

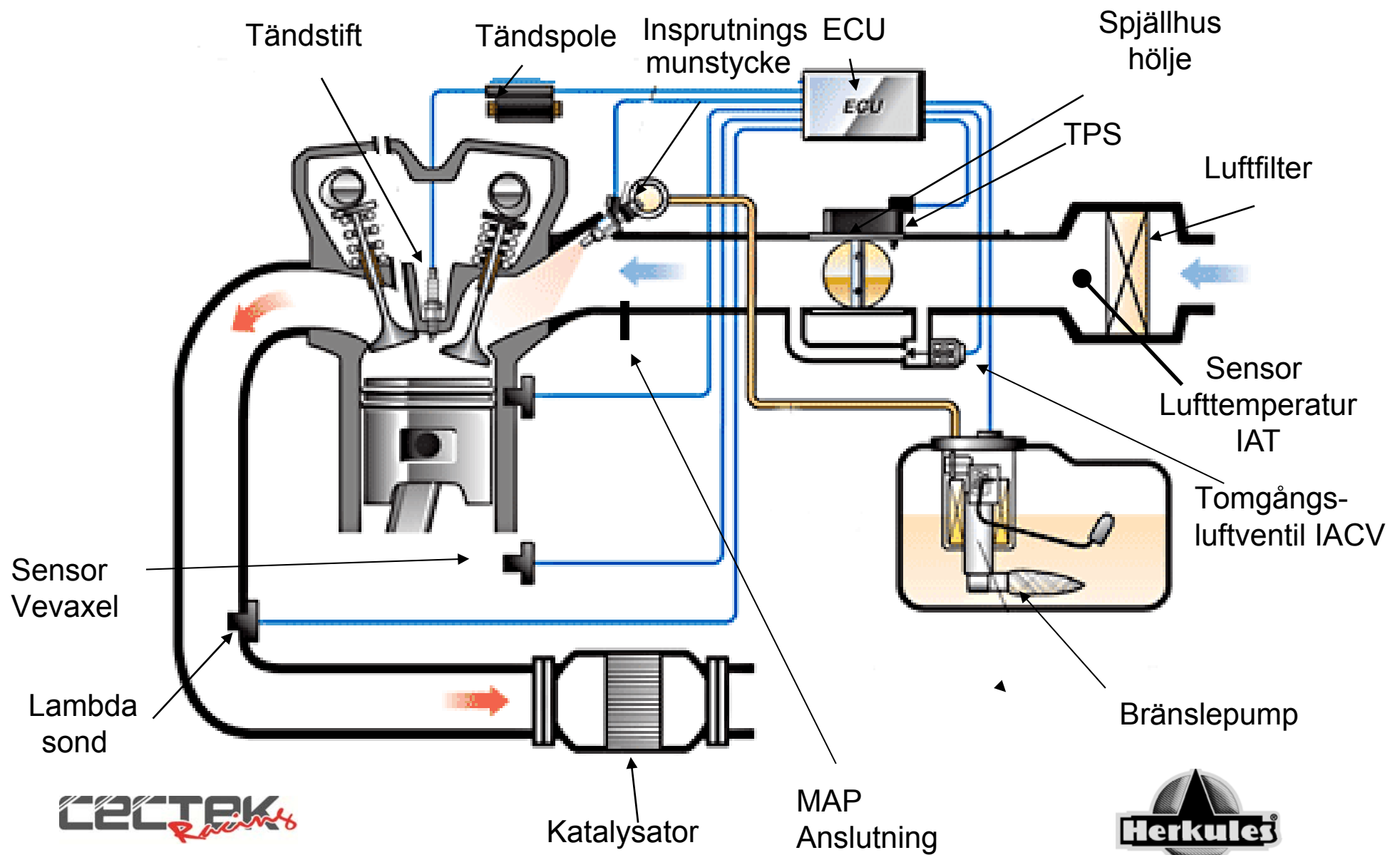


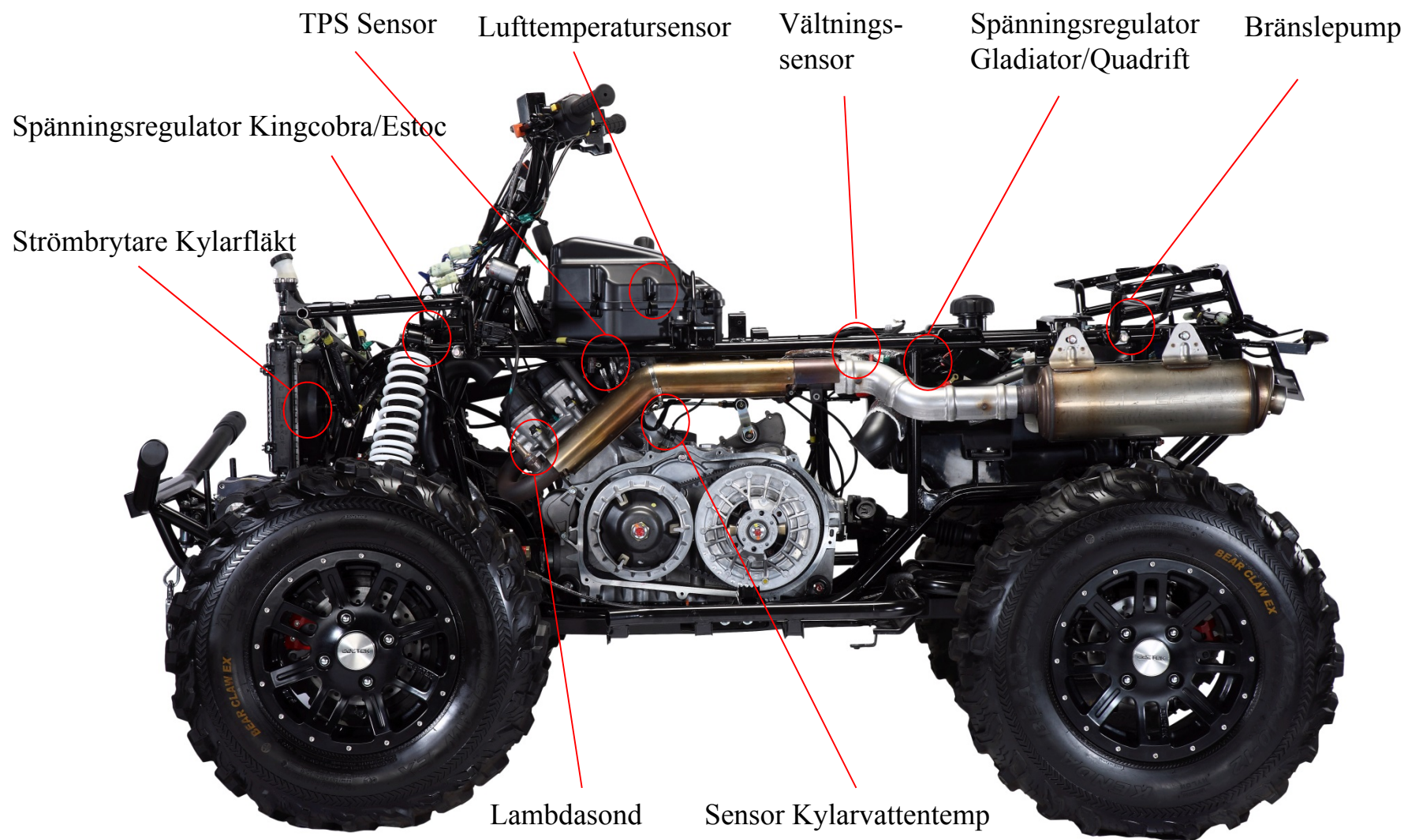
Felsökning Insprutning

Hittade denna hjälpmanual med Tyskt språk på internet. Översatte den lite slarvigt till Svenska med hjälp av google translate. Så bli inte förvånad om vissa ord kan vara felaktigt formulerade. Hoppas den kan vara till nytta iallafall. // Hjultomten



Insprutningssystem





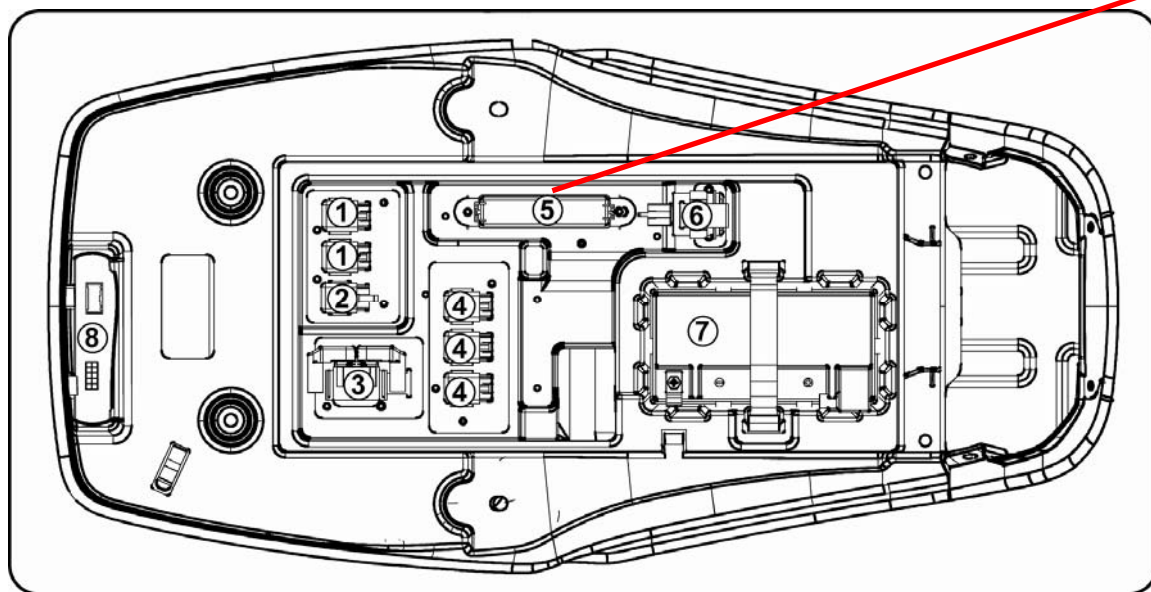
Spjällhus



Regleringsventil Tomgång
Inaktiv Luft Control Ventil
(IACV)(Stegmotor)

