremål som handskar, karta eller små paket.

Dra ut gummibandet och öppna luckan till facket. Den sammanlagda vikten för föremål i facket bör inte överstiga 1 kg.

(11) FRÄMRE FÖRVARINGSFACK



1. Främre förvaringsfack
2. Lås

Avsett för mindre och lätta föremål som instruktionsbok, regnkläder.

Tryck ned låsen under locket och lyft uppåt. Den sammanlagda vikten för föremål i facket bör inte överstiga 2 kg.

Varning

Förvara inte bränsle i facket. Olycksrisk.

Förvaringsfacken är avsedda för torra och lätta föremål. Förvaring av tunga föremål kan skada fordonet.

Förvara aldrig föremål med för hög vikt.

KONTROLLER FÖRE ANVÄNDNING

Varning

Om fordonet inte kontrolleras före användning finns risk för allvarlig personskada eller dödsfall.

Kontrollerna före användning är obligatoriska. Alla säkerhetsfunktioner, mekaniska komponenter och viktiga styrfunktioner måste kontrolleras före användning.

Gå alltid igenom kontrollrutinen nedan för att kontrollera fordonet före användning. Om du konstaterar avvikelser avseende fordonets funktion, specifikationer, delar och komponenter, kontakta omgående en auktoriserad CECTEC-återförsäljare.

- Sätt an parkeringsbromsen och kontrollera att bromsverkan räcker för att stoppa fordonet.
- Kontrollera däcktryck, luftläckage, sprickor, slitage eller skador.
- Kontrollera hjul och lager avseende slitage och skada. Smörj lager och leder med jämna mellanrum.
- Kontrollera alla styrfunktioner.
- Kontrollera att styrningen fungerar korrekt.
- Kontrollera att gasreglaget rör sig fritt till fullt utslag och tillbaka till tomgångsläge när det släpps.
- Sätt an hand- och fotbromsen, kontrollera bromsverkan och att handtaget och pedalen återgår helt när de släpps.
- Kontrollera att växelomkopplaren kan ställas in i alla lägen
- Kontrollera alla vätskenivåer.
- Kontrollera att det inte finns något läckage på fordonet.
- Rengör strålkastare och bakljus.
- Kontrollera att locken till förvaringsfacken fram och bak sitter fast ordentligt.
- Kontrollera att sätet är ordentligt låst.
- Kontrollera att fordonets vikt inklusive last inte överskrider tillåten vikt.
- Om du bogserar en släpvagn eller annan utrustning, kontrollera att släpvagnen och utrustningen uppfyller specifikationen.
- Kontrollera att allt sitter fast på fordonet när motorn är avstängd.
- Kontrollera att delarnas rörelse inte begränsas av personer eller föremål.
- Kontrollera alla belysningsenheter.
- Starta motorn och kör sakta framåt och sätt an bromsarna var för sig för att testa bromsverkan.
- Kontrollera 2WD/4WD-omkopplarens funktion (gäller endast 4 WD-modeller).
- Kontrollera differentialsparrens funktion.

Åtgärda eventuella problem under förkontrollen. Om du upptäcker eventuella problem, stoppa fordonet och kontakta omgående en auktoriserad CECTEC-återförsäljare.

ANVÄNDNING AV DIN ATV

Varning

Indikerar en potentiellt farlig situation som kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

ATT OBSERVERA FÖRE KÖRNING

Håll alltid fötterna på fotstöden. Genom att ha fötterna på fotstöden är det enklare att sätta an bromsen och förskjuta vikten ordentligt.

Sätt an bakbromsen och ställ omkopplaren i läge "N" (neutral) när du är säker på att motorn är varm.

Stoppa fordonet helt och släpp gasreglaget så att motorn går på tomgång innan du ändrar växelomkopplarens läge.

Se avsnittet "KONTROLLER" i manualen.

Varning

Plötslig gasgivning med reglaget kan vara farligt.

Plötslig gasgivning med reglaget kan leda till att framhjulen lyfter från marken och att du förlorar kontrollen över fordonet.

Tryck gradvis på gasreglaget när du ökar hastigheten.



Välj en lämplig plats för att träna upp din förmåga att köra fordonet säkert. Förvissa dig om att fordonet verkligen får framföras på den valda platsen.

Håll alltid säkert avstånd till andra fordon, personer och föremål under körningen. Kontrollera att området är fritt från föremål och andra fordon.

Däcken på "4WD" är endast avsedda för off-road användning, och fordonet kan fungera annorlunda när "4WD" körs på belagd väg. Förvissa dig om att du har de färdigheter som krävs för att hantera fordonet på belagd väg.

Däcken på "2WD" är endast avsedda för körning på väg, och fordonet kan fungera annorlunda när "2WD" körs i öppen terräng eller på ojämnt underlag. Använd aldrig "2WD" på ojämnt underlag eller i svår terräng.

Ta med extra verktyg eller nödutrustning med hänsyn till körningens längd. Förbered dig inför möjliga situationer som kan uppträda.

När du har valt en bra plats att träna på, gå igenom alla kontroller på fordonet före KÖRNING.

INSPEKTIONER FÖRE KÖRNING

⚠ Varning

Underlåtenhet att inspektera fordonet för användning kan leda till farliga situationer.

Underlåtenhet att ge fordonet korrekt service kan också leda till farliga situationer.

Underlåtenhet att inspektera och underhålla fordonet kan öka risken för olycksfall eller skador på utrustningen.

Var noga med att inspektera och underhålla fordonet, kontrollera att det är säkert före användning. Beakta alltid manualen vid regelbunden inspektion och underhåll.

Se avsnitten KONTROLLER FÖRE ANVÄNDNING och SERVICE i denna manual.

⚠ Varning

Användning av fordonet med olämpliga däck eller felaktigt däcktryck kan vara farligt.

Om fordonet används med olämpliga däck eller felaktigt däcktryck kan du förlora kontrollen över fordonet. Risk för olycksfall.

Använd alltid däck av den typ och dimension som anges i manualen. Kontrollera att däcktrycket alltid är som anges i avsnittet INSPEKTION OCH SERVICE.



Varning

Användning av fordonet med otillåtna modifieringar kan medföra allvarliga risker.

Felaktig montering av tillbehör eller modifiering av fordonet kan påverka manövrerbarheten, vilket i vissa situationer kan leda till olycksfall.

Modifiera aldrig fordonet genom felaktig montering eller användning av tillbehör. Delar och tillbehör som monteras på fordonet bör vara CECTEK-originalkomponenter eller likvärdigt, som är avsedda för fordonet. Beakta alltid gällande monteringsanvisning. Vid eventuella frågor, kontakta en auktoriserad CECTEK-återförsäljare.



Varning

Körning av fordonet med överlast eller felaktig bogsering kan vara farligt.

Överlast kan påverka manövrerbarheten som kan leda till olycksfall.

Överskrid aldrig tillåten last för fordonet.

Beakta alltid specifikationerna för körning med last eller bogsering av släpvagn. Se avsnittet ANVÄNDNING AV TILLBEHÖR OCH LASTNING AV FORDON i manualen.

Se till att lasten är korrekt fördelad och säkert förankrad.

Sänk hastigheten vid körning med last eller bogsering av släpvagn.



⚠ Varning

Kontroll av servicekomponenter när motorn är igång kan vara farligt.

Rörliga komponenter kan fånga in kläder eller delar av kroppen, med allvarlig kroppsskada som följd.

Stäng av motorn före underhållskontroller.

LÄMPLIG KLÄDSEL

⚠ Varning



Körning av fordonet utan komplett skyddsutrustning kan vara farligt.

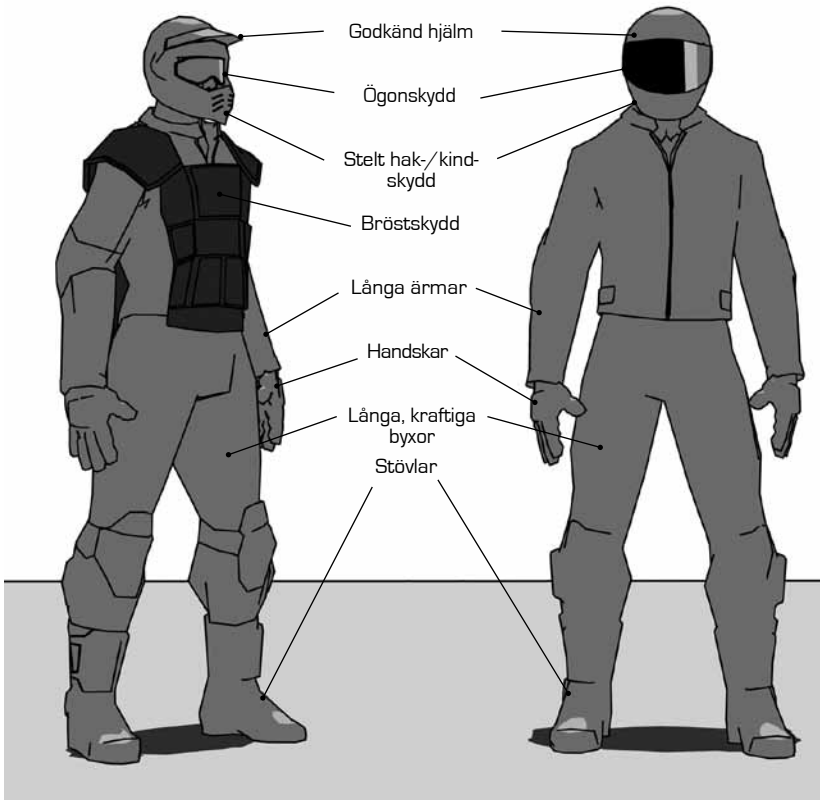
Bär alltid lämpliga skyddskläder och lämplig skyddsutrustning, inklusive godkänd hjälm, skyddsglasögon, stövlar, handskar, tröja med lång ärm och långbyxor.

Kör aldrig fordonet utan heltäckande skyddskläder och komplett skyddsutrustning.

En hjälm är den enskilt viktigaste skyddskomponenten som du måste använda. En hjälm kan förhindra allvarliga huvudsskador eller dödsfall vid olycksfall. Kontrollera att hjälmen passar ordentligt. Integre-
rade hjälmar skyddar såväl ansiktet som huvudet.

Använd skyddsglasögon under körning. En sten, gren eller till och med en insekt kan skada dina ögon med allvarliga konsekvenser som följd. Glasögon eller hjälmvisir med olika färg underlättar upptäckt av ojämnheter i terrängen. Solglasögon kan användas dagtid.

