



www.celetekforum.de » [Informationen und Ähnliches](#) » [Andere Informationen](#) » [Cectek - Wiki](#)

» [Hallo Håkonsen Racing](#) [[Abmelden](#)]

Letzter Beitrag | Erster ungelesener Beitrag

[Druckvorschau](#) | [An Freund senden](#) | [Thema zu Favoriten hinzufügen](#)

[neues Thema](#) [geschlossen](#)

Cectek - Wiki

Autor

Beitrag

« Vorheriges Thema | Nächstes Thema »

[merlin](#)
Freier Mitarbeiter
★ ★ ★

Cectek - Wiki

[reply](#) [zitat](#) [edit](#) [melden](#)



[\[Meine Galerie\]](#)

Dabei seit: 28.09.2009
Beiträge: 6.172
Herkunft: Tönisvorst
Maschine: noch keine
Baujahr: - - - -

Cectek - Wiki

Wartungsintervalle

1. Durchsicht	500KM	oder	01. Monat
1. Inspektion	4000 KM	oder	06. Monat
2. Inspektion	8000 KM	oder	12. Monat
3. Inspektion	12.000 KM	oder	18. Monat
4. Inspektion	16.000 KM	oder	24. Monat

Flüssigkeiten und Füllmengen

Füllmenge Kraftstofftank	18 Liter	95 - 102 ROZ (Super)
Füllmenge Motoröl	3,5L (ohne Ölfilterwechsel 3 L	10W40 SJ
Füllmenge Differenzialgetriebe	0,3 L	SAE 80W/90 GL5 Limited Slip Zusatz
Bremsflüssigkeit	Bis voll is	DOT3 / DOT4 (alle 2 Jahre wechseln)

Das Getriebeöl sollte am unteren Rand der Einfüllöffnung stehen.

Kraftstoffverbrauch

Der durchschnittliche Verbrauch liegt bei ca. 8l Super Benzin.

Kraftstoffanzeige

Kraftstoffanzeige

10 Segmente
09 Segmente
08 Segmente
07 Segmente
06 Segmente
05 Segmente
04 Segmente
03 Segmente
02 Segmente
01 Segment

Füllmenge

18,0 Liter
8,0 Liter
6,4 Liter
5,2 Liter
3,2 Liter
1,8 Liter
1,5 Liter
1,2 Liter
0,5 Liter
0,0 Liter

Kontrolle Ölstand Motoröl

Ölstab entnehmen, säubern und eine halbe Umdrehung wieder einsetzen, Stab erneut entnehmen und den Füllstand ablesen. Die Füllmenge sollte sich zwischen den Markierungen befinden. Motor sollte warm gelaufen sein.

Passender Ölstab mit Temperaturmesser:

Ries Motorsport
Öltemperaturmeßstab RR148
BMW F650 GS/F 800 (bis 07) + GS
60120100630

Ölfilter Ersatz

Hiflo Filters HF 152 Durchmesser: 56mm Höhe: 74mm

Benzinpumpe Ersatz

[Günstige alternative Benzinpumpe für Cectek](#)

Reifen und Felgen

Gladiator/KingCobra

Reifen vorne

AT 25 X 8 X 12

Reifen hinten	AT 25 X 10 X 12
Felgen vorne	6 X 12
Felgen hinten	7,5 X 12

Quadrift/Estoc

Reifen vorne	195 / 45 R 15
Reifen hinten	205 / 55 R 15
Felgen vorne	6,5J X 15 AT
Felgen hinten	7,5J X 15 AT

Lochkreis bei allen Modellen: 4 X 110

Reifendruck

Gladiator / KingCobra: vorne: 0,3 bar - hinten: 0,35 bar
 Quadrift / Estoc : vorne: 0,55 bar - hinten: 0,55 bar

Bei anderen Reifen Angaben der Hersteller beachten!

Anzugsdrehmoment der Radmuttern

Bei allen Modellen 60 Nm

Winterreifenpflicht

Die einen sagen, dass man bei Winterwetter mit ATVs und Quads fahren darf, sofern sie über ein deutsches TÜV-Gutachten als ‚Land- oder Forstwirtschaftliche Zugmaschinen‘ (LoF) zugelassen und mit grobstolligen Geländeprofilen bereift seien. Sofern die Fahrzeuge allerdings über ein als europäisches CoC-Dokument als ‚Vierrädrige Kraftfahrzeuge zur Personenbeförderung‘ (VKP) zugelassen sind, dürften sie bei Winterwetter nicht einmal mit gleicher Bereifung gefahren werden, schließlich zierte diese keine M+S-Kennnung.