Lägesgivare Spjällhus
Throttle Position Sensor (TPS)

Säkringar / Säkringsdosa

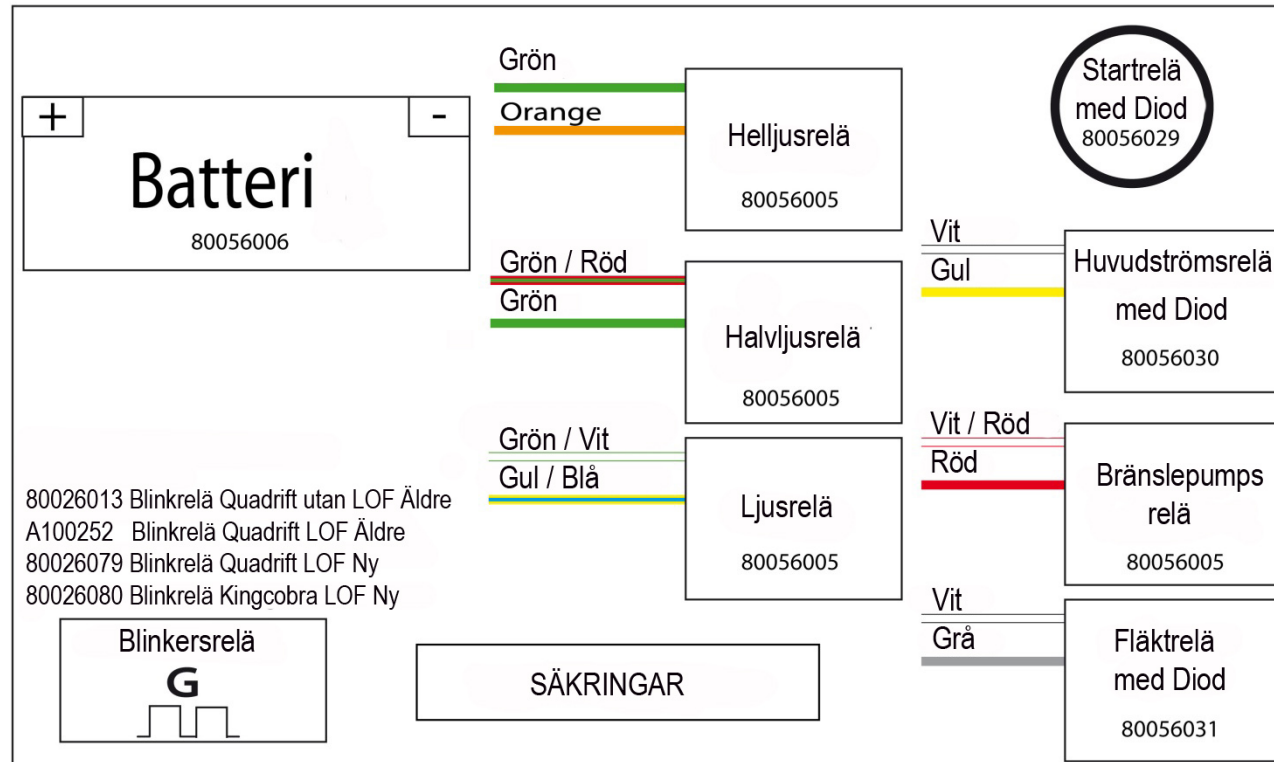


1	30A	2	20A	3	20A	4	20A	5	10A	6	15A	7	15A	8	10A

1. Huvudsäkring 30A
2. Halvljus 20A
3. Helljus 20A
4. Tändning 20A
5. Bränslepump 10A
6. Kylarfläkt 15A
7. Differentiell Servomotorer 15A
8. 12V Hylsa 10A

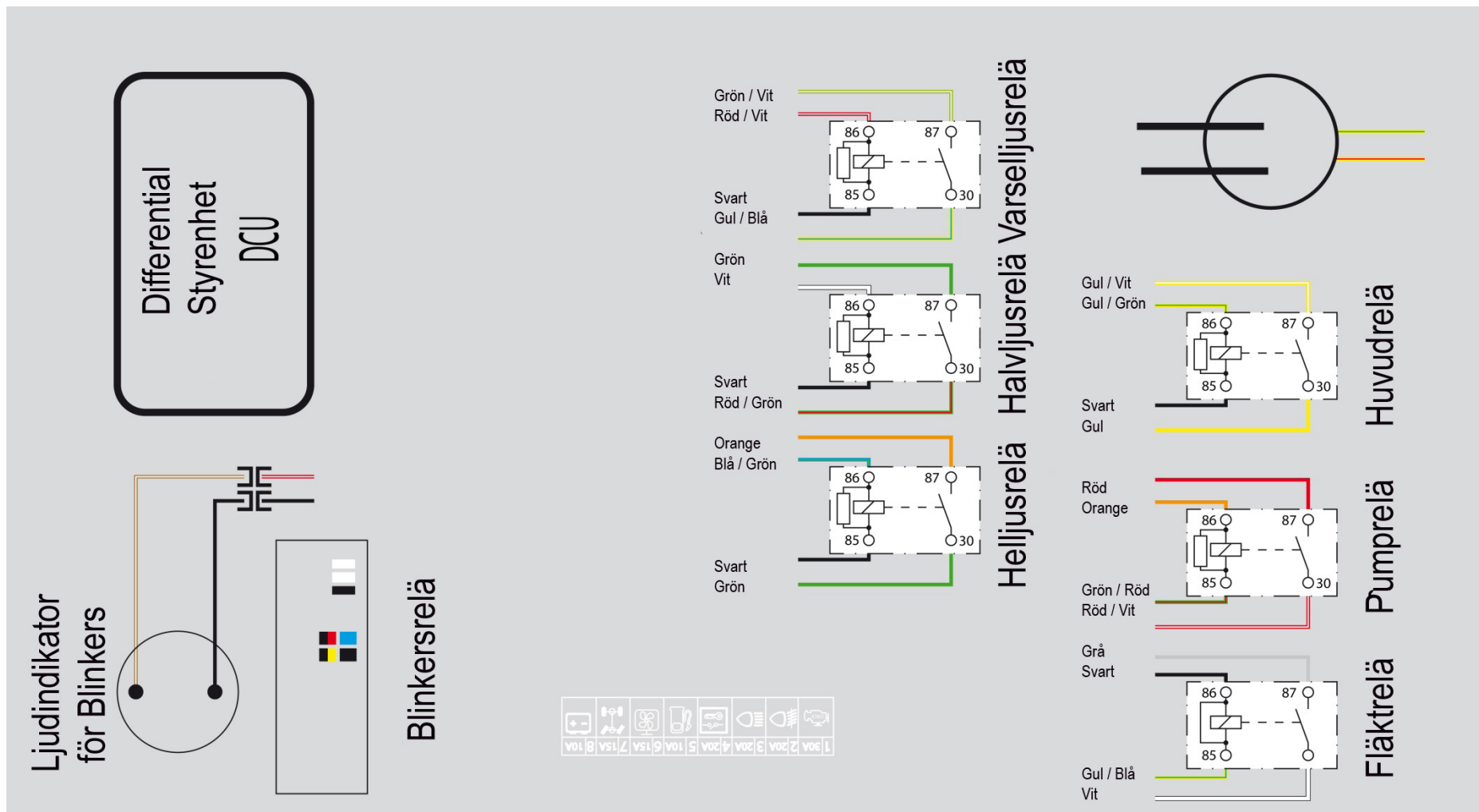
1. 20A Relä (Bränslepump, Kylarfläkt)
2. 30A Huvudströmsrelä (Strömförsörjning för Sensorer och Ställdon)
3. Startrelä
4. 20A Relä (Status, låg-och helljus och bakljus)
5. Säkring
6. Blinkrelä
7. Batteri
8. DCU (Differentiell Styrenhet)

Relä Tilldelning Quadrift Gladiator



- | | | |
|-----------|-----|------------------------|
| 1 Säkring | 30A | Regulator Säkringsrelä |
| 2 Säkring | 20A | Halvljus |
| 3 Säkring | 20A | Helljus |
| 4 Säkring | 20A | Alla Försäkringar |
| 5 Säkring | 10A | Bränslepump |
| 6 Säkring | 15A | Kylfläkten |
| 7 Säkring | 15A | Diffspärr |
| 8 Säkring | 10A | 12 Volt Anslutning |