Använd lämpliga skyddskläder under körning. Heltäckande kläder bidrar till att skydda mot eventuell kroppsskada. Använd handskar av bra kvalitet, kraftiga stövlar som passar över vristen, långbyxor och jacka med lång ärm.



START AV MOTORN

Motorn startas enligt följande:

1. Lås parkeringsbromsen
2. Ställ växelomkopplaren i läge "N" (neutral).
3. Ställ huvudströmbrytaren i läge "TILL".
Vrid motorstoppet till läge "0".
4. Kontrollera instrumentet: endast "Varning motorkontroll" och "Varning oljetryck" är tända.
5. Tryck på startknappen för att starta motorn.
6. Kontrollera instrumentet: "Varning motorkontroll" och "Varning oljetryck" ska släckas.

Motorn kan startas på två sätt. Du kan använda elstarten eller manuell start. Den manuella starten används för att starta motorn när fordonsbatteriet är svagt. När du använder den manuella starten, hänvisas till avsnittet "KONTROLLER" i manualen.

OBS:

1. Öppna gasspjället kortvarigt för att öka tomgångsvarvtalet om det är lågt efter motorstart.

Varning

Körning av startmotorn längre än fem sekunder åt gången kan skada fordonet.

Risk för överhettning av startmotorn och kablaget.

Om motorn inte startar efter flera försök, börja med att kontrollera bränsletillförseln och tändningsystemet. Om det fortfarande inte går att starta motorn, kontakta en auktoriserad CECTEK-återförsäljare.

Varning

Körning av motorn utan god ventilation kan vara farligt.

Inandning av avgaser från fordonet kan leda till dödsfall eller allvarig personskada.

Kör alltid fordonet utomhus.

BROMSNING

Fordonet stoppas som beskrivs nedan.

1. Börja med att släppa gasreglaget.
2. Bromsa fram och bak med samma tryck samtidigt.

Varning

Bromsning när fordonet svängs kan vara farligt.

Bromsning när fordonet svängs kan leda till att fordonet glider eller slår runt.

Sänk alltid farten med bromsen innan du svänger.

Sväng aldrig i hög hastighet.

Varning

Hård inbromsning på halt underlag kan vara farligt.

Hård inbromsning på halt underlag kan leda till att fordonet glider och att du förlorar kontrollen.

Bromsa därför lätt och extremt försiktigt på halt underlag.

Varning [GÄLLER ENDAST 4WD]

Bromsning i backar i läge 4WD kan vara farligt.

När fordonet körs i läge 4WD, bromsas samtliga fyra hjul antingen fram- eller bakbromsen används. En inbromsning leder alltså till att även dalhjulen bromsas, oberoende av hur du bromsar. Detta kan leda till att fordonet slår runt.

Bromsa därför extremt försiktigt vid körning i nedförsbacke i 4WD.

SVÄNGNING

⚠ Varning



Felaktig svängning av fordonet kan vara farligt.

Felaktig svängning av fordonet kan leda till kollision eller voltning.

Sväng alltid på det sätt som beskrivs nedan.

Träna på att svänga i låg hastighet innan du försöker svänga i högre hastighet. Sväng aldrig i en hastighet som är för hög för din skicklighet och erfarenhet. Sväng aldrig i hög hastighet.

När differentialspärren är inkopplad har fordonet en stel bakaxel. Båda bakhjulen roterar alltid med samma hastighet. Vid svängning av fordonet måste det yttre bakhjulet färdas en längre väg än det inre bakhjulet. Fordonet gör därför motstånd mot svängningen, såvida inte det inre bakhjulet kan slira eller förlora i dragkraft.

Svängning måste därför först tränas i låg hastighet.

Korrekt svängning av fordonet måste ske som beskrivs nedan. Med denna metod kan det inre hjulet slira något när differentialspärren är inkopplad, så att fordonet kan svänga utan problem.

1. Sänk farten och inled svängen med styret i önskad riktning.
2. Flytta kroppsvikten framåt och inåt i svängen.

VID HÖGRE HASTIGHET ELLER SKARPARE SVÄNGAR:

Tillämpa samma teknik som i låg hastighet, men förskjut kroppsvikten längre inåt i svängen för att balansera fordonet. Om fordonet börjar luta under svängning, luta kroppen längre in i svängen och sänk gradvis gaspådraget och gör svängen vidare.

GLIDNING ELLER SLADDNING

Varning

Glidning eller sladdning kan vara farligt.

Glidning eller sladdning kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet eller plötsligt får tillbaka drivningen och slår runt.

Lär dig att hantera glidning eller sladdning vid låg hastighet på ett plant, mjukt underlag.

Kör alltid sakta och mycket försiktigt på extremt halt underlag, som till exempel is, för att minska risken för att glida eller sladda utan kontroll.





Med lite träning kan du lära dig att häva glidning eller sladdning med lämpliga metoder.

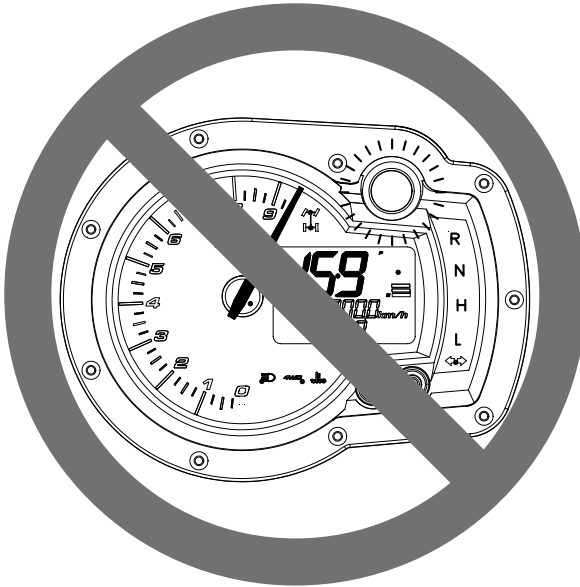
Om framhjulen glider:

Genom att minska gaspådraget och luta din kroppsvikt över framhjulen förbättras situationen.

Om bakhjulen glider:

Flytta kroppsvikten något bort från sladdningen. Du bör inte bromsa eller accelerera förrän du har hävt sladden.

Varning



Körning av fordonet med hög hastighet kan medföra allvarliga risker.

Vid **KÖRNING** med hög hastighet ökar risken att förlora kontrollen över fordonet, vilket kan leda till olycksfall.

Anpassa alltid hastigheten med hänsyn till terrängen, sikten och rådande förhållanden, samt din körskicklighet och erfarenhet. Sänk alltid hastigheten före en sväng.

KÖRNING I BACKAR


Varning

Körning av fordonet i mycket branta backar kan medföra allvarliga risker.

Körning av fordonet i mycket branta backar kan leda till att fordonet slår runt.

Kör aldrig fordonet i backar som är för branta för fordonet eller din förmåga. Träna i mindre backar innan du prövar i brantare.

KÖRNING UPPFÖR

 Varning



Körning uppför på ett felaktigt sätt kan vara farligt.

Körning uppför på ett felaktigt sätt kan leda till att du förlorar kontrollen eller slår runt.

Kör alltid uppför på det sätt som beskrivs nedan.

- Kontrollera alltid terrängen nogga innan du kör i backar överhuvudtaget.
- Kör aldrig i backar med halt eller löst underlag.
- Förskjut alltid vikten framåt.
- Öka aldrig gaspådraget plötsligt och ändra aldrig växelläget vid körning uppför. Fordonet kan slå runt bakåt.
- Kör aldrig i backar med hög hastighet.

VARNING (GÄLLER ENDAST 4WD)

Bromsning i backar i läge 4WD kan vara farligt.

När fordonet körs i läge 4WD, bromsas samtliga fyra hjul antingen fram- eller bakbromsen används. En inbromsning leder alltså till att även dalhjulen bromsas, oberoende av hur du bromsar. Detta kan leda till att fordonet slår runt.

Bromsa därför extremt försiktigt vid körning i nedförsbacke i 4WD.

Körning uppför måste alltid ske enligt nedan.

1. Ställ växelmkopplaren i läge L (Low).
2. Luta kroppen något framåt och behåll fötterna på fotstöden när du närmar dig backens topp.
3. Bibehåll en jämn hastighet innan du når backens krön.
4. Sakta ned när du kör över backens krön.
5. Försök hålla fast i fordonet om det börjar välta.

Varning



Motorstopp, rullning, backning eller felaktig isärtagning av fordonet i uppförsbacke kan vara farligt.

Fordonet kan slå runt om du inte kör på rätt sätt i backen.

Håll jämn hastighet vid körning uppför.

Kör alltid uppför på det sätt som beskrivs nedan.

Om du inte klarar att fortsätta uppför backen måste du hitta en plats att svänga runt enligt nedan.

1. Sväng runt innan du tappar fart framåt. Luta kroppen uppåt medan du svänger i sidled.
2. När du har svängt runt, fortsätt utför som beskrivs i avsnittet "KÖRNING UTFÖR".

Om du förlorar all fart framåt.

1. Behåll kroppsvikten framåt, uppåt i backen.
2. Bromsa fram för att stoppa fordonet.
3. Lås parkeringsbromsen när fordonet står stilla.

Om du börjar rulla bakåt.

1. Behåll vikten upp mot backen.
2. Använd aldrig bakbromsen när fordonet rullar bakåt.
3. Bromsa fram.

När fordonet står helt stilla kan du bromsa även bak och sedan låsa parkeringsbromsen.

Kontrollera att fordonet säkert står still i backen och ställ dig sedan på en säker plats ovanför fordonet och dra sedan fordonets bakre del med hjälp av en annan person eller utrustning så att fordonet blir riktat nedåt. Kör sedan fordonet nedför backen enligt avsnittet "KÖRNING UTFÖR".

Om du inte kan sänka hastigheten med bromsarna, hoppa omgående av åt sidan.



Körning utför

Varning

Körning utför på ett felaktigt sätt kan vara förenat med fara.

Körning utför på ett felaktigt sätt kan leda till att fordonet slår runt eller att du förlorar kontrollen.

Kör alltid utför på det sätt som beskrivs nedan.



VARNING (GÄLLER ENDAST 4WD)

Bromsning i backar i läge 4WD kan vara farligt.

När fordonet körs i läge 4WD, bromsas samtliga fyra hjul då antingen fram- eller bakbromsen används. En inbromsning leder alltså till att även dalhjulen bromsas, oberoende av hur du bromsar. Detta kan leda till att fordonet slår runt.