Das sagt die Straßenverkehrsordnung:

Straßenverkehrsordnung (StVO), § 2 Absatz 3a, Satz 1	Bei Glatteis, Schneeglätte, Schneematsch, Eis- oder Reifglätte darf ein Kraftfahrzeug nur mit Reifen gefahren werden, welche die in Anhang II Nummer 2.2 der Richtlinie 92/23/EWG des Rates vom 31. März 1992 über Reifen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern und über ihre Montage (ABl. L 129 vom 14.5.1992, S. 95), die zuletzt durch die Richtlinie 2005/11/EG (ABl. L 46 vom 17.2.2005, S. 42) geändert worden ist, beschriebenen Eigenschaften erfüllen (M+S-Reifen).
Satz 1 gilt nicht für Nutzfahrzeuge der Land- und Forstwirtschaft (...),	soweit für diese Fahrzeuge bauart bedingt keine M+S-Reifen verfügbar sind. Als M+S-Reifen gelten alle Reifen, welche die in der Richtlinie 92/23/EWG beschriebenen Eigenschaften erfüllen (M+S-Reifen). Danach sind M+S-Reifen Reifen, bei denen das Profil der Lauffläche und die Struktur so konzipiert sind, dass sie vor allem auf Matsch und frischem oder schmelzendem Schnee bessere Fahreigenschaften gewährleisten als normale Reifen. Das Profil der Lauffläche der M+S-Reifen ist im allgemeinen durch größere Profilrillen und/oder Stollen gekennzeichnet, die voneinander durch größere Zwischenräume getrennt sind, als dies bei normalen Reifen der Fall ist. Ob ein Reifen ein M+S-Reifen ist, hängt also nicht von der jeweiligen Kennzeichnung der Reifen ab. Erfüllen die Reifen aufgrund ihres grobstolligen Profils offensichtlich die beschriebenen Eigenschaften, ist eine entsprechende M+S-Kennzeichnung gar nicht erforderlich.

Das sagt das BMVBS (Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung):

Jens Redöhl, BMVBS, Abt. Politische Planung und Kommunikation – Referat L 23

Als M+S-Reifen gelten alle Reifen, welche die in der Richtlinie 92/23/EWG beschriebenen Eigenschaften erfüllen (M+S-Reifen). Danach sind M+S-Reifen Reifen, bei denen das Profil der Lauffläche und die Struktur so konzipiert sind, dass sie vor allem auf Matsch und frischem oder schmelzendem Schnee bessere Fahreigenschaften gewährleisten als normale Reifen. Das Profil der Lauffläche der M+S-Reifen ist im allgemeinen durch größere Profilrillen und/oder Stollen gekennzeichnet, die voneinander durch größere Zwischenräume getrennt sind, als dies bei normalen Reifen der Fall ist. Ob ein Reifen ein M+S-Reifen ist, hängt also nicht von der jeweiligen Kennzeichnung der Reifen ab. Erfüllen die Reifen aufgrund ihres grobstolligen Profils offensichtlich die beschriebenen Eigenschaften, ist eine entsprechende M+S-Kennzeichnung gar nicht erforderlich.

Das ist der aktuelle Kenntnisstand nach meinen Recherchen (11.2011).
 Dieser ist nicht rechtsverbindlich und alle Angaben sind ohne Gewähr.

Allgemeine Informationen

Override (gelber Schalter an der Original Schalteinheit)

Deaktivieren des Drehzahlbegrenzers für Rückwärtsfahrten (Zum Beispiel im Gelände).

Motor einfahren

3/4 Last ... am besten immer warm laufen lassen und keine Vollgasstarts während der ersten 500 km (nach dem Einfahren auch kurz warmlaufen lassen).

Höchstgeschwindigkeit

Ca. 100 km/h bei rund 7.500 Umdrehungen

In welchen Farben gibt es die Cectek?

Gladiator & Quadrift: weiß, gelb, grün, grau

KingCobra: schwarz glanz/grau matt und orange matt

Estoc: schwarz glanz/grau matt

Wie lange hält ein Original Antriebsriemen?

Laut Importeur 4000 KM (Es wurden abweichende Erfahrungen in beide Richtungen gemacht)

Maße Mitsuboshi Riemen

Breite: Außen 33,4 mm - Innen 29,1 mm
Umfang: Außen 93,8 cm - Innen 86,8 cm
Höhe: 12,5 mm

Technische Informationen

Zündkerze

Champion PRG7C (bis Motornummer??? mit Kupferring)
Alternativ: NGK CR7E (ohne Gewähr bezgl. Haltbarkeit)

Variomatikriemen Mitsuboshi

(Minimale Breite: 30,7mm) alle 4Tkm tauschen

Ventilspiel

Im kalten Zustand einstellen! Einlaß 0,3 mm - Auslaß 0,3 mm

Öldruck

Im Leerlauf min. 0,2 bar (0,3 -0,5 normal), bei Drehzahlerhöhung bis 5 bar.