Relä Tilldelning Kingcobra & Estoc



KWP Diagnostic Tool

LITEON AUTOMOTIVE CORPORATION

Disconnect Connect OK! Engine Data ECU Version Malf Code Malf History Freeze Frame Idle RPM Adjust

Engine Data

RPM	0	rpm	Cyl1VESingleFire	310	factor
CLC	128	factor	ColdCyl1VEFactorIdle	0.0	factor
O2Volt	3303.92	mV	ColdCyl1VEFactorRun	1.2	factor
IAT_idx	27	degC	EventIDEnable	Off	flag
Toil_Physical	21	degC	EnableCondMet	Off	flag
VBatt_idx	12.5	V	IdleRPMErr	0	rpm
TPS_idx	20	count	PreBaro_AD	71	A/D count
SA	17	SA	Baro	101	kpa
IACCommDuty	99.2	%	AFRNGKFilt	9.0	AFR
Cyl1MAP_idx	89.8	kpa	Malf8.MIL	On	flag
Cyl1AFLCFilteredMAP	0.00	kpa	Mode1.NeutralSW	Off	flag
Cyl1ExpectMAP	90.70	kpa	IACDutyVCorrec	1.195	factor
Cyl1EstmatMAPforCorrect	90.70	kpa	MotorStep	254	step
Cyl1MAPReadCrankAngle	70	CA	MAPCombIDThres	0.00	kpa
Cyl1AFLCMult	1.00	factor	IACAirFlowIntegral	38.7	%
Cyl1CmndPW	0.000	ms	BLM	128	factor
Cyl1FinalVE	0	factor	Fuel1.DFCOEn	Off	flag
Cyl1VE	310	factor	Fuel1.OSFCOEn	Off	flag

Engine Status: STALL CRANK IDLE RUN | PEEEn Sequential Cut CLCEn

KWP Diagnostic Tool

LITEON AUTOMOTIVE CORPORATION

Disconnect Connect OK! Engine Data ECU Version Malf Code Malf History Freeze Frame Idle RPM Adjust

Engine Data

Cyl2MAP_idx	14.8	kpa	Cyl2IGBTOverCurrent	Off	flag
Cyl2AFLCFilteredMAP	0.00	kpa	PreBaro_AD	71	A/D count
Cyl2ExpectMAP	0.00	kpa			
Cyl2EstmatMAPforCorrect	0.00	kpa			
Cyl2MAPReadCrankAngle	0	CA			
Cyl2AFLCMult	0.00	factor			
Cyl2CmndPW	0.000	ms			
Cyl2FinalVE	0	factor			
Cyl2VE	200	factor			
Cyl2VESingleFire	200	factor			
ColdCyl2VEFactorIdle	0.0	factor			
ColdCyl2VEFactorRun	0.0	factor			
TPS_AD	0	A/D count			
TPSLearn	200	count			
TPS_Percent	15.7	%			
TPSX	80	count			
AFR	9.5	AFR			
Cyl1IGBTOverCurrent	Off	flag			

Engine Status: STALL CRANK IDLE RUN | PEEEn Sequential Cut CLCEn

Language Log Config Start Log 0.0 Next 2/2 Last COM Port Version 1.2.2.31

Cetek Diagnose Software

För korrekt mätning måste motorn gå på tomgång och vara vid driftstemperatur, bör kylfläkten redan vara på gång.

Nödvändiga diagnostiska data skiseras i rött

CETEK *Prints*



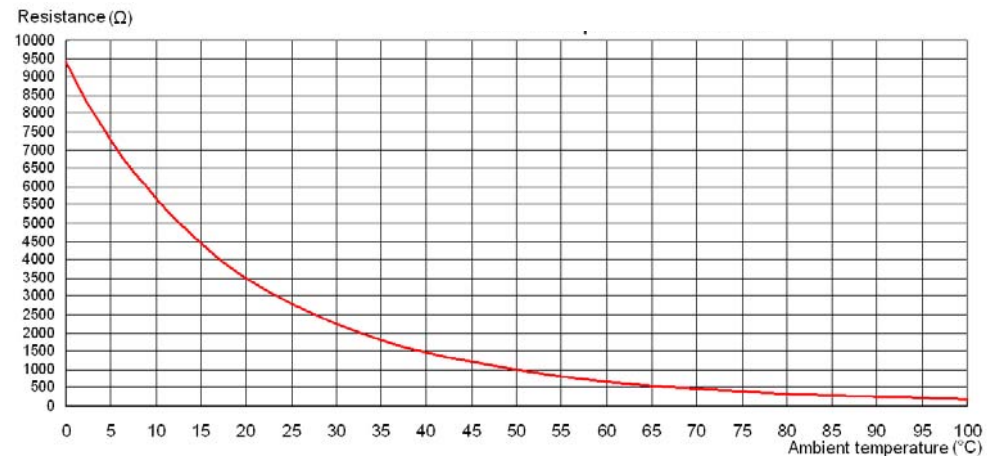
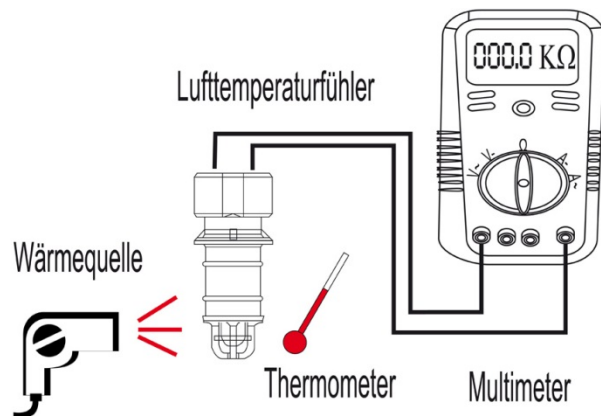
Sollvärde der Steuerelektronik, gemessen bei Betriebswarmen Motor >70°C sowie im Leerlauf 1300+-50rpm

Beteckning	Beskrivning	uppmätt värde	Felkoder	Anmärkning
RPM	Antal Motor	rpm	1300±50rpm	
CLC	Stäng Loop kontroll	factor	128±20	ECU Självlärande faktor
O2Volt	Lambdasond spänning	mV	0~1000mV	P0113/P0132/0134 Spänning på hoppet sonden
IAT_idx	Lufttemperatur (luftfilter)	degC	Max=60°C	P0112
Toil_Physical	Temperaturen på kylvattnet	degC	70~90°C	P0117/0118 Vid lågt värde trots driftstemperatur på motorn är "Choke" och når inte full fart
VBatt_idx	Spänning batteri	V	Max=13~15V	P0563/0620
TPS_idx	Gasspjällsensorns	count	0~2 count	P0122/0123
SA	Tändningsvinkel	SA	0~10	P0335 möjlig Polradkeil Kontroll
Cyl1AFLCFilteredMAP	Vakuumsug	kpa	33±3	Undertryck i insugningsröret, kolla efter läckor
IdleRPMErr	Tomgångskorrigerig	rpm	0 ± 510	P0505/1509 Idle korrigering (för högt / lågt för felinställd tomgång)
Baro	Barometriskt tryck	kpa	100 ± 2	
Malf8.MIL	Kontrollera motorlampa	flag	off	
Mode1.NeutralSW	Kontroll lampa R	flag	off	När "på", är hastigheten kraftigt reducerad! Differentialsignal eller backväxel
MotorStep	Stegmotor tomgångsventil steg luftkontroll		110 ± 50	Intag läcka för värden som är mindre än 60; Kontrollera insug / luftslang / ecu för läckor / överföring slang
IACAirFlowIntegral	Tomgångsluft kontroller korrigering	%	60 ± 30	P0508/0509 Intag läcka för värden som är mindre än 30; se Step Motor
BLM	Inlärningsfaktor ecu	factor	128 ± 20	Inlärnings faktor
Fuel1.DFCOEn	Hastighetsbegränsning	flag	off	Hastighetsbegränsning med "R" i hastighetsmätaren och 7500rpm
Fuel1.OSFCOEn	Hastighetsbegränsning hastighet	flag	off	Hastighetsbegränsning 7500
TPS_Percent	Gasspjällsensorns	%	0~1%	Gasspjället har fastnat på värden som är större än 2 eller TPS sensor defekt/dirty
AFR	Luft / bränsle-förhållande	AFR	14,6	möjlig styrenhet defekt eftersom angivet värde
Cyl1IGBTOverCurrent	Coil elektrisk överbelastning	flag	off	P0321 Överspänningspole

IAT Lufttemperatur Sensor #42076003

Styranordningen måste signalen för justering av insprutningsmängden. IAT är en termistor (NTC) när temperaturen ökar, minskar det elektriska motståndet.

Test: Resistansmätning: vid 20 ° C i ca 3,5 ohm + / - 10%



Diagnossystem: IAT_idx; Värde: max. 60 ° C Disturbed spänning, kommer kontrollera motorn med ljuset på.