Bromsa därför extremt försiktigt vid körning i nedförsbacke i 4WD.



Körning utför måste alltid ske enligt nedan.

1. Kontrollera terrängen noga innan du börjar köra utför.
2. Behåll en rak kurs utför backen.
3. Ställ växelomkopplaren i läge L [Low].
4. Luta kroppen något bakåt.
5. Kör utför med låg hastighet.
6. Bromsa bak för att kontrollera hastigheten.

Välj en väg utför så att fordonet inte lutar för mycket åt ena sidan. Kör rakt utför backen om möjligt.

SKRÅKÖRNING

Varning

Olämplig körning eller svängning i backar kan vara förenat med fara.

Olämplig körning eller svängning i backar kan leda till att fordonets balans kraftigt försämras, att du förlorar kontrollen eller att fordonet slår runt.

Passera aldrig en brant backe i sidled (skråkörning). Om skråkörning inte kan undvikas, luta kroppen uppåt i backen och bibehållen en rak kurs. Försök inte stoppa fordonet eller rädda fordonet från skador.





Skråkörning i backe utförs enligt följande:

1. Luta alltid kroppen uppåt i backen.
2. Balansera fordonet uppåt genom att vrida styret något uppåt.

KÖRNING ÖVER HINDER

Varning

Felaktig hantering av fordonet vid körning över hinder kan vara förenat med fara.

Felaktig hantering av fordonet vid körning över hinder kan leda till kollision eller att du förlorar kontrollen. Även risk för att fordonet slår runt.

Se efter om det finns hinder när du kör in i ett nytt område.

Försök aldrig köra över hinder som är för höga för fordonet eller din körskicklighet. Om du inte är säker på att kunna passera ett hinder utan problem, backa och kör runt hindret.

Beakta anvisningarna i detta avsnitt när du passerar hinder.





Om du måste passera ett hinder, beakta följande anvisningar.

1. Närma dig hindret med promenadhastighet när det befinner sig framför dig.
2. Res dig något på fotstöden.
3. Dra upp styrhandtagen och ge lite gas.
4. Luta kroppen framåt och släpp gasen när framhjulen har passerat hindret.

Återgå till din normala körställning när bakhjulen har passerat hindret.

KÖRNING GENOM VATTEN

Varning

Körning av fordonet genom djupt och forsande vatten kan vara farligt.

Däcken ger lyftkraft, vilket kan leda till förlorad dragkraft och kontroll över fordonet. Risk för olycksfall.

Kör aldrig fordonet i kraftigt forsande vatten eller vatten djupare än 25 cm.

Kontrollera vattendjupet innan du passerar ett vattendrag.

Observera att våta bromsar ger sämre bromsverkan. Testa bromsarna när du har passerat vattendraget. Bromsa flera gånger för att torka bromsarna av friktionen. Fortsätt inte körningen innan du har kontrollerat bromsverkan.



⚠ Varning

Körning av fordonet i vatten, sand eller lera kan leda till snabbt slitage av bromsarna.

Kraftigt bromsslitage kan leda till att bromsverkan försämras.

När du har kört fordonet under sådana förhållanden bör du lämna in fordonet till din återförsäljare för kontroll och rengöring av bromsarna.



Sök upp en lämplig väg genom vattendraget innan du passerar. Ta hänsyn till omgivningen och hur vattnet strömmar.

När du passerar ett djupt eller forsande vattendrag ska du köra med låg och jämn hastighet. Om du inte känner till området, parkera fordonet och undersök strömmen för att hitta ett lämpligt passage-ställe.

KÖRNING I KALLT VÄDER

Inspektion före körning

Kontrollera att gasreglaget och alla manöverspakar går lätt. Kontrollera att alla bromshandtag, omkopplare, säten, fotsteg och växelomkopplare är fria från is och snö.

Innan du startar, ställ växelomkopplaren i läge N (neutral), dra fordonet framåt och bakåt för att kontrollera att alla delar är fritt rörliga.

Om däcken har frusit fast på underlaget, håll varmt vatten runt däcken för att smälta isen. Om bromsarna har frusit fast, flytta fordonet till ett varmt utrymme och tina bromsarna.

När motorn är varmkörd, inspektera fordonet, kör med högst promenadhastighet en viss sträcka och kontrollera bromsverkan.

Om du stöter på problem under inspektionen, låt fordonet stå och kontakta en auktoriserad CECTEK-återförsäljare.

VAR FÖRSIKTIG:

Använd inte motorn för att frigöra frusna delar. Risk för skador på fordonet.

Innan du startar, ställ växelomkopplaren i läge N (neutral), dra fordonet framåt och bakåt för att kontrollera att alla delar är fritt rörliga.

Varning

Körning av fordonet med bristfälligt bromssystem kan vara förenat med fara.

Våta eller fastfrusna bromsar har försämrade bromsverkan. Ökad risk för olycksfall.

Se upp för vatten som tränger in i bromsarna under körning. Vattnet kan frysa när fordonet har parkerats. Detta kan leda till att hjulen fastnar eller att bromsarna inte fungerar.

Efter körning genom vatten, lera, snö eller slam är det viktigt att låta bromsarna torka före parkering. Torka bromsarna genom att bromsa flera gånger på låg hastighet.

Kontrollera alltid bromssystemet före körning.

VAR FÖRSIKTIG:

Användning av ett bilbatteri som starthjälp kan skada fordonet.

Den höga strömstyrkan från bilbatteriet kan skada elsystemet.

Använd ett batteri med samma kapacitet för att starta motorn. Se avsnittet "Service" angående rekommenderad batteriladdning.

OBS:

När temperaturen är under -10°C , måste du byta till en lämplig olja och montera motorvärmare.

Klädsel vid körning i kallt väder

Varning

Körning av fordonet i kallt väder utan lämplig klädsel kan vara förenat med fara.

Utdragen exponering för låga temperaturer kan leda till hypotermi (nedkylning). Hypotermi är ett tillstånd där kroppens kärntemperatur har blivit för låg. Hypotermi kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

Klä dig alltid för värsta tänkbara väderförhållanden.

Vindens avkylningseffekt på grund av fordonets hastighet adderas till luftens avkylning.

Utdragen exponering för låga temperaturer kan leda till hypotermi (nedkylning). Hypotermi är ett tillstånd där kroppens kärntemperatur har blivit för låg. Hypotermi kan leda till allvarlig personskada eller dödsfall.

Använd alla skyddskläder/all skyddsutrustning. Förbered dig för värsta tänkbara väder, driftstopp, regn och risken för kallt väder.

Varning

Löst sittande kläder eller utrustning kan vara farligt under körning.

Löst sittande kläder eller utrustning kan fångas upp av rörliga delar i fordonet.

Kontrollera alltid dina kläder och åtgärda löst sittande plagg före körning.

Körning på snö, is och annat halt underlag

Varning

Oförsiktig körning på snö, is och annat halt underlag utan särskild utrustning kan vara farligt.

Risk för dolda hinder under snön eller isen som kan leda till att du förlorar kontrollen. Risk för att du helt förlorar kontrollen över fordonet. Risk för olycksfall eller att fordonet slår runt.

Kör alltid långsamt med största försiktighet på snö eller is. Var uppmärksam på förändringar av terrängen. Undvik om möjligt att köra fordonet på snö, is eller annat halt underlag.

Varning

Körning på isbelagda sjöar eller floder kan vara farligt.

Risk för att isen spricker och att du faller i vattnet.

Kör aldrig fordonet på fryst sjö eller flod.

Träna upp din körskicklighet vid en organiserad kurs inför risken att tvingas köra på snö, is och annat halt underlag. För information om lämpliga kurser hänvisas till lokala myndigheter eller en auktoriserad CECTEK-återförsäljare.

Bär alltid lämplig klädsel och utrustning vid körning av fordonet. Var alltid förberedd på att tvingas köra på snö, is eller annat halt underlag.

BACKNING

Varning

Felaktig hantering av fordonet vid backning kan vara förenat med fara.

Felaktig hantering av fordonet vid backning kan leda till att du kör på hinder eller personer, med allvarliga personskador som följd.

Kontrollera att området bakom fordonet är fritt från hinder och personer när du lägger i backen (R). Backa försiktigt när det är säkert.



Fordonets backväxel (R) läggs i enligt följande.

1. Stoppa fordonet och vrid växelomkopplaren till läge N [Neutral].
2. Bromsa fram och bak och vrid växelomkopplaren till läge R [backväxel].
3. Kontrollera att det inte finns något i vägen bakom fordonet.
4. Släpp bromsarna och ge gas.

Varning

Plötslig gasgivning eller skarpa svängar vid backning kan vara förenat med fara.

Kraftig gasgivning eller skarpa svängar kan leda till att du förlorar kontrollen.

Backa alltid med låg hastighet.

SERVICE

SERVICESHEMA

Ser vice & underhåll är mycket viktigt för ditt fordon's funktion, säkerhet och livslängd. Utförs inte service enligt schema nedan och stämpas av godkänd verkstad, upphör garantin att gälla.

