

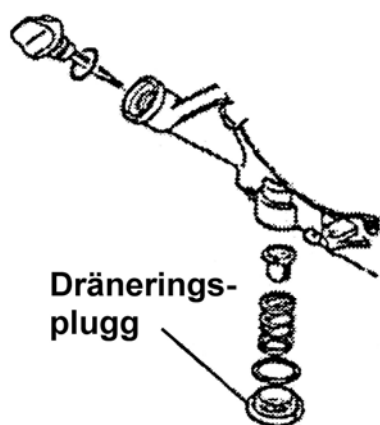
BYTE AV MOTOROLJA OCH OLJEFILTER

Vi rekommenderar att du byter motorolja var 30:e körtimme eller var tredje månad. Det första oljebytet ska göras efter 20 timmar eller en månad. Om fyrhjulingen körs hårt eller i smutsiga, våta eller kalla förhållanden måste oljan bytas oftare.

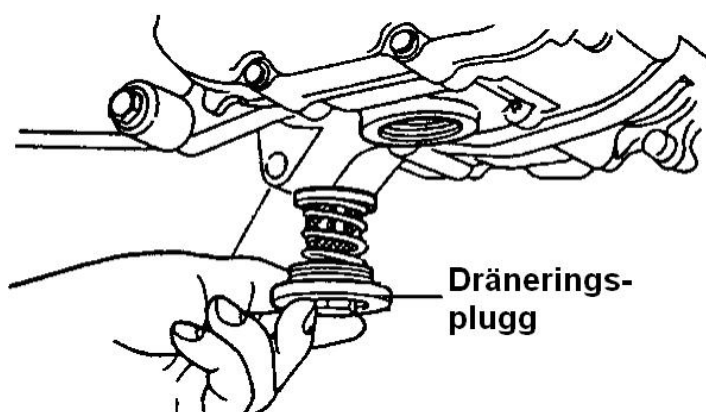
OBSERVERA: Med kalla förhållanden menas temperaturer under $-12\text{ }^{\circ}\text{C}$, och från $-12\text{ }^{\circ}\text{C}$ till $30\text{ }^{\circ}\text{C}$ vid körning under 8 km/h . Byt oljefilter samtidigt som du byter olja. Oljan kan vara varm, så undvik kontakt med huden.

1. Ställ fyrhjulingen på ett plant underlag.
2. Kör motorn i 2-3 minuter och stäng sedan av den.
3. Gör rent runt dräneringspluggen.
4. Ställ ett spilloljekärl under vevhuset och skruva ur dräneringspluggen.
5. Låt all olja rinna ut.
6. Byt ut dräneringspluggens O-ring.
7. Skruva tillbaka dräneringspluggen och dra åt till 19 Nm .

150/200 cc



260/300 cc



VÄXELLÅDSOLJA

Påfyllningspluggen för växellådsoljan sitter på fyrhjulingens högersida. Kontrollera nivån på växellådsoljan en gång i månaden eller var 20:e körtimme. Växellådsoljan ska bytas en gång om året. Ställ fyrhjulingen på ett plant underlag, skruva ur påfyllningspluggen (1) och kontrollera oljenivån. Använd växellådsolja av typen SAE 80W/90 GL5. Se kapitel 15 för korrekt oljenivå.

BYTE AV VÄXELLÅDSOLJA (260/300 cc)

1. Ta bort de fyra skruvarna på fotpanelen och dra försiktigt ut den för att komma åt.
2. Ta bort påfyllningspluggen.
3. Ta bort växellådans dräneringsplugg som sitter underst på vänster sida