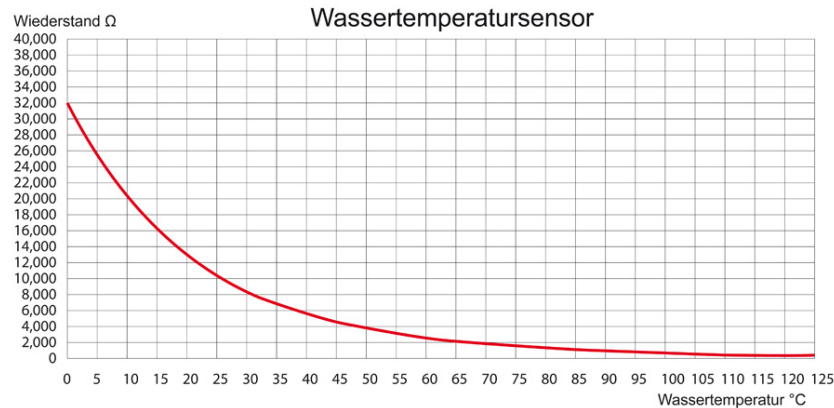
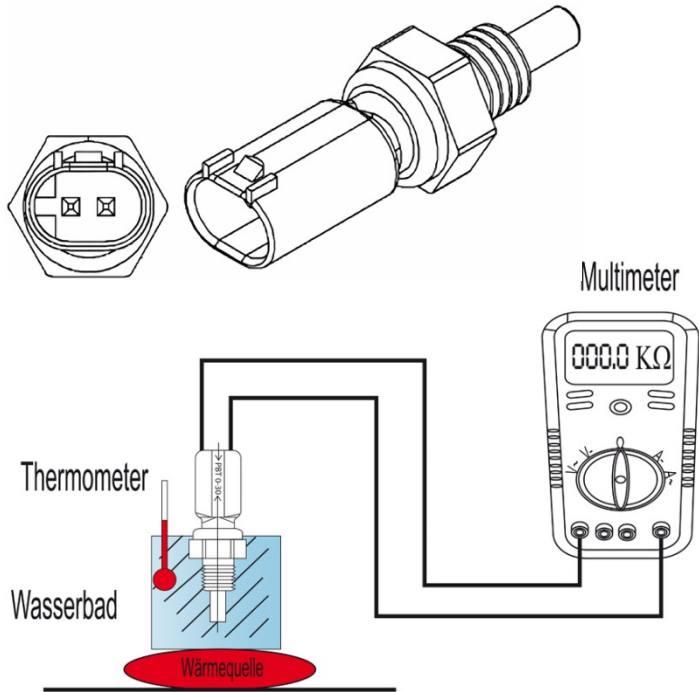
Möjliga orsaker till felet:

Sensor defekt lufttemperatur
Dålig anslutning eller ledningar bryts

Felkod:

P0112: Lufttemperaturgivare kortslutning till jord
P0113: Lufttemperaturgivare avbryts

Kylvätsketemperatur Sensor #40136024



Den signal som krävs för den mängd bränsle som svar på motortemperaturen för att justera. Den CLT är en termistor (NTC) när temperaturen ökar, minskar det elektriska motståndet.

Motståndsmätning: vid cirka 20 ° C = 12000Ω ± 10%

Diagnossystem:

Toil_Physical; Värde: max. 100 ° C.

Disturbed spänning, kontrollera motorn ljustet tänds.

När motorn är varm på minst 70 ° C ska visas, annars kommer motorn att köras i "Choke".

Möjliga orsaker till felet:

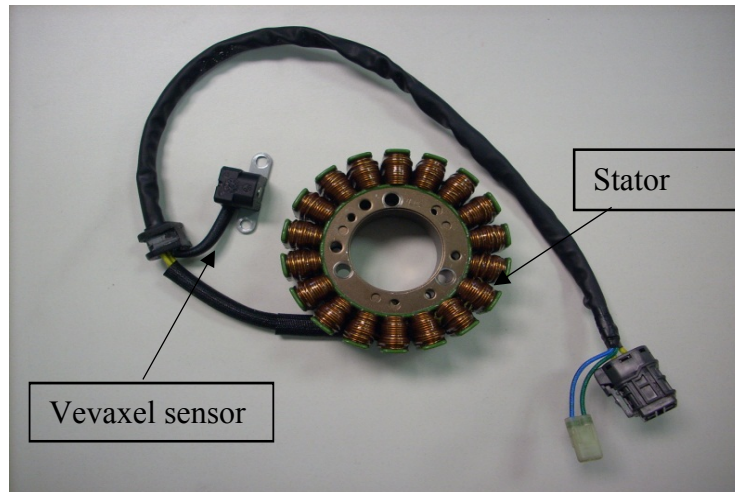
Avbruten kylvätska temperatursensor defekt, dålig anslutning, eller tråd

Felkod:

P0117: Motorkylvätskans temperatursensor kortslutning till jord

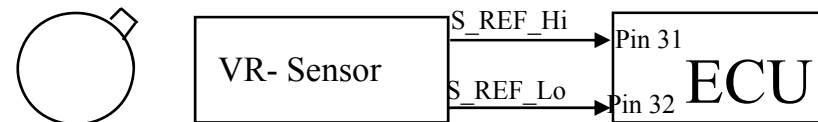
P0118: Kylvätska temperaturgivare avbryts

Vevaxel sensor



Induktiv vevaxel sensor är konstruerad för hastighet och OT upptäckt.

Test: kontinuitetstestning S_REF_Hi till S_REF_Lo Rapid flyttar en magnet framför sensorn, måste en passage bestämmas.



Diagnosesystem:

Ingen utsignal, kommer motorn inte startar, motor stannar

Möjlig Felorsak:

Vevaxel lägesgivare felaktig Dålig anslutning eller defekt sladd Polradkeil avbryts, t.ex. genom start frihjul reparation

Fel Kod:

P1335: Vevaxelns Positions Sensor störd

Lambda Sond #40216004

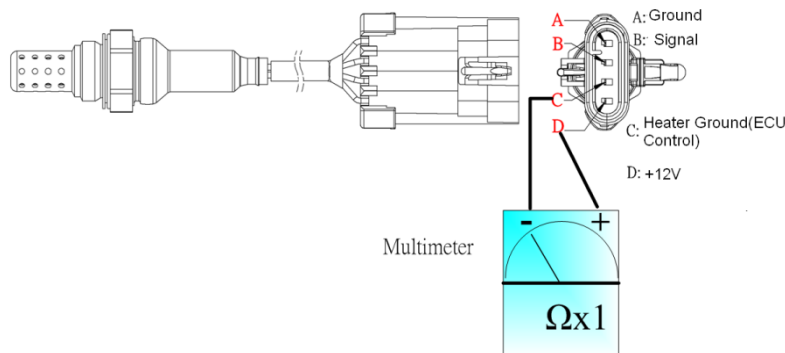
När syresensorn som används är en spänningssöpp sond. Den registrerar den återstående syre i avgaserna och ger återkoppling i form av en spänningssignal (Mellan 120mV 750mV lura till fett) till styrenheten för att reglera insprutningsmängden till lambda 1, eftersom sonden endast vid cirka 250-300 ° C fungerar korrekt, är det eluppvärmda.

Mätpunkter: (från kontakt till styrenheten)

Uppvärmning: vita (jord) och lila (12V)

Lamdasignal: svart (signal) och grått (jord)

Värmekrets Undersökning



Koppla ur kontakten och mät vid punkt C och D.
mätte 8.1-11,1 ohm vid 20 ° C

Diagnossystem: mätnings motorn går på tomgång, hoppar spänningen från 120mV-750mV. Frekvens 0.5-1 Hz

Möjliga orsaker till felet:

Syresensor defekt,
Oxiderad plugg, är trasig kabel

Fel Kod:

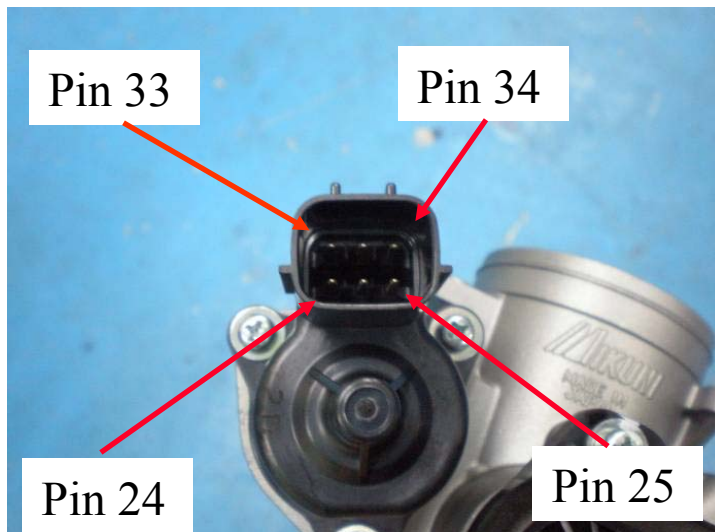
P0131: Oxygen Sensor störd

P0132: Oxygen Sensor dålig anslutning, eller Kabel trasig

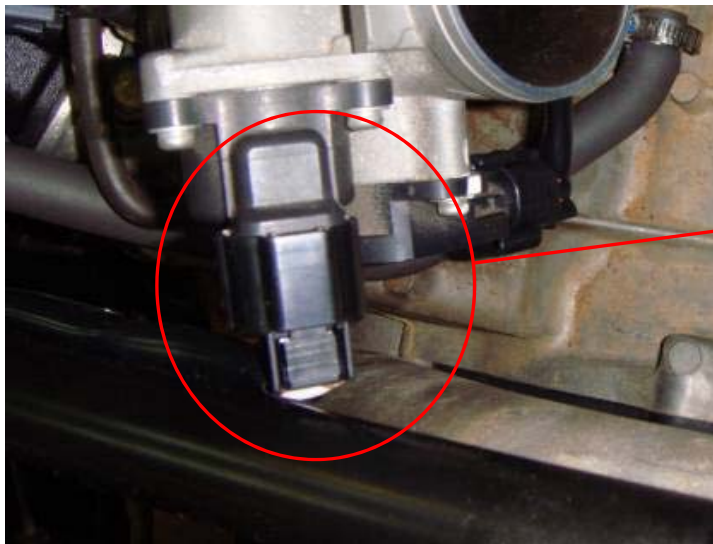
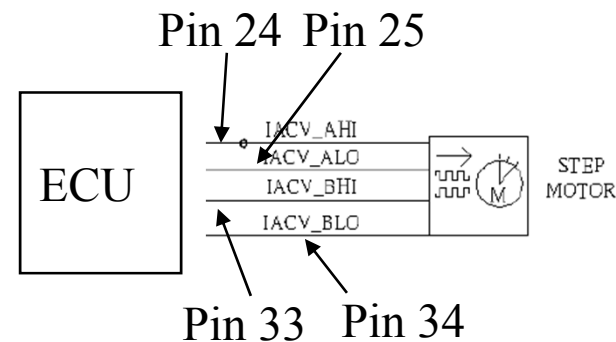
P0134: Ingen signal

P1135: Uppvärmning störd

IACV Tomgångsluftreglerventil



Detta justerar lufttillförseln i spjällhuset för att säkerställa en jämn tomgång. Styrs av styrenheten.