Serviceintervall (km)	300	Varje: 1500	Varje: 3000	Varje: 6000
Motor & transmission				
Motorolja & filter	A	B	B	
Oljesil (pick up)				R
Ventiljustering		K		K
Motorfästen		K		K
Avgassystem		K		K
Tändhatt/kabel	A		K	
Packningar/tätningar		K		K
Kylvätska	A	K		K B
Kylarlock/tryckprovning		K		K
Kylarelement, status	A	K	K	
Drivrem			K	B
Remskivor CVT, status				K/R
CVT luftintag/utsläpp		K	K/R	
Startsnöre				K
Bränslesystem				
Luftfilter	A		R	B
Bränsleledningar & anslutningar		K		K
Bränslepumpfilter (i tank)				B
Gasregulator		K		K
Elsystem				
Tändstift		K		B
Batteri & anslutningar		K		K
Kablage & anslutningar		K		K
Manöverknappar	A	K		K
Belysning	A	K		K

Drivlina

Främre/bakre kardan & knutkors	A	K	S	
Främre/bakre drivaxel & damasker	A	K	K	
Hjullager	A	K	K	
Främre/bakre diffolja (nivå, tätningar, funktion)		K	K	B

Styrning/Framvagn

Styre, styrstång & handtag				K
Gas-/bromsreglage, kablage & vajrar	A	K	K	
Styrssystem (skador, funktion)		K		K
Styrleder/spindelleder (glapp, inställning)			K	
Hjulmuttrar & sprint	A	K	K	
Däck (slitage, tryck)	A	K	K	
Framhjulsinställning		K		K

Hjulupphängning

A-armar (skada, glapp, infästning)	A	K		K
Stötdämpare (infästning, funktion)	A		K	

Bromssystem

Bromsvätska (läckage, nivå)	A	K	K	B
Bromsklossar	A		K	
Bromssystem (skador, läckage, funktion)	A	K		K

Kaross/Ram

Motorutrymme	A	R	R	
Ram (fäste motor, A-arm, dämpare, krängn.h.)				K
Dragkrok/fäste (tillbehör)	A	K	K	
Kaross (infästning, skador)			K	
Sadellås	A		K	
Rengörning & skydd	A		K	

Förklaring skoder:

A: Kontrolleras av användare, före körning alt. täta intervaller

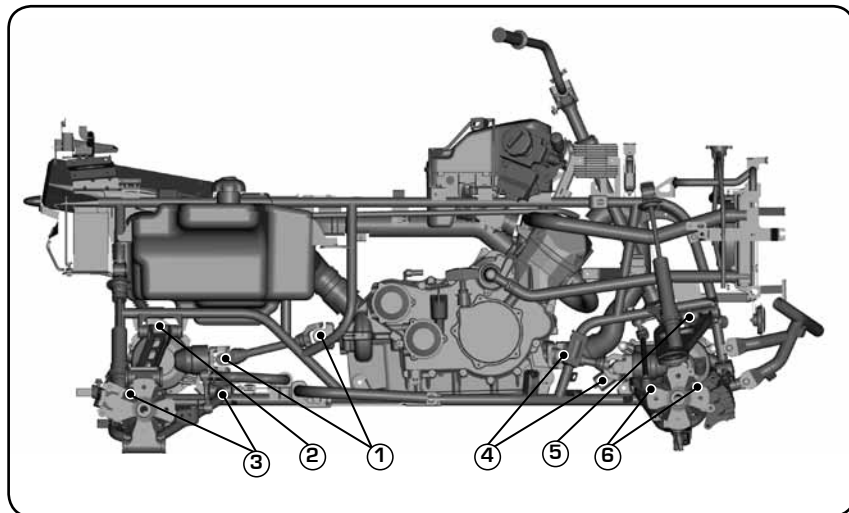
B: Byte

K: Kontroll. Rengör/åtgärda/justera/byt vid behov

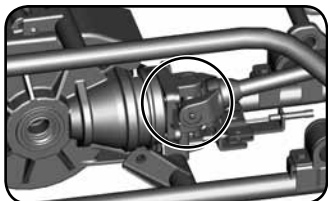
R: Rengör. Byte vid behov

S: Smörjning

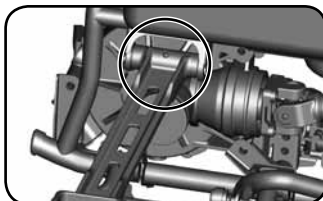
SMÖRJUNKTER DRIVLINA/FJÄDRING



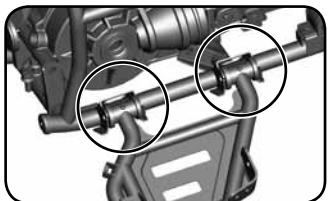
① Bakre drivaxel



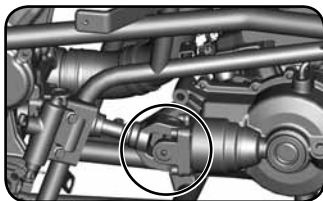
② Bakre/övre A-arm



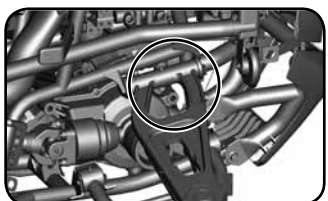
③ Bakre/nedre A-arm



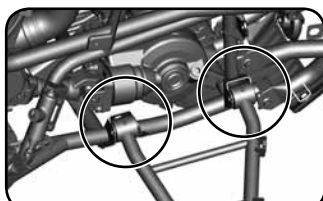
④ Främre drivaxel



⑤ Främre/övre A-arm



⑥ Främre/nedre A-arm



SMÖRJTILLFÄLLEN

1. Vid service varje 1500 km
2. Efter körning i vatten
3. Efter körning i smutsig/dammig omgivning

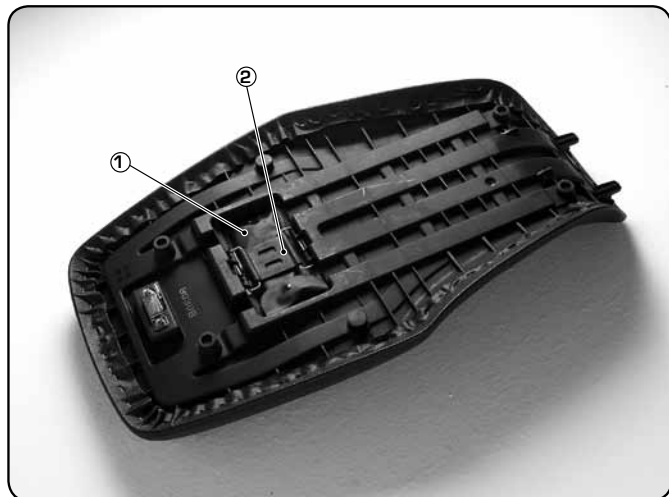
TYP AV SMÖJMEDEL

Vattenavvisande litium eller molybden - fett
NLGI nr.2

VAR FÖRSIKTIG

Fyll på med nytt smörjmedel tills det nya smörjmedlet kommer ut i skarvar.

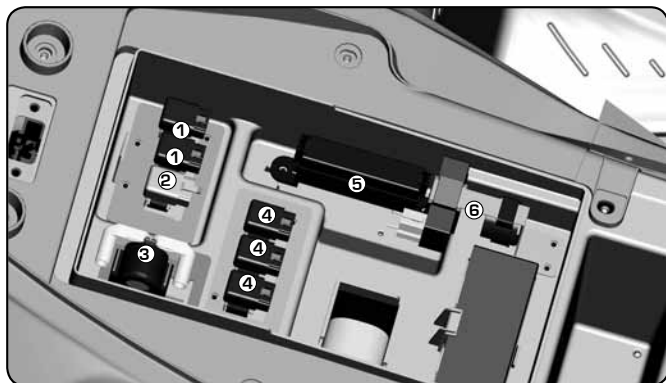
VERKTYGSSATS



- 1. Verktgssats
- 2. Band

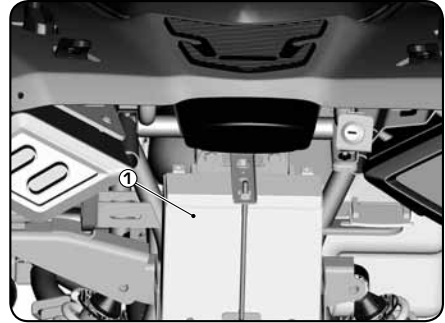
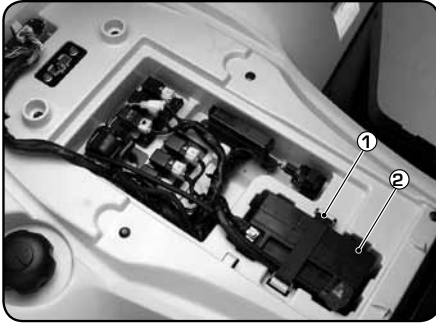
Förvara alltid manualen och verktgssatsen i fordonet. Manualen innehåller nödvändig information om service och mindre reparationer. Verktgen räcker för grundläggande service enligt denna manual. De finns under sätet.

ELKOMPONENTER



- ① Relä fläk, bränslepump 20A
- ② Huvudströmrelä 30 A
- ③ Start relä
- ④ Lamprelä
- ⑤ Säkringslåda
- ⑥ Blinkrelä
- ⑦ DCU (styrbox differential)

BATTERI



1. Batteriband
2. Batteri

Batteriet finns under sätet. Batteriet är underhållsfritt.
Om det verkar som batteriet är urladdat, kontakta din CECTEK-återförsäljare.
Standardladdning sker med 1,8 A x 5 till 10 timmar och snabbladdning med 9 A x 1 timme (maximalt).
Ta aldrig bort locken från battericellerna. Risk för skador på batteriet.
Tvätta alltid händerna efter hantering av batteriet.

⚠ Varning

Vätgas som avges av batterier kan vara farlig. Batterier avger vätgas som kan explodera i närvaro av öppen eld eller gnistor.

Förvara batterier på avstånd från gnistor, öppen eld, cigaretter och andra antändningsrisker.

⚠ Varning

För snabb laddning (över maximal laddningshastighet) kan skada fordonet. Risk för allvarliga skador och kortare batterilivslängd.

Överskrid aldrig maximal laddningshastighet.

⚠ Varning

Omkastning av batterikabeln kan leda till skador på laddningssystemet och på fordonet.

Inkoppling

Anslut den RÖDA "+" kabeln först och därefter den SVARTA "-". Anslut alltid den RÖDA "+" kabeln först.

Urkoppling

Koppla bort den SVARTA "-" kabeln först och sedan den RÖDA "+" kabeln.

TÄNDSTIFT

Fordonet levereras med ett CHAMPION PRG7C tändstift. Kontrollera färgen på mittelektrodens isolator av porslin efter körning av fordonet. Den vita isolatorn runt mittelektroden bör helst vara ljus- till mellanbrun. En vit eller mörk isolator tyder på att motorn kan behöva justeras.

Ta regelbundet ut och kontrollera tändstiftet då värme och avlagringar gör att tändstiftet gradvis förstörs och eroderar. Kontakta närmaste CECTEK-återförsäljare om tändstiftet inte har ljus färg.

Varning

Felaktig användning av tändstift kan få allvarliga konsekvenser.

Ett felaktigt tändstift kan passa dåligt eller leda till överhettning av fordonet. Motorskador på grund av felaktigt tändstift täcks inte av CECTEK's garanti.

Byt tändstiftet till rekommenderat tändstift.

REKOMMENDERAT TÄNDSTIFT: CHAMPION PRG7C

VAR FÖRSIKTIG:

Felaktig insättning av tändstiftet kan leda till skador på fordonet.

Om tändstiftet dras åt för hårt finns risk för skador på aluminiumgängorna i topplocket.