Beleuchtung

Fahr/Fernlicht	55 Watt H3	Pk22s
Bremslicht	W21W	Glassockel W3 X 16d
Rücklicht	W5W	Glassockel W2,1 x 9,5d
Standlicht	W5W	Glassockel W2,1 x 9,5d
Blinker	10 Watt	Bau 15s

23.10.2011 19:31

merlin
Freier Mitarbeiter
★☆☆



[Meine Galerie]

Dabei seit: 28.09.2009
Beiträge: 6.172
Herkunft: Tönisvorst
Maschine: noch keine
Baujahr: - - - -

[online](#) [e-mail](#) [suchen](#) [buddy](#) [on](#)

[reply](#) [zitat](#) [edit](#) [melden](#) [↑](#)

Maße und Massen

Gladiator

Gesamtlänge	2180 mm
Gesamtbreite	1240 mm
Gesamthöhe	1332 mm
Sitzhöhe	880 mm
Bodenfreiheit	260 mm
Radstand	1330 mm
Leergewicht	330 Kg
Anhängelast maximal	177 Kg (Homologation)
Traglast Gepäckträger	40 Kg vorne, 80 Kg hinten

KingCobra

Gesamtlänge	2016 mm
Gesamtbreite	1240 mm
Gesamthöhe	1251 mm
Sitzhöhe	916 mm
Bodenfreiheit	300 mm
Radstand	1330 mm
Leergewicht	300 kg
Zuladung max.	
Gepäckträger optional	Befestigung vorbereitet

Quadrift

Gesamtlänge	2180 mm
Gesamtbreite	1240 mm
Gesamthöhe	1180 mm
Sitzhöhe	776 mm
Bodenfreiheit	137 mm
Radstand	1330 mm
Leergewicht	310 Kg
Anhängelast maximal	165 Kg (Homologation)
Traglast Gepäckträger	40 Kg vorne, 80 Kg hinten

Estoc

Gesamtlänge	2180 mm
Gesamtbreite	1240 mm
Gesamthöhe	1180 mm
Sitzhöhe	776 mm
Bodenfreiheit	137 mm
Radstand	1295 mm
Leergewicht	330 kg
Zuladung max.	
Gepäckträger optional	Befestigung vorbereitet

Für Zusatzfühler Wassertemperatur:

Schlauchdurchmesser Kühlflüssigkeit (Rücklauf zum Kühler) Innendurchmesser 32mm

Ölablassschraube: M14 Steigung 1,5

Elektrik / Elektronik

Batterie

Wartungsfrei 175 x 85 x 155 (L x B x H in mm)

Zum Beispiel:

GTX 20L-BS
Motobatt MBTX20U (4polig)
Yuasa YTX20L-BS

Lichtmaschine

12 Volt 350 Watt

Gleichrichter Leerlauf: 13,6V
Bei Drehzahlerhöhung: bis 14,7V
Ruhespannung 14,5 Volt

Anzugsmomente für diverse Bauteile / Baugruppen

Ventildeckel Schraube M6 10 Nm

Zylinderkopf Schrauben 35 Nm + 90°+ 90° (total 180°)

Krümmermutter 20 Nm

Ansaugstutzen 20 Nm

Kettenspanner 10 Nm

Lichtmaschinengehäuse 10 Nm

Variator 120 Nm

Polrad 200 Nm

Kupplung 45 Nm

Motorgehäuse M6 10 Nm

Radnabe vorne 100 Nm

Radnabe hinten 100 Nm

Radmuttern vorne 60 Nm

Radmuttern hinten 60 Nm

Bremszange vorne 25 Nm

Bremsscheibe vorne 20 Nm

Bremszange hinten 25 Nm

Bremsscheibe hinten 20 Nm

Federbein hinten 40 Nm

Federbeine vorne 40 Nm

01.11.2011 10:00

[online](#) [e-mail](#) [suchen](#) [buddy](#) [on](#)

Gehe zu:

Baumstruktur | Brettstruktur

[neues Thema](#) [geschlossen](#)

Thema bewerten:

☐ 1 ☐ 2 ☐ 3 ☐ 4 ☐ 5 ☐ 6 ☐ 7 ☐ 8 ☐ 9 ☐ 10 ☐ nicht lesenswert ☐ lesenswert

[www.ceptekforum.de](#) » [Informationen und Ähnliches](#) » [Andere Informationen](#) » [Cectek - Wiki](#)

Views heute: 2.202 | **Views gestern:** 9.911 | **Views gesamt:** 43.453.666

[Impressum](#)

Forensoftware: **Burning Board 2.3.6**, entwickelt von **WoltLab GmbH**