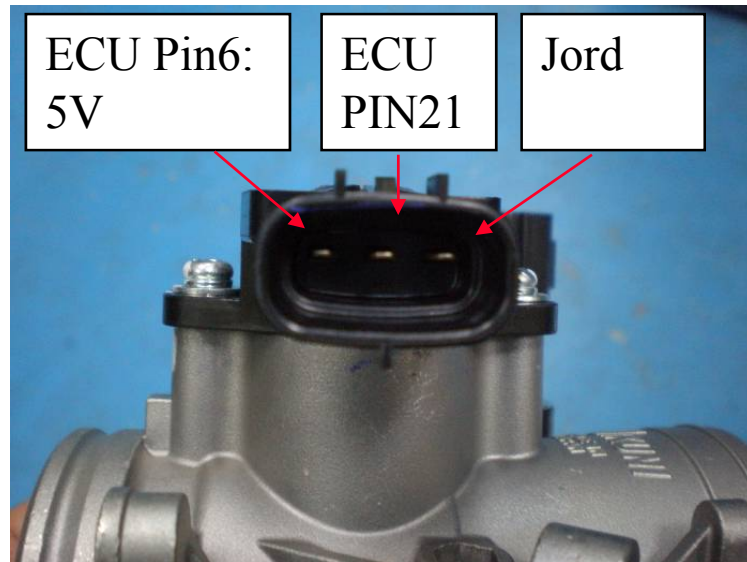
Diagnossystem: Steg Motor värde: 110 + / -50 följer: Idle är inte justerbar, motorn stannar, hög tomgång

Möjliga orsaker till felet:

Dålig anslutning;
Kontrollera om det finns läckor i sug vid en temperatur under 30

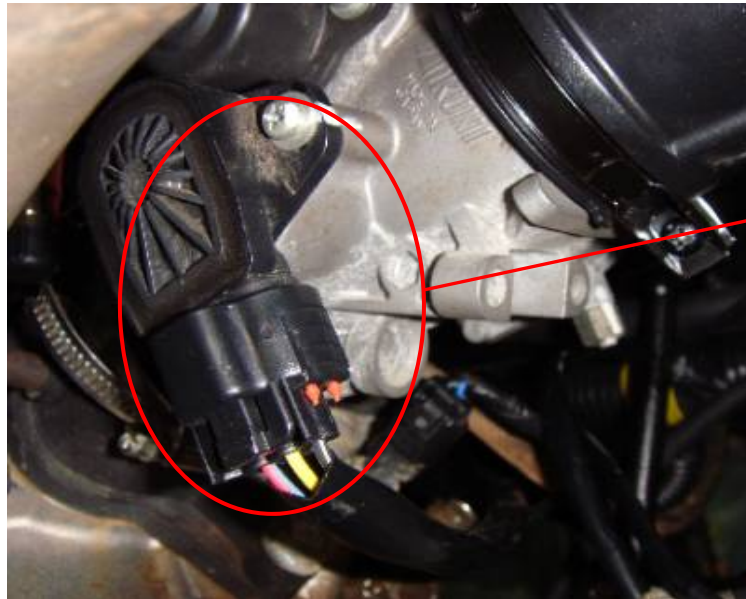
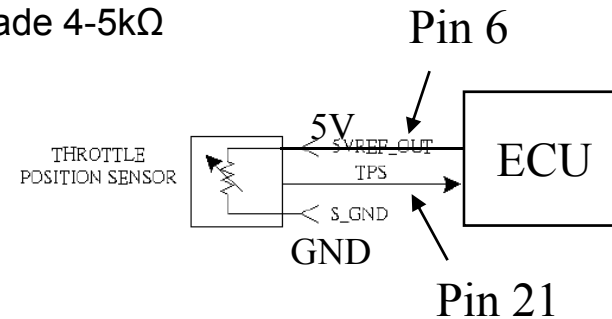
Felkod: Inga

TPS gasspjällssensor



Används för att mäta strypventilen vinkel i hur långt och hur snabbt gaspådrag.

Kontrollera (ECU pin 21 - GND) TPS motstånd: stängt 1-2k Ω öppnade 4-5k Ω



Diagnossystem: TPS_idx; Värde: 0-2 count
Disturbed spänning, är motorstyrning av.

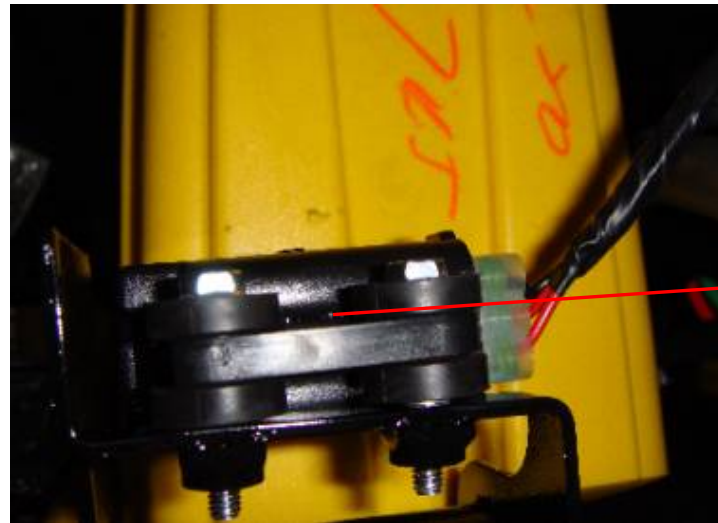
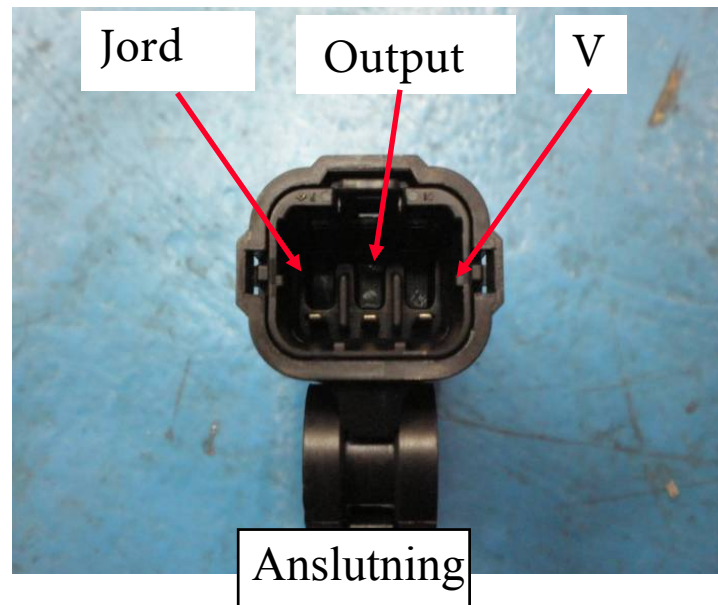
Möjliga orsaker till felet:

TPS störd, dålig anslutning eller ledningar bryts

Felkod:

P0122: TPS öppen eller kortslutning till jord
P0123 TPS avbryts

Överslagsensor #80056027



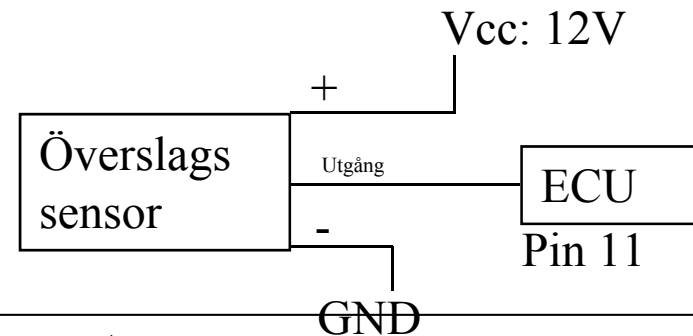
Om det vid en viss rulle och sidovinkel av strömförsörjningen till bränslepumpen, fördelade på motorn för att förhindra.