Skruva försiktigt in tändstiftet i gängorna för hand. Om tändstiftet är nytt, dra sedan åt det ytterligare ett 1/2 varv med nyckeln. Om tändstiftet är begagnat, dra i stället åt det ytterligare ett 1/8 varv med nyckeln.

Uppmätning av elektrodgapet med bladmått. Justera gapet till rekommenderat värde.

Varning

Smuts som tränger in genom tändstiftshålet kan skada motorn.

Täck alltid tändstiftshålet när tändstiftet är borttaget.



1. Tändstiftsgap

REKOMMENDERAT TÄNDSTIFTSGAP

0,6~0,7 mm

Kontrollera elektrodgapet med ett bladmått och justera gapet till 0,7~0,8 mm.

JUSTERING AV GASREGLAGESPEL



1. Justeringsmutter

2. Gasreglagespel (3~5mm)

Ställ in motorns tomgångsvarvtal före gasreglagespelet

1. Lossa låsmuttern.

2. Vrid justeringsbulten så att gasreglagespelet blir 3,0~5,0 mm.

3. Dra åt låsmuttern.

4. Kontrollera åter gasreglagespelet. Om spelet inte är korrekt, justera på nytt.

Varning

Det kan vara förenat med fara att köra fordonet med felaktigt gasreglagespel.

Ett felaktigt gasreglagespel kan leda till att motorvarvtalet ökar plötsligt vid styrning och att du förlorar kontrollen över fordonet.

Justera gasreglagespelet före körning. Motorns tomgångsvarvtal bör inte öka när styret vrids.

BRÄNSLELEDNINGAR

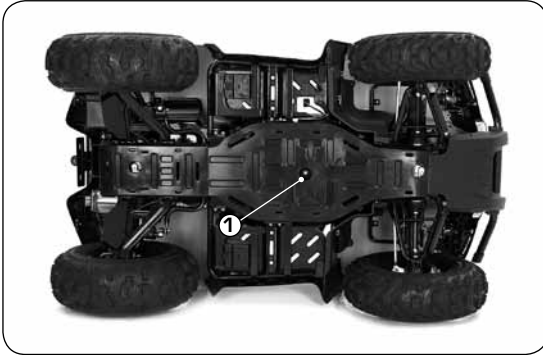


Byt bränsleledningarna vart 4:e år, även om de ser bra ut. Skada på bränsleledningarna kan orsaka allvarliga skador på både person och fordon.

BYTE AV MOTOROLJA OCH FILTER

Byt motorolja och filter enligt gällande serviceschema. Värm upp motoroljan innan den tappas av från motorn. Byt olja och oljefilter enligt följande:

1. Placera fordonet på ett horisontalt underlag.
2. Ta bort oljestickan.



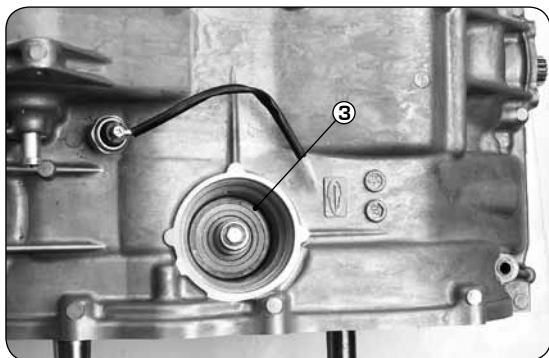
1. Avtappningsplugg

3. Skruva bort avtappningspluggen [1] från motorns undersida och tappa av oljan.



2. Oljefilterlock

4. Vrid oljefilterlocket [2] moturs och ta bort locket.



3. Oljefilteröppningen vänd nedåt

1. Sätt tillbaka oljefiltret och o-ringen på locket. Oljefiltrets öppna sida måste vara vänd nedåt på motorn.
2. Vät med motorolja runt o-ringen på locket.
3. Skruva in locket för hand tills o-ringen kommer i kontakt med monteringsytan (det känns ett litet motstånd).
4. Dra åt oljefilterlocket.
5. Skruva in avtappningspluggen och dra åt. Åtdragningsmoment Nm.
6. Fyll på 3,5 liter rekommenderad motorolja genom mätstickans öppning.
7. Starta motorn utomhus på en plats med god ventilation. Låt motorn gå på tomgång några minuter och kontrollera att oljetrycksvarningen släcks.
8. Stäng av motorn och vänta några minuter. Kontrollera motorns oljenivå. Oljenivån bör ligga vid "Maximum"-markeringen. För mer information, se avsnittet "Vätskor".
9. Kontrollera att fordonet är fritt från läckage.
10. Om oljenivån inte når upp till "Maximum"-markeringen och det inte finns något oljeläckage, fyll på ytterligare motorolja upp till "Maximum"-markeringen.

VAR FÖRSIKTIG:

Användning av motorolja som inte uppfyller specifikationen kan skada fordonet.

Var noga med att använda olja som specificeras i avsnittet "Vätskor".

LUFTRENARE

Luftfilterinsatsen måste hållas ren. Om luftrenaren är igensatt av damm leder detta till ett ökat in-sugningsmotstånd, vilket i sin tur leder till lägre motoreffekt och högre bränsleförbrukning. Om du kör fordonet i dammig, våt eller lerig miljö, måste du inspektera luftrenarinsatsen oftare.

Varning

Användning av fordonet utan luftrenare kan medföra risker.

Motorn kan även skadas allvarligt om smuts tränger in i motorn då motorn körs utan luftrenarinsats. Tändningsflammar kan tränga ut ur gasspjällhuset om luftrenarinsatsen saknas.

Kör aldrig motorn utan luftrenarinsatsen på plats.

VAR FÖRSIKTIG:

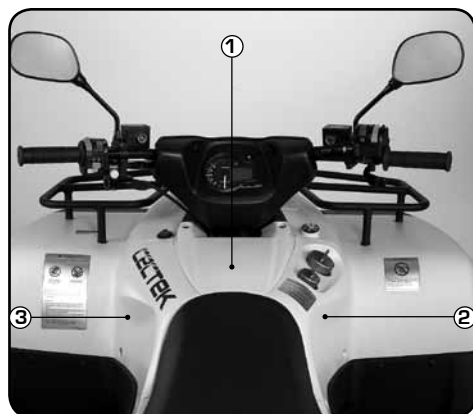
Inspektera luftrenarinsatsen efter körning i dammig, våt eller lerig miljö.

Luftrenaren kan sättas igen under sådana förhållanden, vilket leder till skador på motorn.

Inspektera alltid luftrenarinsatsen efter körning under krävande förhållanden. Rengör eller byt insatsen vid behov. Om vatten tränger in i luftrenarkåpan, rengör insatsen och kåpens insida omgående.

Borttagning av luftrenarinsatsen:

1. Ta bort stolen.



1. Övre sadelkåpa
2. Höger sadelkåpa
3. Vänster sadelkåpa

1. Ta bort fästanelordningar och sadelkåporna



1. Klämmor till luftlådekåpan

1. Ta bort klämmorna för luftlådekåpan och blås försiktigt bort damm från luftrenarinsatsen med en luftpistol.

OBSERVERA: Blås alltid från luftrenarinsatsens nätsida.

2. Sätt tillbaka den nya eller rengjorda luftfilterinsatsen i omvänd ordning jämfört med borttagning. Kontrollera att insatsen sitter korrekt och tätar ordentligt.

VAR FÖRSIKTIG:

Felaktig inpassning av luftrenarinsatsen kan leda till att smuts passerar luftrenarinsatsen, med motorskador som följd.

Passa in luftrenarinsatsen korrekt.

DRÄNERINGSSLANGAR FRÅN LUFTTRENAREN



1. Dräneringsslangar från lufttrenaren

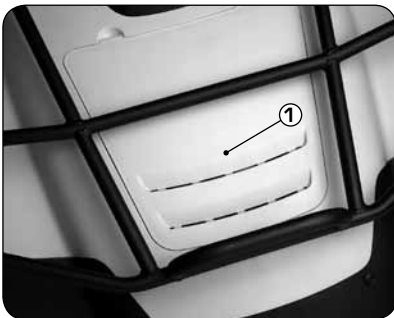
Kontrollera regelbundet om det finns bensin eller olja i dräneringsslangarna. Om det finns bensin eller olja i slangarna, ta bort clipset och kapslingen, tappa av bensin eller olja i en lämplig behållare och sätt tillbaka kapslingen.

Varning

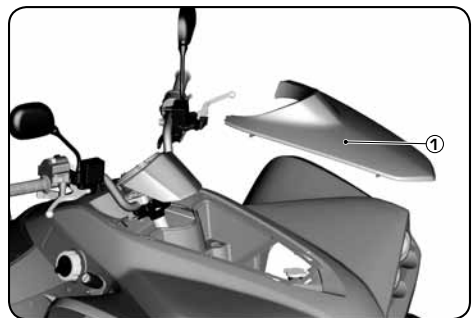
Olämpligt omhändertagande av avtappad bensin eller olja kan skada miljön. Olja och bensin är antändbart. Var noga med att fånga upp vätskan i en lämplig behållare och ta hand om innehållet direkt.

BYTE AV KYLVÄTSKA

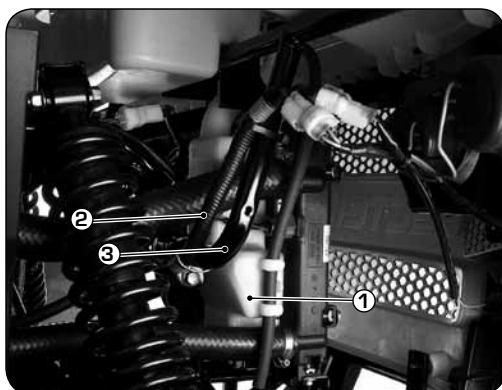
Motorns kylvätskebehållare sitter under panelen till det främre förvaringsfacket. Byt kylvätska enligt följande:



1. Panel till främre förvaringsfack



1. Ta bort den främre panelen.
2. Ställ fordonet på ett horisontalt underlag.



1. Kylvätskebehållare
2. Maximal nivå
3. Minimal nivå (fyll på)

1. Kontrollera kylvätskenivån. Kylvätskenivån bör ligga mellan "MIN"- och "MAX"-markeringarna på kylvätskebehållaren. Kylsystemet måste fyllas med en blandning av vatten och frostskyddsmedel (50% vatten, 50% frostskyddsmedel).