Sensordata

- Spänning: 12V
- Rullvinkel: $65 \pm 10^\circ$
- Sidovinkel: $-20 \sim +20^\circ$

Undersök:

Resistansmätning: Vcc Output: 3,9 kOhm



Diagnosesystem:

Möjliga Felorsaker:

- Oxiderad kontakt,
- Kabel bryts
- Överslagssensor defekt

Fel Kod: P1500: Störning - Motorn startar inte

Test: Drag loss insticksanslutningen, börja med felaktig sensor motorn startar

MAP vakuumsensor



Sensorn har funktionen att avkänna trycket i insugningsröret. Vakuumslangen är ansluten till insugsporten och styranordningen i styrenheten, är givaren av det negativa trycket ligger registrerats.



Diagnossystem: Cyl1AFLCFilteredMAP; Värde på 33
+ / -3 resultat:

Motorstyrning är att

- Instabil tomgång
- Instabil motorn igång (hög hastighet)

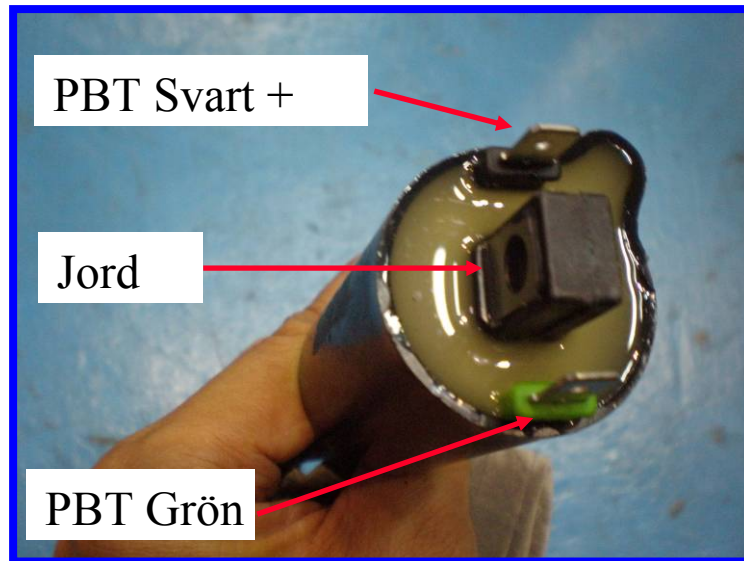
Möjliga orsaker till felet:

Vakuumslangen är inte korrekt ansluten till
ECU
Klämd eller vikt sugslang

Fel Kod:

P0106: Läckande vakuumslang

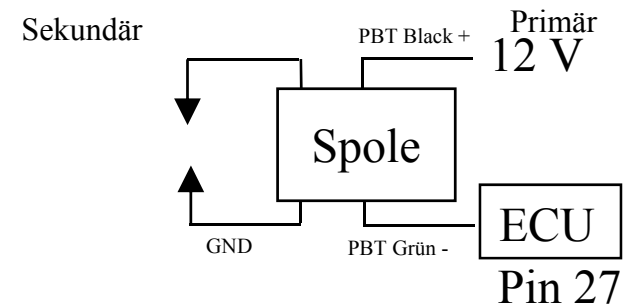
TÄNDSPOLE #40176032



CECTEK
Prints

Examination: Motståndsmätning

- Primärt: $4 \Omega \pm 10\%$
- Sekundär: $15 \text{ k}\Omega \pm 10\%$



Resultat:

Motorn startar inte, motor stopp instabil tomgång, motorkontrollbehov för att vara

Möjliga Felorsaker:

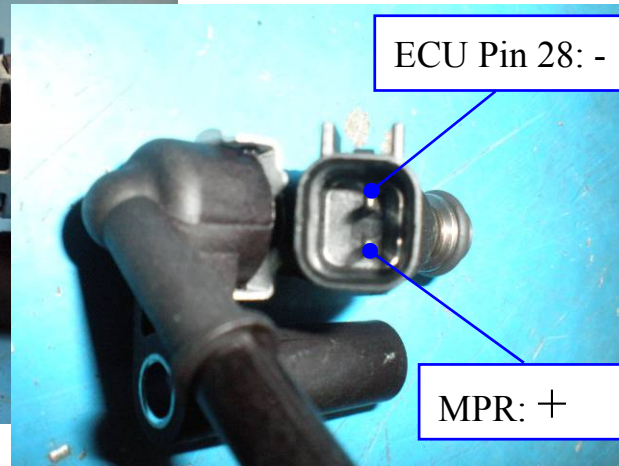
- Kablar återförs
- Tändstiftet eller kontakt defekt
- tändspole defekt
- dålig anslutning

Fel Kod:

P1351: Ignition Coil kortslutning till jord
P0351: Ignition Coil avbryts



Insprutare #42056005



Huvudrelä

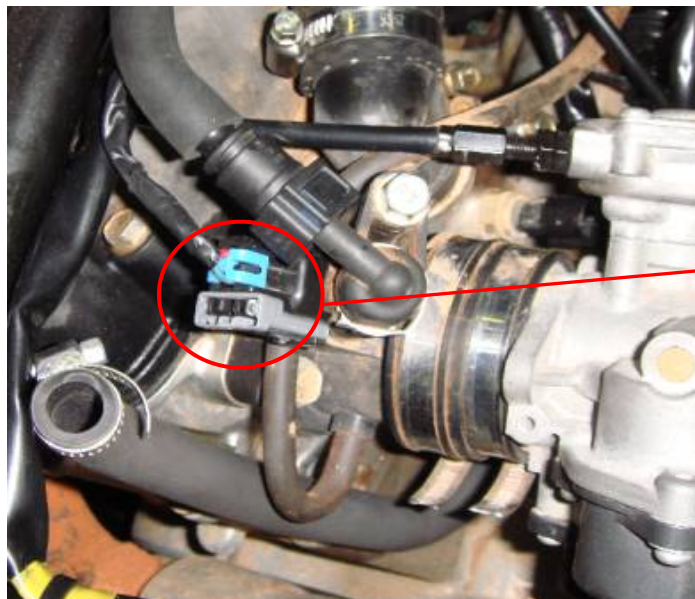
MPR

ECU

Pin 28

Insprutnings-
munstycke

Test: motstånd $12\Omega \pm 5\%$



Diagnossystem: öppningstid Cyl1CmndPW

resultat:

Starta inte eller mycket dålig, instabil tomgång,
check engine lampan lyser Möjliga orsaker:
Insprutare defekt

Felkod:

P0261: Injektor öppen / kortslutning till jord

P0262: Injektor avbryts



Diagnose Tool Anslutning

Bränslepumpar Relä #80056031

Felaktig:

- Motorn startar inte,
- Check engine lampan lyser

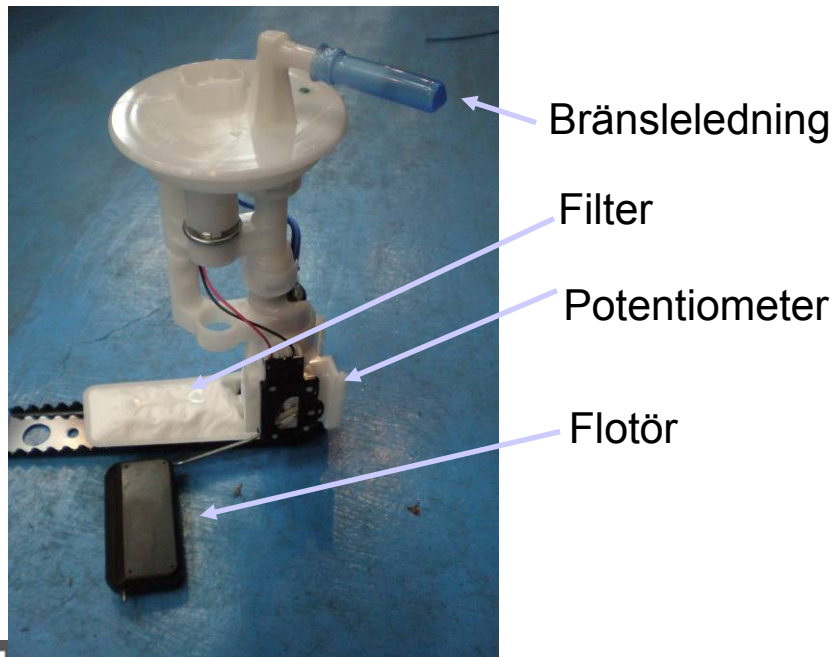
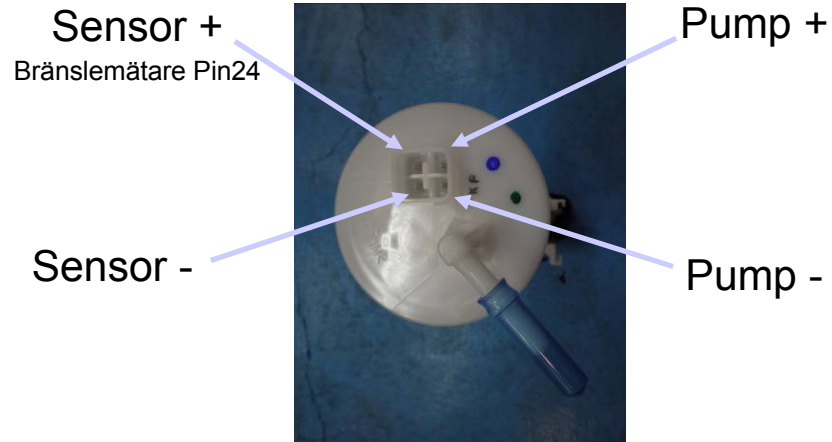
Möjliga orsaker:

Dålig anslutning relä defekt

Felkod:

P0231: Bränslepump öppnas / avbruten

Bränslepump #60106003

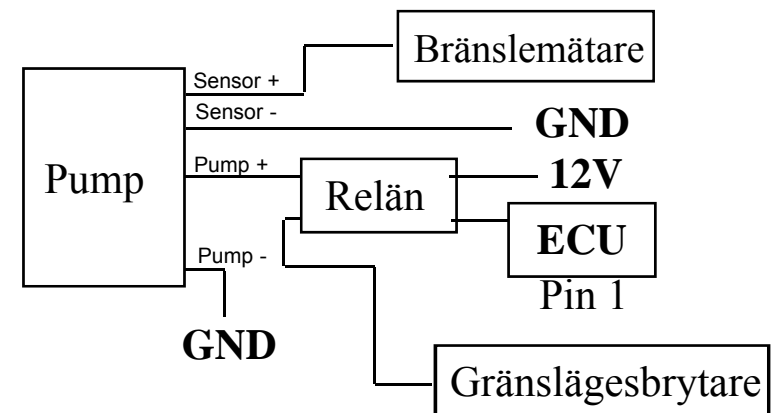


Beskrivning

Pump

- Spänning: 12V
- Utloppstryck: $2,50 \pm 0,1$ bar
- Utgång: 30.6 Liter/ Timme.

Kopplingsschema



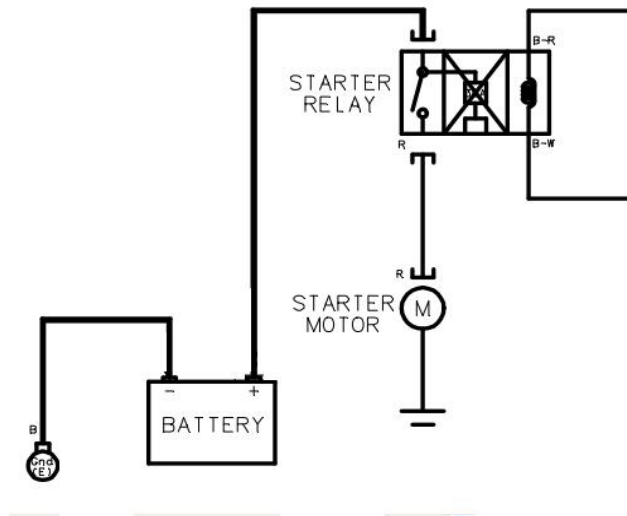
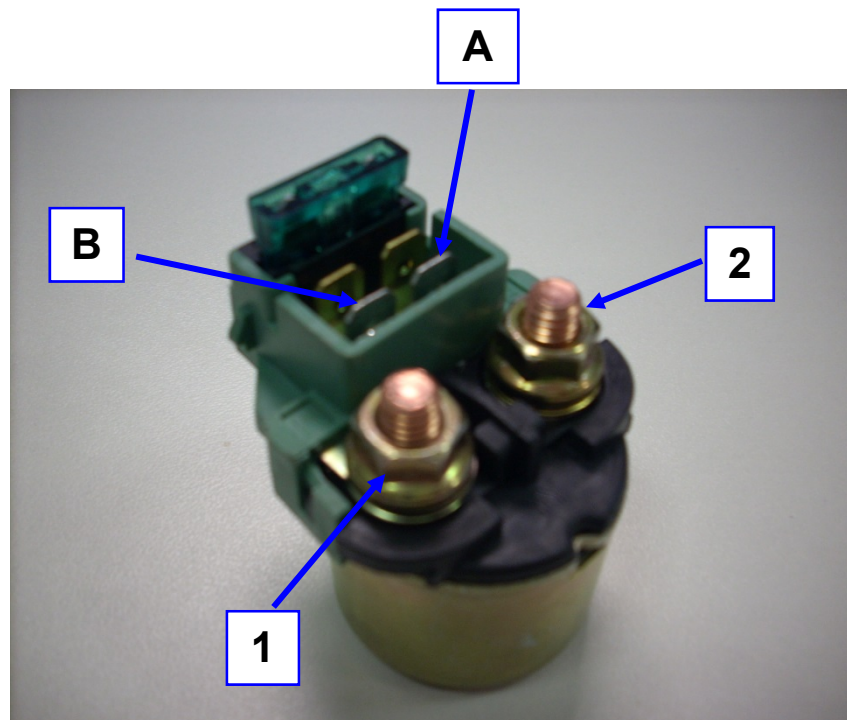
Test bränslemätare

- Full Stop : 4~10 Ω
- Avstängning -Tom: 93~100 Ω

Start Relä #80056029

Beskrivning:

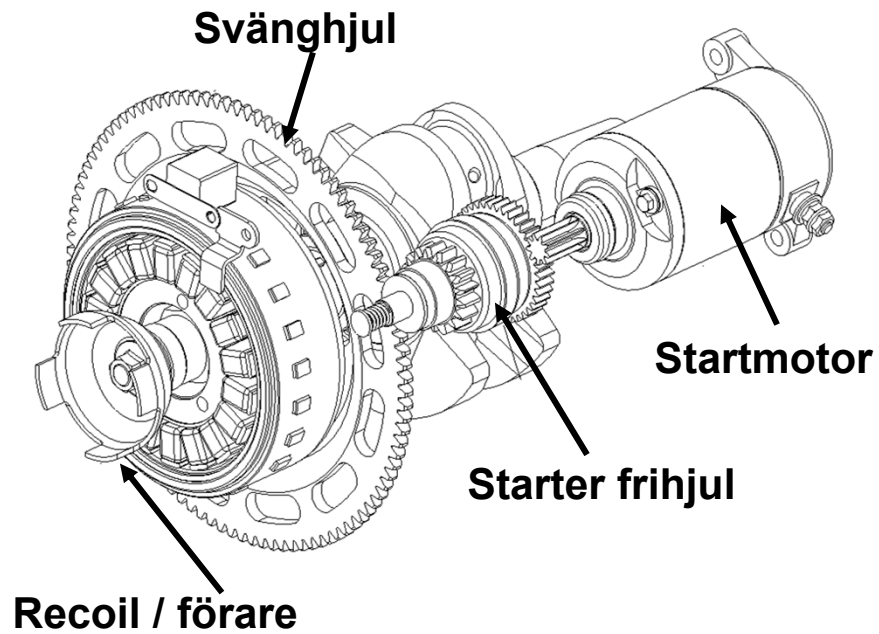
Startrelä elschema



Undersök:

Anslut en spänning på 12 V mellan A och B, så bildas en passage mellan 1 och 2.

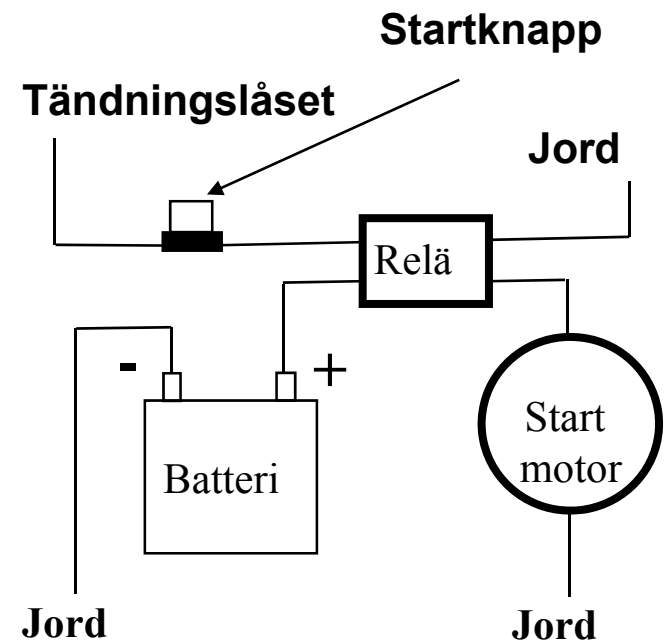
Elstart #40196007

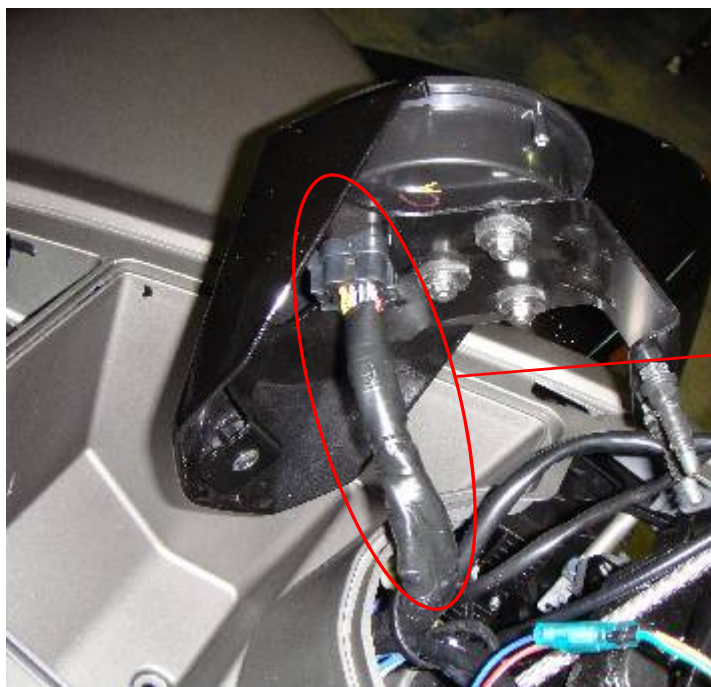


Beskrivning:

- Startmotor: 40196007 -
- Effekt: 0.7 kW
- Spänning: 12 V

Kopplingsschema :





hastighetsmätare

Fel:

Varvräknare visar ingenting.

Möjliga orsaker:

Dålig anslutning

Fel Kod:

P1654: Varvräknare öppen / kortslutning till jord

P0654: trasig hastighetsmätare



Tändningslåset

Fel:

Elsystemet fungerar inte när nyckeln är i läge "ON".

Möjliga orsaker:

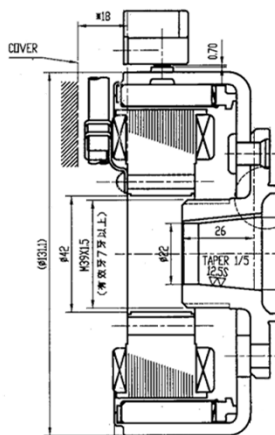
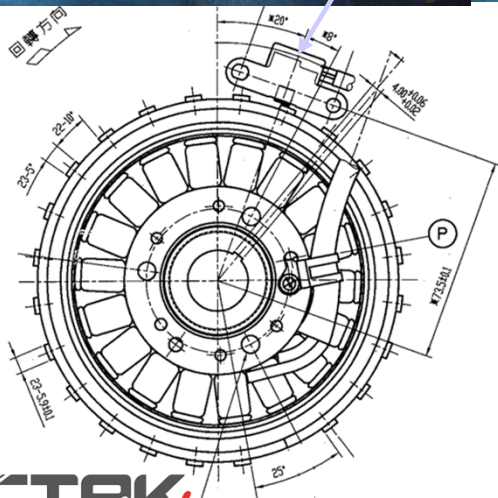
Dålig anslutning linje Avbrutna

Generator

Dynamo fält

Jord

Sensor
Vevaxel



CESTEK
Racing

Beskrivning

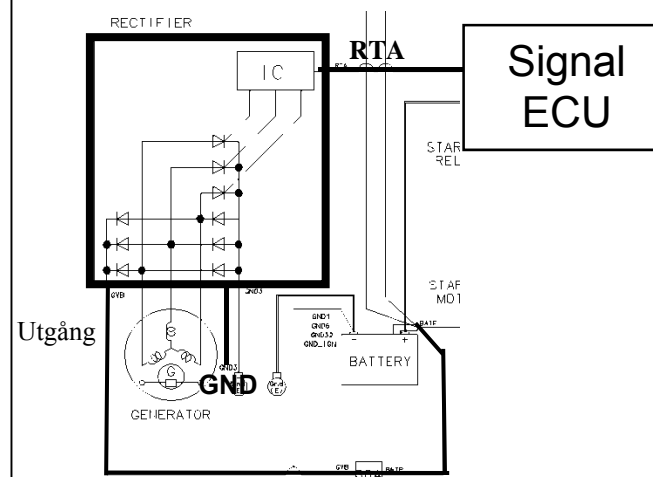
Generator

Spänning: 12V

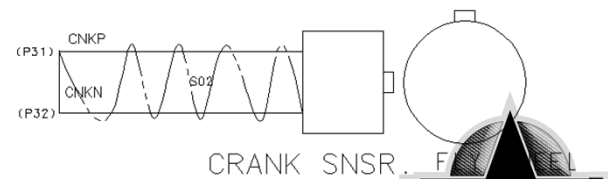
Effekt: 350 Watt

Kretsschema

spänningsregulator



Vevaxelsensor



CRANK SNSR. FIVE TEL

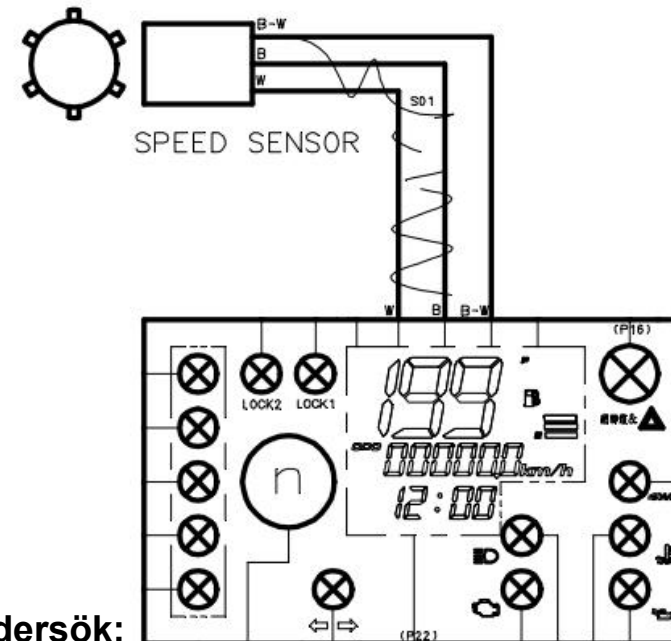
Hierkuies

Hastighetsgivare #40176004



Beskrivning:

Speed Sensor kopplingsschema



Undersök:

Motstånd: Svart och vitt $560\Omega \pm 10\%$

Kontinuitetstest svart till vitt
(Kabel färg). Genom att snabbt flytta en framför
sensorn magneten måste fastställas genom en



Batterianslutningar Fel:

- Smält 30A säkring
- Överslags Sensor defekt
- Bränslepumpen är alltid igång
- motorn startar inte

Möjliga orsaker:

Positiv / Negativ omvända monterad

Felkod:

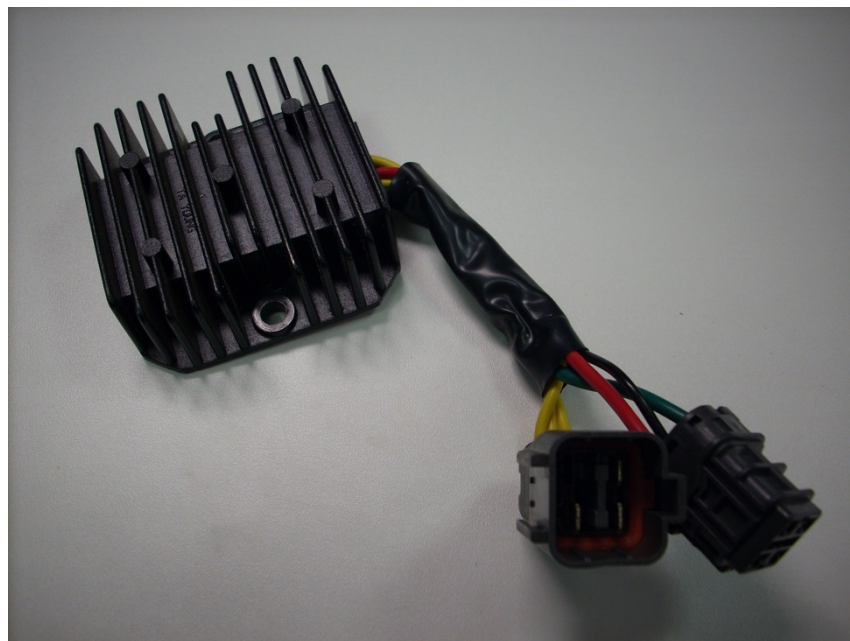
P00232: Bränslepump stoppad

P01500: Överslags-sensor defekt

Likriktar #80056019

Beskrivning:

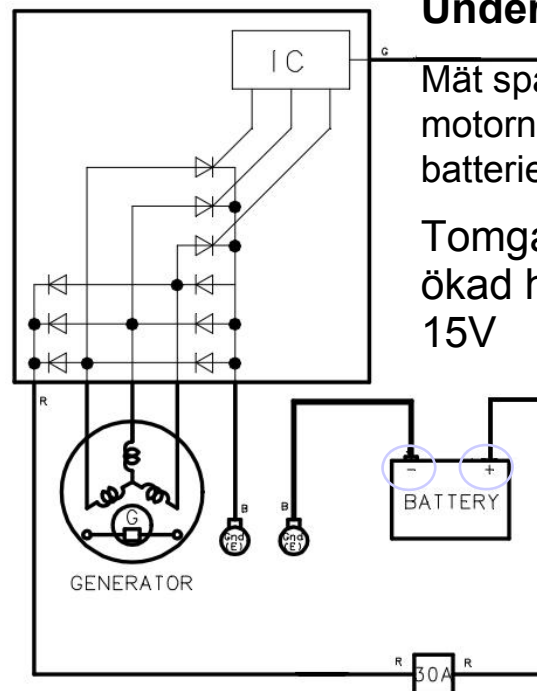
Används för att omvandla växelström till likström för att säkerställa att laddningen av batteriet under drift.



Undersök:

Mät spänning med motorn igång direkt till batteriet:

Tomgång: 13,6 V med ökad hastighet inte har 15V





Jordanslutningar

Fel:

Relä felfunktion

Motorn startar inte

Motorn stannar

Diagnostikverktyg är inte ansluten

Möjliga orsaker:

jordpunkt inte ansluten

batterikabeln inte ansluten

Fel Kod: Ingen