2. Ta bort kylarlocket. Kör motorn och lufta kylsystemet.

3. Sätt tillbaka kylarlocket.

Varning

Förtäring eller inandning av kylvätska kan leda till personskador eller dödsfall.

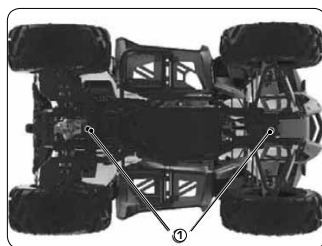
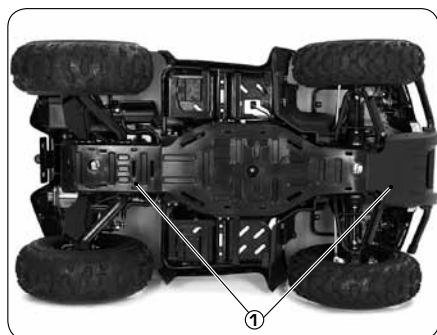
Drick inte och undvik att inandas dimma eller varma ångor.

Om kylvätska sväljs oavsiktligt, försök inte kräkas. Kontakta en giftcentral eller läkare. Om ånga inandas, sök upp frisk luft. Om du får kylvätska i ögonen, spola ögonen i riktligt med vatten och kontakta akuten. Tvätta alltid händerna efter hantering av kylvätska. Blandningen är skadlig för husdjur. Förvara kylvätska utom räckhåll för barn och djur.

BYTE AV VÄXELLÅDSOLJA

Inspektera och byt växellådsoljan med specificerade intervall. Byt växellådsoljan i differentialen fram och bak enligt nedan.

1. Placera fordonet på ett horisontalt underlag.



1. Avtappningspropp

1. Skruva bort avtappningsproppen och samla upp oljan i en lämplig behållare.
2. Skruva tillbaka avtappningsproppen och dra åt den när all olja har tappats av.



1. Påfyllningsport

1. Ta bort påfyllningsproppen.
2. Fyll på ny olja genom porten.
3. Dra åt bulten ordentligt.

Rekommenderad olja (fram/bak)	PENNZOIL 4096 80W-90 GL-5
Oljevolym	325±20c.c.

Varning

Ny och begagnad olja kan medföra hälsorisker.

Ihållande kontakt med begagnad olja kan irritera huden och förorsaka hudcancer. Undvik kontakt med olja genom att bära plagg med långa ärmar och handskar vid oljebyte. Tvätta alltid händerna efter oljebyte. Tvätta kläder och trasor som har kommit i kontakt med olja.

Håll oljan borta från barn och husdjur.

Återvinn eller omhänderta begagnad olja enligt gällande bestämmelser.

DÄCK TILL 4WD

Varning

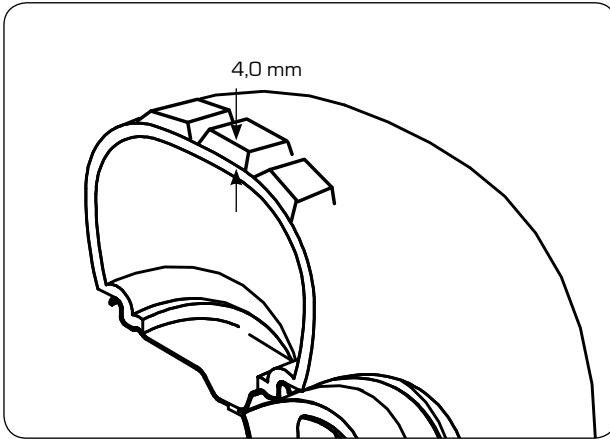
Körning med felaktiga däck eller fel däcktryck kan vara farligt. Däcken till Gladiator är inte avsedda för landsväg.

Körning med felaktiga däck eller fel däcktryck kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet. Använd alltid däck av rekommenderad dimension och typ, och kontrollera däcktrycket.

Däck till Gladiator

	FRAM	BAK
DIMENSION	AT25 x 8-12	AT25 x 10-12

Slitbanans skick



1. Minsta slitbanedjup: 4,0 mm

Varning

Användning av slitna däck kan vara farligt.

Slitna däck kan försämra fordonets väghållning och öka risken för olycksfall.

Byt däcken om däcksmönstrets djup är mindre än 4,0 mm.

DÄCK TILL 2WD

Varning

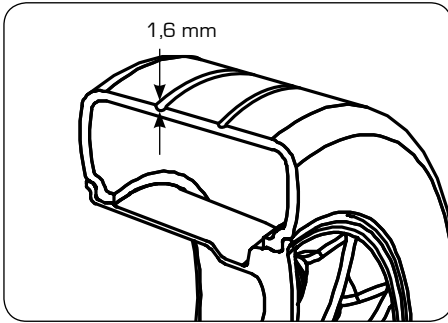
Körning med felaktiga däck eller fel däcktryck kan vara farligt.

Körning med felaktiga däck eller fel däcktryck kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet. Använd alltid däck av rekommenderad dimension och typ, och kontrollera däcktrycket.

Däck till Gladiator

	FRAM	BAK
DIMENSION	195 / 45R15	205 / 55R15

Slitbanans skick



1. Minsta slitbanedjup: 1,6 mm

Däcktryck

Kontrollera däcktrycket i varje däck med ett mätinstrument före körning. Däcktrycket påverkar fordonets hantering, styrning, väggrepp, däckens livslängd och åkkomforten. Däcktrycket bör kontrolleras eller justeras när däcken är kalla för att undvika felaktiga resultat.

Regelbunden kontroll hjälper dig att upptäcka problem med däcken.

LAST	DÄCKTRYCK FÖR QUADRIFT	
	FRAM	BAK
Upp till 175 kg	0,55 bar	0,55 bar

LAST	DÄCKTRYCK FÖR GLADIATOR	
	FRAM	BAK
Upp till 175 kg	0,3	0,35

Öka eller minska trycket med hänsyn till rekommendationen i manualen.

Däck med tryck kan sprängas och förorsaka allvarlig personskada. Kontrollera alltid däcken före körning. Rekommenderat däcktryck ovan kan behöva justeras beroende på användningsområde för maskinen, samt vikt på förare.

BYTE AV DÄCK

Fordonet levereras med slanglösa däck. Däcken tätas i kontaktytan mellan fälgens insida och däckfoten. Om fälgen eller däckfoten skadas kan luft läcka ut genom hålet, så att trycket försvinner.

Förhindra därför skador på däckfoten och fälgen. Använd lämpliga verktyg vid reparation eller byte av däck. Utför nödvändigt arbete hos din CECTEK-återförsäljare eller en auktoriserad däckstation.

Varning

Felaktig montering av däck kan leda till allvarliga konsekvenser.

Felaktigt monterade däck kan leda till att fordonet reagerar onormalt.

Montera däcken enligt markeringarna på däckssidorna så att de roterar åt rätt håll.

BORTTAGNING AV HJUL FRAM OCH BAK

1. Parkera fordonet på ett horisontalt underlag och lås parkeringsbromsen.
2. Lossa hjulmuttrarna
3. Hissa upp fordonet fram eller bak med en domkraft eller stöd under ramen.
4. Ta bort muttrarna från hjulet och ta bort hjulet.
5. Hjulet monteras sedan i omvänd ordning. Var noga med att dra åt muttrarna med rekommenderat moment.

Åtdragningsmoment för hjulmuttrar	
FRAMHJUL	60 Nm
BAKHJUL	60 Nm

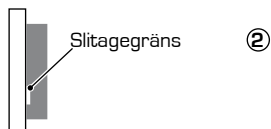
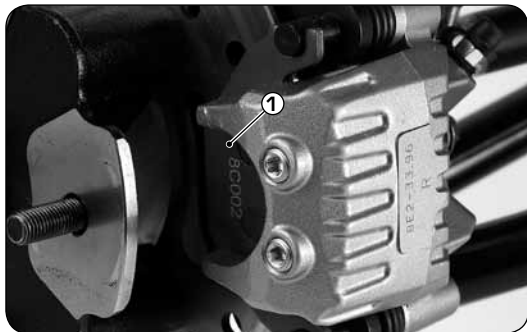
Varning

Åtdragning av hjulmuttrarna till felaktigt moment kan leda till allvarliga konsekvenser. Risk för olycksfall. Var noga med att dra åt samtliga hjulmuttrar till rekommenderat moment.

BROMSKLOSSAR

Varje bromskloss har ett spår som fungerar som slitagegräns. Med detta spår kan bromsklossarnas slitage kontrolleras.

Kontrollera bromsklossarna genom att sätta an bromsen och undersöka slitagespåret. Om klossarna är nedslitna till slitagegränsen: Kontakta din CECTEK-återförsäljare för byte av bromsklossarna satsvis.



1. Slitagespår
2. Klossen måste bytas när denna gräns passeras

Varning

Underlåtenhet att kontrollera och byta bromsklossarna kan leda till allvarliga konsekvenser.

Körning med ojämnt slitna bromsklossar ökar risken för olycksfall.

Byt alltid båda bromsklossarna samtidigt. Byte av endast den ena bromsklossen leder till att bromsarna tar ojämnt. Byt alltid båda bromsklossarna samtidigt.

Om bromsklossarna behöver bytas, lämna in fordonet till din CECTEK-återförsäljare.

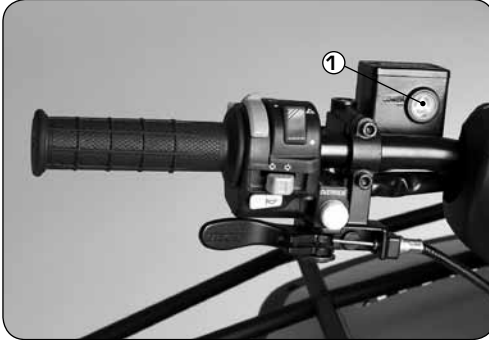
Varning

Pumpa med bromshandtaget före körning efter byte av bromsklossar. Risk för olycksfall.

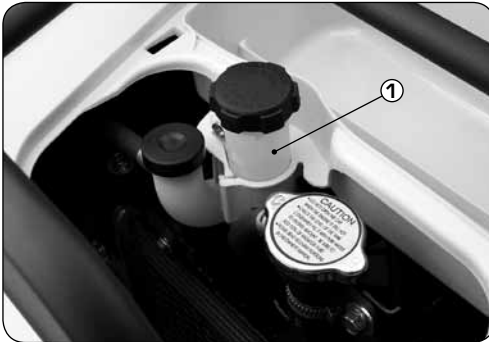
Om du inte pumpar med bromshandtaget före körning efter byte av bromsklossar, kan bromsverkan försämrats med risk för olycksfall.

Pumpa med bromshandtaget flera gånger tills bromsklossarna ligger an.

BROMSVÄTSKA



1. Minimal handbromsvätskenivå



1. Minimal fotbromsvätskenivå

Om bromsvätskan inte uppfyller gällande specifikation kan luft tränga in i bromssystemet med utebliven bromsverkan som följd. Kontrollera före körning att bromsvätskenivån överstiger miniminivån och fyll på vid behov.

Varning

Bromsvätska är hälsovadlig i kontakt med hud och ögon och livsfarlig att svälja.

Om bromsvätska sväljs oavsiktligt, framkalla inte kräkning. Kontakta omgående en giftcentral eller akuten.

Om du får bromsvätska i ögonen, spola ögonen i riktligt med vatten och kontakta akuten. Tvätta alltid händerna efter hantering av bromsvätska. Bromsvätska är skadlig för husdjur. Förvara bromsvätska utom räckhåll för barn och djur.

⚠ Varning

Användning av felaktig bromsvätska kan leda till allvarliga konsekvenser.

Påfyllning av blandningar eller begagnad vätska, frånsett DOT3 eller DOT4, kan skada bromssystemet och leda till olycksfall.

⚠ Varning

För låg nivå i bromsvätskebehållaren kan leda till allvarliga konsekvenser.

Låg bromsvätskenivå kan tyda på slitna bromsklossar eller läckage från bromssystemet. Om bromsvätskenivån är låg, var noga med att kontrollera bromsklossarna och eventuellt läckage från bromssystemet.

Se till att det inte tränger in vatten i bromsvätskebehållaren vid påfyllning. Vatten sänker vätskans kokpunkt och kan leda till ångläs i systemet.

Kontrollera bromsvätskenivån före körning.

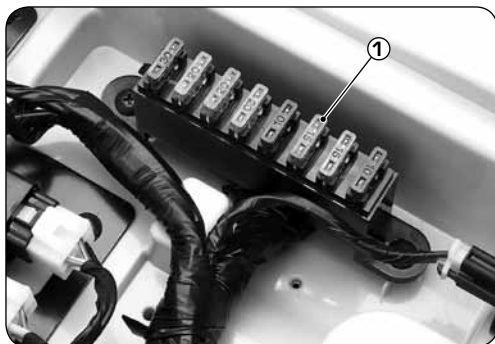
⚠ Varning

Utspilld bromsvätska kan skada ditt fordon.

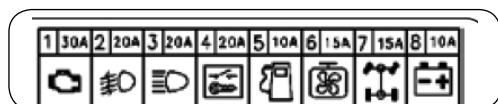
Bromsvätska kan skada lackerade ytor och plastdetaljer. Var noga med att inte spilla vätska vid påfyllning. Torka omgående upp eventuellt spill.

SÄKRINGAR

Huvudsäkringen finns under sätet.



1. Säkringsbox



- ① Huvudsäkring
- ② Halvljus
- ③ Helljus
- ④ Tändning
- ⑤ Bränslepump
- ⑥ Fläkt
- ⑦ Differential
- ⑧ Batteri

Säkringarna finns under sätet. Säkringarnas märkning och funktion framgår av locket till boxen. Säkringarna måste monteras enligt märkningen på locket. Om du är osäker på någon säkrings data, kontakta din CECTEK-återförsäljare.

Om en säkring löser ut, slå från huvudströmbrytaren och sätt in en ny säkring med korrekt strömstyrka. Kontrollera genom att sätta på strömbrytaren. Om säkringen löser ut direkt, kontakta din CECTEK-återförsäljare.

Om elsystemet inte fungerar måste säkringarna kontrolleras.

VAR FÖRSIKTIG:

Användning av felaktig säkring kan skada fordonet.

En felaktig säkring kan skada elsystemet och förorsaka brand.

Använd alltid säkringar med korrekt märkning.

BYTE AV LAMPOR

Lampornas effekt framgår av tabellen nedan. Byt vid behov alltid till en ny lampa med samma märkning.

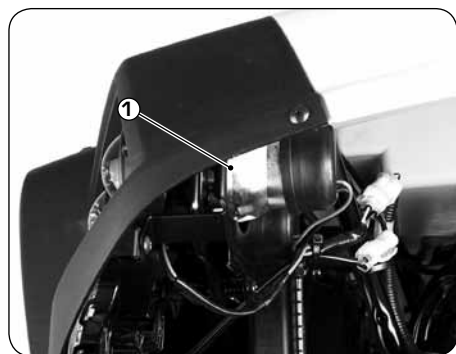
Strålkastare	12V V55W
Extra strålkastare	12V V55W
Bromsljus	12V 21W
Bakljus	12V 5W

VAR FÖRSIKTIG:

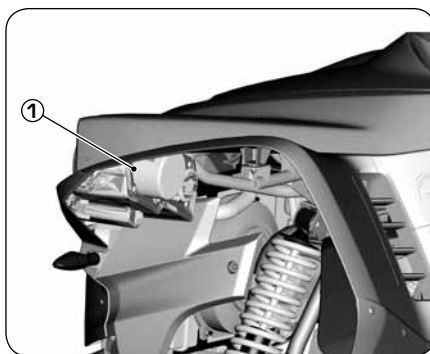
Byte till en lampa med felaktig märkning kan skada fordonet.

Felaktig märkning kan överbelasta elsystemet, eller leda till att lampans livslängd förkortas.

STRÅLKASTARE



1. Strålkastarmodul





1. Strålkastarlock
2. Fjäderklämma



1. Strålkastarlampan

Byte av strålkastarlampan utförs enligt följande:

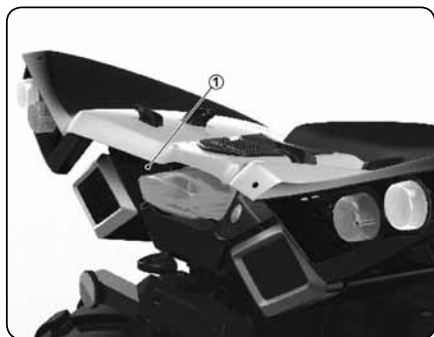
1. Ta bort strålkastarlocket på baksidan.
2. Frigör fjäderklämmen
3. Byt strålkastarlampan.
4. Sätt tillbaka fjäderklämmen.
5. Sätt tillbaka strålkastarlocket på baksidan.

VAR FÖRSIKTIG:

Låt strålkastarlampan kylas av före byte.

Risk för brännskador eller brand om lampan kommer i kontakt med omgivningen. Ljuddämparen kan också brännas. Låt ljuddämparen kylas av för att undvika brännskador.

BROMS- / BAKLJUS



1. Broms- / bakljusmodul

Byte av broms- / bakljuslampa utförs enligt följande:

1. Vrid lampinfästningen moturs.
2. Dra ut lampinfästningen från modulen.
3. Byt lampan.
4. Sätt in lampinfästningen och vrid den medurs.

BOGSERING AV SLÄPVAGN

Fordonet kan användas för bogsering av en lätt släpvagn med dragkrok (tillval). Beakta dock nedanstående krav och rekommendationer.

1. Bogsering av en släpvagn under fordonets inkörning kan skada fordonet. Bogsera aldrig en släpvagn under fordonets 10 första timmar.
2. Var noga med att montera en dragkrok av korrekt dimension för den utrustning som ska bogseras.
3. Använd aldrig ett dragkroksfäste som placerar släpvnagskopplingen lägre än bakhjulets centrum.
4. Bogsering av släpvagn belastar motorn, drivlinan och bromsarna. Sänk hastigheten till säker nivå med hänsyn till terrängen vid bogsering.

VAR FÖRSIKTIG:

Bogsering av en släpvagn under fordonets inkörning kan skada fordonet.

Bogsering av släpvagn utsätter motorn, drivlinan och bromsarna för högre belastning.

Bogsera aldrig en släpvagn under inkörningsperioden.

FORDON/SLÄPVAGNSLAST

Innan du bogserar släpvagnen måste du kontrollera släpvnagens bruttovikt och dess kulvikt.

SLÄPVAGNENS BRUTTOVIKT är släpvnagens egenvikt plus förekommande last. Kontrollera vikten genom att placera respektive hjul på en våg när släpvagnen är fullastad.

KROKVIKT är den nedåtriktade kraft som dragkroken utsätts för från släpvnagskopplingen när släpvagnen är fullastad till gränsen för dess bruttovikt. Denna vikt kan mätas med en badrumsvåg under kopplingen.

SLÄPVAGNENS BRUTTOVIKT bör inte överstiga 180 kg.

Du kan bogsera upp till fordonets tillåtna draglast på 450 kg, förutsatt att du bogserar med mycket låg hastighet på rakt och plant underlag, på privat område. För inte utföras på allmän väg.

KROKVIKTEN bör inte överstiga 10 % av SLÄPVAGNENS BRUTTOVIKT.

Varning

Bogsering av släpvagn med överlast kan leda till allvarliga konsekvenser.

En släpvagn med överlast kan leda till förlust av kontrollen.

Bogsera aldrig en släpvagn med överlast.

Varning

Felaktig fördelning av lasten eller flyttning av lasten på släpvagnen kan leda till allvarliga konsekvenser.

Felaktig fördelning av lasten eller flyttning av lasten på släpvagnen kan leda till att du förlorar kontrollen över fordonet.

Kontrollera alltid att KROKVIKTEN är högst 10 % av SLÄPVAGNENS BRUTTOVIKT.

Varning

Bogsering av släpvagn utan särskild försiktighet kan få allvarliga konsekvenser.

Släpvagnen kan påverka fordonets hanterbarhet.

Bogsera alltid med låg hastighet och kör mjukt. Utför inga snabba eller plötsliga manövrer. Undvik ojämna underlag och bogsera inte i backig terräng.

Bogsera aldrig passagerare på släpvagnen och tänk på att bromssträcken förlängs.

FELSÖKNING

Syftet med detta avsnitt är att underlätta vid lokalisering av några vanliga problem

VAR FÖRSIKTIG:

Felaktiga reparationer eller inställningar kan skada fordonet i stället för att åtgärda problemet. Sådana skador täcks inte av gällande garanti.

Om du är osäker på hur fordonet ska repareras, kontakta din CECTEK-återförsäljare angående problemet.

SYMPTOM	Motorn startar inte vid intryckning av "START"
MÖJLIG ORSAK	FELSÖKNING
1. Huvudströmbrytaren är "FRÅN".	Vrid nyckeln till läge "TILL".
2. Växelomkopplaren står inte i läge "N".	Vrid växelomkopplaren till läge "N".
3. Motorstoppet står i läge "STOPP".	Ställ "Motorstoppet" i läge "KÖR".
4. Säkring har löst ut	Kontrollera säkringarna
5. Svagt batteri eller lös anslutning.	Kontrollera batterispänningen, kontrollera anslutningarna, ladda batteriet, kontrollera laddningsspänningen efter start.

SYMPTOM	Motorn roterar, men startar inte
MÖJLIG ORSAK	FELSÖKNING
1. Säkring har löst ut	Kontrollera säkringarna
2. Bränslenivån för låg	Kontrollera bränslenivån i bränsletanken
3. Dåligt tändstift	Skruva ut tändstiftet och anslut till tändspolen, starta motorn med tändstiftet jordat mot motorn men inte i tändstiftshålet. Byt tändstiftet om det inte bildas någon gnista. Om problemet inte försvinner, kontakta din CECTEK-återförsäljare.

SYMPTOM	Motorn tappar kraft eller acceleration
MÖJLIG ORSAK	FELSÖKNING
1. Smutsigt eller skadat tändstift.	Se avsnittet "Motorn roterar, men startar inte".
2. Bränslenivån för låg	Se avsnittet "Motorn roterar, men startar inte".
3. Motorn överhettad	Kontakta din CECTEK-återförsäljare för kontroll av kylsystemet eller andra möjliga orsaker.
4. Luftfilter/ -låda igensatt eller smutsig	Kontrollera luftintaget. Kontrollera och rengör luftfiltret. Kontrollera eventuella avlagringar i luftlådans dränering.
5. CVT smutsig eller sliten	Kontakta din CECTEK-återförsäljare.

SYMPTOM	Baktändning från motorn
MÖJLIG ORSAK	FELSÖKNING
1. Läckage i avgassystemet	Kontakta din CECTEK-återförsäljare
2. Motorn blir för varm.	Se avsnittet "Motorn tappas kraft eller acceleration".
3. Tänd- eller EMS-system fungerar felaktigt	Kontakta din CECTEK-återförsäljare.
SYMPTOM	Motorn feltänder
MÖJLIG ORSAK	FELSÖKNING
1. Skadat eller slitet tändstift	Rengör/ kontrollera gnistbildning och märkning. Byt vid behov.
2. Vatten i bränslet	Töm bränsletanken och fyll på nytt bränsle.
SYMPTOM	Växelomkopplaren går trögt.
MÖJLIG ORSAK	FELSÖKNING
1. Transmissionen står i ett läge som förhindrar vridning av omkopplaren.	Rucka fordonet fram- och tillbaka för att påverka dreven i transmissionen.
2. CVT smutsig eller sliten	Kontakta din CECTEK-återförsäljare.
SYMPTOM	Fordonet når inte full hastighet.
MÖJLIG ORSAK	FELSÖKNING
1. Motor	Se avsnittet "Motorn tappas kraft eller acceleration".
2. Parkeringsbroms	Kontrollera att parkeringsbromsen är helt frikopplad.
3. Luftfilter/ -låda smutsig	Kontrollera luftintaget. Kontrollera och rengör luftfiltret. Kontrollera eventuella avlagringar i luftlådans dränering.
4. CVT smutsig eller sliten	Kontakta din CECTEK-återförsäljare.
SYMPTOM	Motorvarvtalet ökar, men fordonet rör sig inte.
MÖJLIG ORSAK	FELSÖKNING
1. Fel på CVT	Kontakta din CECTEK-återförsäljare.

FÖRBEREDELSE FÖRE VINTERKÖRNING

Smutsig och dammig olja försämrar oljans goda egenskaper, särskilt när det är kallt. Byt till en olja som är avsedd för körning vid lägre temperaturer. Se avsnittet REKOMMENDATIONER FÖR BRÄNSLE, OLJA OCH KYLVÄTSKA för val av rätt olja.

TRANSPORT

Underlåtenhet att späanna fast fordonet ordentligt kan vara farligt. Risk för olycksfall och skador på ditt fordon.

Att observera vid transport av fordonet:

1. Lås parkeringsbromsen
2. Spänn fast fordonet i stötfångarna fram och bak. Spänn fast fordonet med spännband, rep eller andra lämpliga hjälpmedel.

VAR FÖRSIKTIG:
Ställ aldrig fordonet på sidan vid transport. Fordonet bör placeras i normalt körläge vid transport (på samtliga fyra hjul).

RENGÖRING OCH FÖRVARING

Omsorgsfull rengöring av fordonet förbättrar dess utseende och bidrar även till bättre funktion. Ordentlig rengöring kan även förlänga dess livslängd.

Det är viktigt att rengöra och inspektera fordonet efter körning i lera, snår, gräs, saltvatten eller dammig miljö.

Ansamling av lera, sly, gräs, etc., särskilt på motorn och avgassystemet kan försämra motorns kylning, dölja skador eller förvärra slitaget av vissa delar. Ansamling av lera omkring bromspedalen kan påverka bromsfunktionen. Avlägsna allt skräp vid rengöring och inspektera bromssystemet efter körning under sådana förhållanden.

FÖRBEREDELSE FÖRE RENGÖRING

1. Tapp till änden av avgasröret för att förhindra vatteninrängning. En plastpåse eller tygtrasa kan användas för att förhindra att vatten tränger in i motorn.
2. Kontrollera att tändstiftet och alla påfyllningslock sitter fast ordentligt.

VAR FÖRSIKTIG:

Kraftigt vattentryck kan skada ditt fordon.

Kraftigt vattentryck kan skada fordonets komponenter och leda till korrosion eller ökat slitage.

Använd inte kraftigt vattentryck vid rengöring av fordonet.

Varning

Kylarflänsarna kan skadas av överdrivet vattentryck.

Spruta inte med kraftigt vattentryck på kylaren.

TVÄTTNING AV FORDONET

1. Var försiktigt med vattentrycket vid tvättning.
2. Tvätta fordonet omsorgsfullt med ett mildt rengöringsmedel av detergenttyp. Tygtrasor, tvättlappar eller rengöringsborstar kan användas. Var försiktig med borstar, de kan skrapa plast och lackade ytor.
3. Spola omgående av fordonet med rent vatten och torka av alla ytor med sämskskinn, ren handduk eller mjukt absorberande tyg.
4. Torka kedjan och smörj för att förhindra rostbildning.

VAR FÖRSIKTIG:

Undvik att spruta på eller låta vatten tränga in på följande ställen:

- Tändningslås
- Tändstift
- Bränsletanklock
- Gasreglage
- Bromscylinder
- Luftintag för luftfilter och förgasare
- Kylarflänsar och kylarfläkt

INSPEKTION EFTER RENGÖRING

Ta bort trasor eller övertäckning från avgasröret. Inspektera alla dräneringar där vatten kan ansamlas. Smörj enligt avsnittet ALLMÄN SMÖRJNING.

Varning

Körning med våta bromsar kan leda till allvarliga konsekvenser.

Våta bromsar kan försämra bromsverkan och öka risken för olycksfall.

Testa bromsarna vid låg hastighet efter tvättning. Bromsa flera gånger för att torka bromsarna genom friktionen.

Inspektera fordonet enligt avsnittet INSPEKTION FÖRE KÖRNING.

FÖRVARING

Innan fordonet förvaras under en längre tid krävs vissa förebyggande åtgärder som skydd för fordonet.

Fordon

Placera fordonet på ett horisontalt underlag och rengör omsorgsfullt.

Bränsle

Töm bränsletanken med handpump eller sifon.

Varning

Felaktig tömning av bränsletanken kan leda till skador. Bränsle kan fatta eld om det inte hanteras korrekt.

Tömning av bränsletanken utförs enligt följande:

1. Stäng av motorn.
2. Rökning förbjudet. Se till att det inte finns öppen eld eller gnistbildning i närheten.
3. Se till att det inte finns barn och djur i närheten.
4. Omhänderta avtappat bränsle enligt gällande bestämmelser.

Motor

Skruva bort tändstiftet och håll ungefär en matsked motorolja i tändstiftshålet och sätt tillbaka tändstiftet. Jorda tändkabeln och dra runt motorn flera varv för att väta cylinderväggarna med olja.

Batteri

Ta bort batteriet från fordonet. Förvara batteriet torrt och underhållsladda en gång per månad.

Däck

Pumpa däcken till normalt tryck.

Utvändigt

- Spraya alla vinyl- och gummidelar med gummi som skydd.
- Spraya omålade ytor med rostskyddsmedel.
- Gnid in lackerade ytor med bilvax.

Dra en plastpåse över avgasröret så att inte fukt kan tränga in.

ÅTGÄRDER VID FÖRVARINGENS SLUT

- Rengör fordonet omsorgsfullt.
- Byt motoroljan. Fyll på ny motorolja enligt manualen.
- Skruva bort tändstiftet. Dra runt motorn några varv manuellt.
- Sätt tillbaka tändstiftet.
- Sätt tillbaka batteriet.
- Kontrollera att fordonet är ordentligt smort.
- Se avsnittet INSPEKTION FÖRE KÖRNING.
- Starta fordonet som beskrivs i denna manual.

Vi reserverar oss mot skriv/tryck/faktafel som kan uppstå i manualen.

ANTECKNINGAR

ATV SWEDEN

Redan år 2000 började vi importera fyrhjulingar från Asien, vårt val var att redan från början sälja vägregistrerade maskiner. Ambitionen har alltid varit att hålla positionen som en av de ledande importörerna i Skandinavien. Idag erbjuder vi ett intressant produktprogram och försäljning sker i Skandinavien, Baltikum, Östeuropa och genom egna dotterbolag i Polen och Rumänien.

Vi vill hålla en hög servicegrad med ett stort centrallager i Ljungby där vi alltid har minst 1000 maskiner i lager, över 30 000 reservdelar och ett brett sortiment av tillbehör.

Vårt mål är att bli den prioriterade samarbetspartnern för våra återförsäljare. Det vill vi göra genom att bygga den smidigaste försäljnings- och serviceorganisationen i branschen. Vi vill erbjuda konkurrenskraft och lönsamhet i butik. Det kan vi göra med hjälp av starka varumärken och ett nära samarbete med våra återförsäljare.

